

2026年湖北工会就业服务进校园启动 运用AI帮毕业生精准对接岗位

湖北日报讯(记者金凌云、通讯员范尊梁)4月2日,2026年湖北工会就业服务进校园活动暨武汉市高校毕业生专场招聘启动式在湖北大学举行。该活动为学子们搭建起优质、高效的就业对接平台。

该活动以“工会送岗位聚力建支点”为主题,由全国总工会指导,省总工会、省教育厅、省人社厅联合主办,武汉市和武昌区多家单位参与承办。现场汇聚健民药业、高途教育、中信证券、麦格米特等200家省内优质企业,带来5000个就业岗位,涵盖汽车制造、半导体、新能源、新材料、生物医药、人工智能等热门领域,既有芯片开发、人工智能算法、医药研发等前沿制造岗位,也有金融、教育、财会等综合服务岗位,全面适配不同专业、学历毕业生的求职需求。该活动吸引大批学生到场求职,初步达成就业意向306人。

“到中小微企业就业的毕业生,给予每人1000元就业补贴。”“人才租房按市场价70%缴纳房租。”现场政策服务专区备受关注。毕业生就业补贴、人才租房优惠、就业创业扶持等政策集中宣讲,工作人员面对面提供一对一咨询服务。

现场创新运用“人工智能+就业”模式,设置AI就业服务专区,支持刷脸快速投递、智能简历诊断、免费简历打印等便捷服务,帮助毕业生快速优化求职材料、精准对接岗位,有效提升求职效率。



2026年湖北工会就业服务进校园活动现场。(受访单位供图)

为扩大服务范围,活动同步在“职工之家”APP就业服务云平台开展直播带岗、线上招聘、政策答疑等服务。毕业生可通过平台完成岗位匹配、简历投递、线上沟通、视频面试等全流程操作,形成线上线下联动发力的就业服务格局,让未能到场的学生也能便捷参与求职。

“不用东奔西跑赶招聘会,在学校里就能对接这么多优质企业,还有专业的就业指导,特别贴心。”湖北大学研三学生杨世岗说,现场不仅岗位质量高、对接效率也快,一站式的就业服务,实实在在减轻了求职压力。

据介绍,全省各级工会将持续推

进就业服务提质增效,2026年计划开展100场“工会就业服务进校园”、1000场线下招聘、300场工会主席直播带岗,动员企业发布线上岗位20万至30万个,为困难职工家庭毕业生提供“1131”实名服务,开展订单式培训和企业创新创业孵化,促进高质量充分就业。

荆门将在6省会城市建引才工作站 吸引更多大学生青年人才来鄂就业

湖北日报讯(记者祝华、通讯员吴翔、张礼兵、张亚男)3月30日至4月2日,荆门市“招才引智高校行”活动先后走进云南、四川高校,向西南学子发出诚挚邀约。活动现场,荆门市驻昆明、成都引才工作站分别在云南大学、西南交通大学揭牌。今年,荆门将在郑州、西安等6省会城市建引才工作站,派专员驻点招才引智。

此次高校行活动包括招才引智推介和现场招聘双选,先后走进云南大学、昆明理工大学、西南交通大学和电子科技大学等高校。

推介会上,荆门市全面介绍城市

文化、生态环境、产业优势与发展前景,重点解读“荆十条”等硬核政策,校地共建“荆门驻点引才工作站”,并聘高校就业工作负责人担任“荆门市引才大使”,让西南学子直观感受荆门引才诚意与城市温度。

荆门市人社局相关负责人介绍,为建立稳定高效的校地人才合作机制,及时招引紧缺人才,荆门市将在武汉、长沙、郑州、西安、成都和昆明等高校资源丰富的城市,选定一所高校建驻点引才工作站,选派专员驻点,以驻点城市为中心,辐射周边城市,深化校地合作引才。

招聘现场,荆门市30家用人单位携1354个优质岗位,诚邀西南学子加盟。湖北航特研发工程师、楚大智能AI工程师等岗位月薪达1.5万元。

“我刚向亿纬动力投了简历,岗位是工程师。”昆明理工大学2026届本科毕业生何杰表示,荆门锂电产业发展迅猛,很多企业跟自己的专业方向和职业规划相契合,希望在荆门就业。

“荆门整体环境很不错,产业发展迅猛,长城汽车招聘的岗位跟我专业方向相符,很期待到荆门工作。”电

子科技大学生李金斌说。

今年,荆门市将开展“招才引智高校行”校园招聘活动50场,并组织“百校进荆联手企暨高校学子荆门行”活动,精准匹配100所高校与企业开展技术攻关、校企双聘等合作,吸引更多大学生青年人才来荆就业创业。

近年来,荆门市委、市政府坚持“人口第一战略,人才第一资源,产业第一支撑”理念,持续升级人才政策,优化人才服务、营造一流人才生态,近三年累计引进大学生10.5万人,推动常住人口持续正增长。

洪湖“水下森林”种植忙 不断提升湖水自净能力

洪湖治理进行时

文/图 湖北日报全媒记者 刘鄂 薛婷 通讯员 李斌 王昊 罗东平

春日暖阳下,乘船轻划洪湖碧波,修整一新的航道两侧,一株株吐露绿芽的春苗正错落扎根,在粼粼波光中舒展生机。

春回大地,万物复苏,正是生态修复的黄金窗口期。当前,洪湖水质迈入“保Ⅳ进Ⅲ”新阶段,水生植被的恢复正是这场生态攻坚战的关键。

水下种草,究竟是怎样的体验?4月1日,湖北日报全媒记者走进洪湖体验这场水下“植绿”作业。

一叉一苗稳扎湖底

在洪湖夜渡沟入口处,数艘作业船错落分布湖面,船上码放着一株株翠绿的水草,工人们俯身忙碌。水天之间,无人机穿梭往来,精准运送水草苗木,宛如一场别样的水上“春耕”。

从3月中旬开始,数百名工人便扎根这片水域,哪怕遇上阴雨天气,作业也从未停歇。眼下,洪湖人湖生态修复项目(一期)正全速推进,4350亩湿地范围内,芦苇、荷花、苦草、黑藻等洪湖本土水生植物正被分区种植。

记者穿上救生衣,登上一艘窄长如柴板的平板运输船,第一道考验便迎面而来:船身四周无遮无拦,波浪轻轻晃动,一个没站稳,人随时可能翻进水里。当天栽种的是苦草,这种形似韭菜



4月1日,工人们在船上为洪湖栽种沉水植物——苦草。

的沉水植物,是净化水质的“绿色卫士”。当地村民刘久炎师傅告诉记者,种草采用人工扦插的方式,工具很简单:一根长约一米的木棍,前端焊着一柄铁叉。

“位置要找准,每平方米得种满15茬,密了稀了都不行。”刘师傅一边叮嘱,一边演示。只见他一把将苦草株,利落地将根部卡进叉子齿间,贴着水面往下一送,叉头“噗”的一声没入湖底,再顺势一提,一茬苦草便稳稳扎进水底的泥里。

记者接过沾着湖泥的铁叉,学着刘师傅的模样将草根卡进齿缝。刚一蹲身,船板猛地一晃,身体瞬间失去平衡。稳住重心再试,叉头贴着水面缓缓

探入,用力下压,直至触到坚实的底泥,才敢松开手。

一片区域种完,小船便缓缓前移,继续下一片作业。这是体力与平衡的双重考验,更是对耐心的极致打磨。“我从小在洪湖边长大,看着生态一天比一天好,也想出一份力。”刘师傅擦去额头的汗珠,语气里满是赤诚。他每天清晨7点上船开工,午饭就在岸边简单对付几口,一直忙碌到傍晚才收工,单日能栽种一亩水草。

有效净化入湖水水质

这些水草种下去之后,并非一劳永逸。

“后续还要持续关注植被成活率,以及水位与植株生长的匹配度。”荆州城建集团项目负责人朱裕民告诉记者,沉水植被必须生长在水下,水位既要完全覆盖植株,又不能过高,否则会影响光照穿透,制约光合作用。为此,项目通过围堰科学调控水位,确保丰水期和枯水期都能满足植物的生长需求。

“湿地建好后,犹如为洪湖装上一座‘天然净水器’。”朱裕民介绍,湿地能够净化入湖水水质,有效削减上游来水的污染负荷,守住入湖“第一道防线”。此外通过恢复湿地生态,重建沉水、挺水、浮叶植物群落,这里将成为一个稳定的水生植物种源基地,让“水下森林”重现洪湖。

眼下,一场以“控源、截污、活水、修复、转型”为方针的系统性生态治理工程,正紧锣密鼓地推进。

在洪湖茶坛金坛等关键水域,建设者们通过挖掘淤泥,疏通水系,在湖滩上栽下野莲、菖蒲等水生植物,提升湖水自净能力,为水生生物搭建起宜居家园。生态修复的成效正悄然显现。“去年我们就欣喜地发现,在朱斗湖种下的900亩莲藕不仅长起了荷叶、荷花,还长出了自然萌发的菱角、菰。”湖北洪湖国家级自然保护区管理局湿地修复中心主任罗东平表示,这一现象充分说明,只要营造出适宜的生态环境,底泥中沉睡的种子库就会再度萌发,“大自然自身的恢复能力远超预期,也为我们洪湖生态治理注入了更强信心。”

春雨带雨,万物生长。待到今夏,这片“水下森林”将连片生长,绿意葱茏。

湖北启动 2000吨省级政府猪肉临时收储

湖北日报讯(记者谢慧敏、通讯员罗亦金)春节过后,受全国猪肉价格偏低形势影响,我省生猪和猪肉价格持续下行,猪粮比价进入过度下跌一级预警区间。4月2日获悉,为稳定猪肉市场价格,合理引导市场预期,省发改委已会同省商务厅等部门启动2000吨省级政府猪肉临时收储,为近5年来省级单轮收储最大规模。

同时,省发改委印发通知,指导各市州视情启动市级临时收储,形成工作合力。

省发改委价格监测显示,本周(3月30日至4月2日),我省猪精瘦肉、猪腿夹肉、猪肋排每500克零售均价分别为

14.43元、10.07元、19.89元,较上年同期分别下跌16.35%、19.38%、9.10%。

省发改委表示,本轮猪肉两级联动实施政府猪肉临时收储等应急价格调控举措,将对维护我省生猪行业长远健康、稳定生猪和猪肉市场价格发挥积极作用。预计在国家发改委价格司的统筹指导下,全国及省内生猪和猪肉价格有望逐步企稳回升,在三季度前后回归到合理价格区间。

目前,省发改委已会同省农业农村厅等部门组织开展生猪和猪肉企业座谈会,指导我省重点生猪企业合理有序实施产能调控,建议精深加工企业加大对我省猪肉的消费力度。

宜昌至仁川国际航线复航 193人韩国旅行团包机抵宜

湖北日报讯(记者李仁玺、通讯员钟鹏宇、黄志祥)“我这次想去三峡大坝旅游!”来自韩国的旅客崔韩美走出旅客通道后说。清明节首日,4月4日13时20分,搭载着193人韩国旅行团的7C8487次航班平稳降落在宜昌三峡国际机场,这标志着时隔5个月后,宜昌至韩国仁川的国际客运航线顺利复航。

宜昌至仁川航线由韩国济州航空执飞,采用B737-800机型,每周二、六执飞,单程飞行时间约3小时。具体航班时刻为——周二:7C8487航班于12时10分从仁川起飞,15时30分抵达宜昌;7C8488航班于16时30分从宜昌起飞,19时25分抵达仁川。周六:7C8487航班于10时15分从仁川起飞,13时20分抵达宜昌;

7C8488航班于14时20分从宜昌起飞,17时25分抵达仁川。

据三峡国际机场边检站预测,清明小长假期间,三峡国际机场口岸预计保障出入境客机12架次,查验出入境旅客1400余人次,出入境旅客数量较2025年同期增长13.7%,跨境游出行需求呈现显著增长态势。

宜昌至仁川航线复航后,三峡国际机场目前开通并稳定运行的国际(地区)客运航线已达7条,航线网络覆盖新加坡、俄罗斯海参崴、泰国曼谷、越南河内、老挝万象、韩国仁川、中国香港等热门旅游目的地。

据了解,三峡国际机场还将陆续开通马来西亚西古晋、韩国清州等国际航线,进一步织密宜昌国际客运网络。

节日是一个民族的集体约定

(上接第1版)

“人有悲欢离合,月有阴晴圆缺,此事古难全。”月亮的圆缺,让中国人学会了在分离中期待团圆,在不完美中追求圆满。城市化让大量人口离开乡土,家庭结构从四世同堂变成三口之家,生活节奏快到让人停不下来,在这样的背景下,传统节日也以一种新的方式在延续。

中秋之夜,无论身在何处,中国人都会抬头望向同一轮月亮。从前的人们会写一首诗、一封信,今天的人们也会拍下各种场景的月亮或月饼发个朋友圈。我们仰望的月亮与千万年前并无不同,它会让空间的距离被消弭,让中国人在月光下,进行一场集体的情感汇聚。

我们将思念托付给月亮,它照亮了我们的精神世界,提供了强大的情感寄托和精神支撑。月亮不仅仅是月亮,还是数千年来由人类生命情感所滋润过的精神意象,是中国人对生命、对时间、对宇宙万物的灵魂之问。

(五)强大的溢出效应

我是谁?我从哪里来?要到哪里去?

面对这样的灵魂之问,西方人向外索解世界的本质、本原,中国人则向内安顿自我的生活、生命。我们从不是孤立的原子,而是一条奔流不息的长河。从春节的团聚守望,到清明的

慎终追远;从端午的龙舟竞渡,到中秋的赏月思亲,传统节日是中国故事的最佳载体。当越来越多国家的人开始知道“春联”“福字”“龙舟”“青团”“月饼”,并主动加入中国人的节庆活动之中,他们也将了解到一个更加立体、丰富、有温度的中国。

传统节日的生命力,从来不在于“古老”,而在于它们能够被一代代人延续、创造。中国人在与自然的相处中,始终保持着一种诗意的敏感,每一代人都在以自己的方式,赋予传统节日日新的意义。

因为我们记得,记得在这片土地上曾经发生过的一切值得铭记的事。从结绳记事到树碑立传,从口口相传到大数据,承载记忆的方式在变,而所有我们共同纪念或欢庆的日子,都在表达着终古如斯的期盼,以及期盼中永无止境的追寻。

面对现代化浪潮的冲击,以四大传统节日为代表的文化根脉没有被消解,而是以韧性实现了活态传承,在中华民族伟大复兴的征程中,成为增强中华民族共同体意识的核心纽带,提供了社会治理的柔性力量,激发着文化产业的创新源泉,释放出凝聚民族认同、赋能发展进步、推动文明互鉴的强大溢出效应。

每一个传统节日,都是我们和时间约定。说到底,不是时间需要节日的约定,而是我们需要,永远需要。

(上接第1版)

从持续优化协同创新体系,到大力推进科技金融改革,湖北积极探索“激活力”的改革。2025年,湖北综合科技创新水平指数、区域创新能力指数均位居中部第一。

以智能化、绿色化、融合化促转型,加快构建现代化产业体系。在中国信息通信科技集团有限公司实验室,戴上无线XR(扩展现实)头显,体验者借助6G全息沉浸式通信技术,细微的发丝飘动也能一目了然。

“我们围绕融合技术创新、无线技术增强、网络技术演进开展6G科研布局,在星地融合、超维度天线、内生智能等在10余项6G关键技术领域展开攻关,目前正积极推进相关6G标准研究与制定。”中国移动首席科学家孙朔辉说。

坚实的产业基础是支点建设的重要支撑。湖北坚持智能化、绿色化、融合化“三化并举”,改造传统产业,培育新兴产业、布局未来产业“三线并进”,推动产业加快转型升级,聚链成群。光电子信息、汽车制造与服务等五大支柱产业均迈入万亿元级规模,国家级战略性新兴产业集群达4个、国家创新型产业集群达16个。

以提升枢纽能级为突破口,加快打造内陆开放高地。

武汉阳逻港一派繁忙,装满锂电池、汽车配件、医用材料等货物的集装箱被吊装上“华航汉亚2”轮,将通过国际直航航线运往海外。如今的阳逻港,35条集装箱航线联通海内外,成为中西部地区重要交通枢纽。

作为长江黄金水道和南北交通大通道的枢纽,湖北加快建设“轨道上的湖北”“水运上的湖北”“航线上的湖北”。如今,长江中游航运中心、中欧班列华中区域集结中心、打通亚欧陆海联运新通道,亚洲首个专业货运机场鄂州花湖国际机场畅达全球。今年前2个月全省进出口总额同比增长15.9%。

2026年,湖北将统筹推进“铁路公空管”五类交通网络互联互通,支持武汉建设国际性综合交通枢纽,加快长江航道整治等重大项目,推动武汉天河机场和鄂州花湖国际机场联动发展,助力畅通国内大循环。

“今年是‘十五五’开局之年,也是支点建设加力奋进之年。”湖北省委書記王忠林表示,湖北干部群众牢记习近平总书记殷殷嘱托,坚持高质量发展,深入实施“七大战略”,为奋力推动支点建设取得决定性进展开好局、起好步。