

不收财物 不送花圈……

98岁抗战老兵辞世,留下“十不”遗嘱

文/图 湖北日报全媒记者 王孝武
通讯员 姚立 实习生 邱瀚锦

“不发讣告、不举行遗体告别、不送花圈、不开追悼会、不印发生平、不请乐队、不放鞭炮、不收财物、不设灵堂、不留骨灰。”

98岁的共产党员、抗战老兵、曾经的“红色军号手”马发轩,用一份“十不”遗嘱,吹完了他人生最后一声号角。

清明时节,4月2日,孝感市孝南区退役军人事务局干部孙军新来到马发轩家中,追思这位抗战老兵。此时,距离马发轩去世已经48天。因为子女们严守“十不”遗嘱,孙军新直到清明节前夕才得知马老去世的消息。

“他是个真正的共产党员,是我们的榜样。”孙军新说,这位参加过抗日战争、解放战争、抗美援朝战争,立过一次大军的军号手,用最后的遗言告诉人们,一个纯粹的共产党员是什么样子的。



▲遵照马发轩的遗嘱不设灵堂,子女们把马发轩遗像摆在了他生前卧室的床头柜上。
▲2025年,马发轩接受湖北日报全媒记者专访时留影。

革命生涯从吹军号开始 曾用军号立下一次大功

马发轩 1928 年生于湖北荆门。1941 年春节前后,抗日烽火蔓延荆楚大地,13 岁的他在家乡参加了新四军领导的游击队。

“我们的游击队隶属于新四军豫鄂挺进纵队,纵队司令员是李先念。那时我还没有步枪,在队里当司号员,负责吹军号。”2025 年 7 月,在接受湖北日报全媒记者专访时,马发轩回忆起自己军旅生涯的起点。从那天起,军号就成了他一生最亲密的伙伴。

抗战胜利后,马发轩参加了解放战争。战争中,他的小腿曾被机枪子弹贯穿,腰部也曾被炮弹碎片炸伤,他都在简单治疗后继续投入战斗,并在随后清剿残敌的过程中用军号立下过一次大功。

那是 1949 年 8 月,时任解放军某部司号班长的马发轩,随部对敌军残余部队进行清剿。一次夜行军时,走在队尾的马发轩发现高粱地里有动静,推断可能是敌人埋伏,随即向首长报告。部队开火一个排,俘虏十余人,粉碎了敌人的伏击计划。打扫战场时,马发轩敏锐地再次发现草丛中还隐藏着敌人!情急之下,他悄然绕至敌后,猛地用那把熟悉的铜号抵住敌人后背,一声断喝:“举起手来!”对方缴械投降。事后马发轩才知道,被他用军号俘虏的竟是敌军的一名连长。

“在自忠县剿匪时完成了自己的业务任务,还活捉土匪连长一名、缴枪一支……”在解放军中南军区兼第四野战军颁发的立功证明书上,记者看到了马发轩这次立大功的事迹摘要。那把铜号,也成为他战斗生涯中最特别的武器。

抗美援朝战争打响后,马发轩随中国人民志愿军 65 军于 1952 年 11 月徒步跨过鸭绿江。天寒地冻,前路漫漫,已担任团部组织干事的马发轩,带着 28 名党员、5 名团员人

为人民吹响建设的号角 他修的路造福百姓

朝参战。“零下四五十摄氏度的战场上,父亲和战友们心里憋着一股劲,就是一定要完成任务,一定要守住阵地,绝不能让祖国人民失望。”马发轩的小儿子马兵说,每当说起那段冰天雪地的远征往事,父亲总是语带激动,那是“一直跟党走到底”的誓死决心,那是“不取得胜利决不罢休”的钢铁意志。

为人民吹响建设的号角 他修的路造福百姓

1976 年,马发轩脱下军装转业地方,历任大悟县委常委、孝感地区建工局副局长、建委副主任等职。他如同战争年代一样,以前瞻性思维规划城乡建设,呕心沥血投身火热的城市建设大潮。

“我记得那时经常是深夜十一二点了,还有单位的叔叔来到我们家,和爸爸商量工程进度。”马发轩的女儿马红回忆,一心扑在工作上的父亲,把自己的家变成了另一个建设指挥部。他常说,党要我们把经济搞上去,改善老百姓的生活,那首先得把路修好,孝感像样的道路太多了,等不得了。

孝感市建委宿舍门前的文化路,最初就是在马发轩手里一手规划、修建起来的。在这里居住了 40 多年的居民陈金娣,目睹了这条路从荒野到繁华的变化。她说,1980 年前,这里还是一片田埂子,一条断了头的土路,每逢下雨便泥泞难走,居住在附近几家单位宿舍的居民,生活极不方便,买个酱油都要跑几里地;而如今,这里应有尽有,非常感谢像“马老革命”这样一代又一代的建设者。

“马老做了很多调研,跑了很多部门,做出了一个很有前瞻性的规划,不仅要打通断头路,还将临街建筑的一层规划为商业门店。”曾任孝感市建委副主任的严宗敏说,当时

曾有人对规划这么多商业门店不理解,马发轩就说,我们是为人民搞建设,商业门店不仅能方便老百姓生活,还能解决就业、繁荣经济,这种对人民有利的事,要毫不犹豫地做。

这样为民造福的实在事,马发轩的确做了很多。他曾协助孝感地区建委主要领导,推动孝感地区首部发展规划的制定;他曾从省建委争取专项资金,购置公共交通工具,开通孝感地区首条公交线路,方便群众出行;他还曾推动孝感城市自来水厂扩建提质,让一些市民告别吃苦水的历史。

文化路修通后,没有定点的菜市场,几万居民买菜仍然不方便。此时的马发轩已经从一线领导岗位上退下来了。他依然牵挂着自己亲手建设的这条路,奔走多个部门,还向当时的孝感地区领导反映情况,促成了定点菜市场开业。菜市场运行起来后,马发轩每天早上 5 点就起床,戴上红袖章,到菜市场当起了义务管理员。“虽然我退居二线了,但我仍要尽我所能关心群众,尽共产党员的义务。”在离休后写给党组织的汇报信中,他诚恳地说。

18年前立下“十不”遗嘱 一家三代产生7名共产党员

离休后的马发轩,每天清晨 5 点起床,白天参加党员志愿服务队,晚上收看《新闻联播》后便准时就寝,他坚持自己打理生活琐事,做饭、洗碗、叠衣、收拾房间,尽力少给孩子们添麻烦,与 5 名子女相处融洽。

终其一生,马发轩都在以共产党员的标准严格地对照、要求自己。

“爸爸常说,共产党员是为人民的。‘只要没进火葬场,一生拥护共产党。只要身体还能行,一心想着为人民。’”马发轩的长子马战回忆,父亲觉得,很多战友都在战场上为人民牺牲了生命,自己只有加倍努力多为人民做事,才对得起他们的

牺牲。

“因为他姓马,又非常正派,我们都叫他‘老马列’,也有人叫他‘马老革命’。”马发轩的老同事、原孝感地区建委办公室主任的黄茂雄说,马发轩是一个高尚的、纯粹的马列主义者,他始终公私分明。黄茂雄回忆,上世纪 90 年代,单位为马发轩等一批正处级以上老干部安装了家用电话,马发轩为了节省话费,从来不允许子女和老伴用,每次都要他们自费去外边的公用电话亭打电话。

“我爸妈老年后都有高血压,两个人吃的药,药名也是一样的,但爸爸从来不让妈妈吃他的药,因为他的药是公费全额报销的。”马红介绍,有时候妈妈的药吃完了,爸爸不得已也会借给她,但等她开了药,一定要她再还回来,绝不允许占公家一分钱便宜。

不仅严于律己,马发轩还反复叮嘱儿女和孙辈们清白履职、严守底线。在他的言传身教下,儿女们皆立身端正,一家三代产生 7 名共产党员,二儿子马勇从军报国,四儿子马兵获评“孝感市最美孝廉干部”。

每当国家危难时刻,马发轩始终都会冲在前面。1998 年抗洪、2008 年汶川地震,他都第一时间捐款。家中储物柜里,一枚枚奖章、一本本捐赠证书,见证着他对党 and 人民的赤诚。

早在 1991 年,马发轩就主动向所在党支部提出丧事从简的申请。2008 年 10 月,他更是郑重写下两份一模一样的遗嘱,一份留给儿女、一份递交党组织,誓言做到“十不”:不发讣告、不举行遗体告别、不送花圈……

2026 年 2 月 12 日凌晨 3 时,98 岁的马发轩悄悄地走了,正如他悄悄来时。只有他吹响的一声声号角,永远留在了历史的天空里,也永远留在了人们心中。

武汉入列清明假期十大热门城市

铁路加开百对列车应对高峰

湖北日报讯(记者胡祎、通讯员雷璐屹、耿海林、曹敏)清明小长假即将到来,记者从中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称“武铁”)获悉,清明小长假铁路运输期限为 4 月 3 日至 7 日,武汉位居全国铁路十大热门出发和热门到达城市之一。为应对客流高峰,武铁计划共开行 441.5 对始发旅客列车,预计发送旅客 452 万人次,与 2025 年同期相比增长 4.7% 左右,将创清明假期旅客发送量历史新高。

清明小长假期间,旅客探亲、祭祖、踏青、旅游等出行需求旺盛。铁路 12306 数据显示,热门出发城市主要有北京、上海、广州、深圳、成都、南京、杭州、武汉、西安、南宁;热门到达城市主要有北京、上海、杭州、成都、武汉、昆明、西安、重庆、南京、洛阳。

今年清明假期铁路运输共 6 天。武铁管内祭扫高峰客流与踏青旅客客流高度叠加,省内武汉至宜昌、襄阳、十堰、恩施等周边城市的中短途客流增长明显,省外长途客流主要前往上海、杭州、重庆、广州、深圳等地,假期头尾客流高度集中,节中的中短途客流旺盛。武铁预计发送旅客 452 万人次,日均 90.4 万人次,同比增长 4.7%。预计 4

月 4 日将迎来客流最高峰。

根据客流需求,武铁实行高峰线运行图,统筹高铁和普速运力资源,优化旅客列车开行方案,精准实施“一日一图”,计划增开 100.5 对始发临客列车,其中广州、深圳、上海、北京、南昌、成都等省外热门方向增开 19 对临客列车,管内汉宜、宜万、汉十、襄渝等热门线路增开 81.5 对临客列车。

武铁还采取动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢、开行夜行高铁等措施,多措并举增加热门区域、线路和时段运力,对沪杭、广深、宜昌等方向的动车组重联运行;对深圳、北京、上海等方向的普速列车加挂车厢;武汉往返北京、上海、广州、宜昌、十堰等地开行夜间高铁,大力满足旅客出行需求。

清明小长假前后,樱花、油菜花、桃花、杜鹃花、梨花等逐渐盛开,从赏樱赏花到赏百花,湖北赏花旅游热度持续飙升。武铁依托四通八达的高速铁路网,主动与沿线各地学校、文旅部门和旅游公司合作,打造“铁路+旅游”新模式,积极开行赏花专列、踏青专列、旅游列车,4 月 3 日至 7 日计划组织开行汉口至麻城北、襄阳、阳新等方向的部分旅客列车,方便旅客赏花、出游。

春假首日,武汉酒店入住量同比增长近 2 倍

湖北日报讯(记者冯袁玥)4 月 1 日是国内多地中小学集体放“春假+清明”长假的首日。去哪儿旅行的数据显示,4 月 1 日,大部分春假出游家庭已入住目的地酒店,武汉入围热门酒店入住城市 TOP10,入住量同比增长近 2 倍。

在武汉的街头巷尾,拖着行李箱、带着孩子的家庭游客随处可见。4 月 2 日,来自江苏的武女士带着小学三年级的女儿来武汉旅游。她表示:“选择武汉主要是交通便利,高铁直达,适合带

孩子出游。我们坐了轮渡,欣赏了长江江景,最近天气非常舒适。还计划去黄鹤楼、昙华林、龟山公园等景区。”

据黄鹤楼景区透露,4 月 1 日至 2 日,白天入场游客量日均约 1.5 万人次,预计清明假期期间将持续增长。东湖樱花园、湖北省博物馆等也成为亲子与研学游客的热门打卡地。另据飞猪旅行数据,武汉已跻身全国清明假期旅游预订十大热门城市,成为华中地区春季出游的核心目的地。

预包装襄阳牛肉面有了生产“硬标尺”

湖北日报讯(记者祝兆林、通讯员曹雪华)牛肉加工、牛油包煎制、酱料灌装、装盒封装……4 月 1 日,湖北小时代科技有限公司内,近百米长的全新生产线稳定运行,一盒盒襄阳牛肉面排队下线。“这是按照《预包装襄阳牛肉面生产卫生规范》打造的新厂房,食材从生料到成品不走回头路,没有交叉点。”公司经理张明恩介绍。

近日,湖北省卫健委对外发布《预包装襄阳牛肉面生产卫生规范》(简称《规范》),这不仅是襄阳首个食品安全标准,也是襄阳首个强制性标准,为预包装襄阳牛肉面生产划定“硬标尺”。

襄阳牛肉面是襄阳特色美食名片,承载着无数襄阳人的乡愁。目前,全市共有 80 余家预包装牛肉面加工厂,2025 年总产值 5.8 亿元,但因缺乏专属强制标准,存在生产不规范、质量良莠不齐等问题,既威胁消费者食品安全,也制约着产业发展和品牌建设。

为破解行业乱象,推动产业高质量发展。2023 年起,襄阳市市场监督管理局启动标准研制工作,走访 170 余家企业,完成技术实验 1500 多次,验证产品参数 1780 余个,吸纳各方意见 460 余条。今年 3 月,《规范》通过国家卫健委

审核备案,并将于 8 月 2 日起正式实施。《规范》对预包装襄阳牛肉面生产全流程作出详尽规定,涵盖厂区选址、车间布局、原材料质量、人员健康管理、生产流程控制等各个环节。如牛肉(杂)包生产车间按照原料处理、卤制、冷却、内包装、杀菌、外包装的顺序设置,牛肉解冻后贮存不得超过 36 小时等。

“《规范》既是行业强制执行的基础标准,也是产业准入门槛。”襄阳市市场监督管理局综合科科长李晚农表示,《规范》的核心是保障食品安全,同时通过标准化建设遏制低成本恶性竞争,推动产业从分散作坊模式向标准化工厂模式转型。标准研制期间,襄阳市市场监管局同步推进试运行,红华食品、襄阳小时代、汪胖子食品等企业率先按标准改造厂区、新建厂房、升级技术。

襄阳红华食品有限公司从事预包装襄阳牛肉面生产 11 年,经过标准化改造后,相关产品销售网络,2025 年产值达 6000 余万元。“襄阳牛肉面是一个区域公共品牌,任何一家企业的瑕疵都会抹黑一个产业。”公司总经理王明红认为,行业要发展,必须有标准约束,襄阳牛肉面的产业才能发展得更好,香味才能飘得更远。

(上接第 1 版)重点包括:加快建设武汉东湖、长株潭、鄱阳湖国家自主创新示范区,推动武汉—岳阳—长沙—南昌—九江创新合作;积极支持深部岩土工程扰动模拟、中药材种质、农业微生物、汉江实验室项目积极申报国家重大科技基础设施;推动三省高校院所、企业联合承担国家重大科技项目,联合编制产业链创新图谱;探索推进政府引导的科创基金在三省范围内互投,鼓励互设创投基金等。

产业共链同步推进,一方面,发挥东湖科学城、湘江科学城、南昌未来科学城等创新要素集聚平台作用,推动光谷、湘江两岸、赣江两岸三大科创走廊合作对接,在航空航天、生物医药、新材料、北斗时空信息领域,联合打造一批国家级战略性新兴产业基地;同时,支持赣州市稀土新材料及应用集群、鹰潭抚昌铜基新材料集群、长沙市工程机械

集群和新一代自主安全计算系统集群、武汉市光电子信息集群打造世界级先进制造业集群。

交通基础设施是联动发展的“硬支撑”。随着长赣铁路、宜常高铁全面开工建设,省际瓶颈路、断头路加快建设,眼下,三省“一小时经济圈”正加速形成。下一步,三省还将在推进跨区域流域重大基础设施建设上协同发力,共同推进交通枢纽、铁路、公路、航运、港口、航空建设与提升。

此外,在文旅方面,三省将重点推动沿岸重点景区整体联动,推出更多串联三省文旅资源的文旅产品。在民生方面,则推进三省在医疗资源、专家服务和技术方面的共享,实现同级机构检验检查结果的互认,全面实行企业职工养老保险跨省转移资金定期清算,推动实现异地公积金跨区域互认互贷、转移接续便捷办理。

谷城检察:推动实现办理一案治理一片

近日,谷城县检察院通过补充侦查,厘清一起涉危险化学品案件罪与非罪界限,依法对犯罪嫌疑人王某某作出法定不起诉决定,同时做好行刑反向衔接工作,既坚守法律底线,又彰显司法温度。

王某某为牟利,购买 10 吨柴油存放于租赁的无号牌油罐车,在谷城庙滩一工地为施工机械加油售卖,仅经营一周就被查获,车内 1.2 吨未售柴油被扣押。案件移送至谷城县检察院后,检察官补充侦查发现,王某某未驾驶无牌油罐车,柴油由有资质的石油

公司运输,且工地位于城郊荒地,无人员密集场所,其行为无危害公共安全的现实危险,不构成危险作业罪。

检察院依法作出不予起诉决定的同时,向行政机关制发检察意见书,建议对王某某的无证经营成品油行为依法作出行政处罚。该院还就案暴露出的安全隐患,也通过制发检察建议,督促整治类似违法行为,切实营造平安稳定的社会环境,推动实现办理一案、治理一片的目的。目前,相关排查整改正在推进中。

(张娜娜 田媛)

仙鹤湖“生命礼仪师”骆有为:

用理工男的严谨对待每一次告别

湖北日报全媒记者
杨文漪 杨干帆

清明将至,咸宁仙鹤湖湿地公园的电话多了起来。骆有为接起电话,耐心回复着班车时间和祭扫须知,挂断后,继续准备当天要执行的安葬仪式。

33 岁的骆有为,是陵园里的一名生命礼仪师。7 年前,他还从没想过自己会做这一行。

他读大学的是铁道车辆专业,标准的理工男,说话直接,逻辑清晰。毕业后,他做过专业相关工作,也尝试过篮球教练、在婚恋公司帮人牵线搭桥。后来一个偶然的机会,他踏入了殡葬行业。

人行容易,开口却难。整整 3 年,他没敢告诉父母自己在做“殡仪服务”。他怕的,不是工作的辛苦,而是那些世俗眼光里的忌讳和不解。直到父母偶然路过他工作的仙鹤湖,惊叹这里风景真好,像个湿地公园,骆有为才终于坦白。父母不仅释然,还叮嘱他:“儿子,不管做什

么工作,都要记得,这是人生大事,要周全,要厚道。”

父母这份朴实的真诚与善良,给了他莫大的信心。从那以后,他做起事来也更踏实了。

刚入行时,骆有为在殡仪馆做遗体服务,每天面对离别,长期处在悲伤环境里,他感到压抑。但真正让他坚持下来的,是那些“被需要”的时刻。一位失独的母亲握着他的手,感谢他为孩子整理了最后的仪容;一位年迈的老人在他的帮助下,圆满送走了相伴一生的伴侣,对他深深鞠躬。那些时刻,骆有为觉得,什么证书、什么行业荣誉,都比不上这一刻的被需要。

渐渐地,他开始思考:殡仪馆的工作只是生命告别的一个环节,他想了解整个流程,为逝者和家属做更完整的事。于是,当仙鹤湖有一个殡仪主管的位置空缺时,他主动选择从“殡”走向“葬”。

去年,他遇到一位特殊的客户。那是一位父亲,先是安葬了自己的父亲,两年后又安葬了因病离

世的独生子。白发人送黑发人,那位父亲的崩溃写在脸上。骆有为没有套用常规的仪式,反复了解少年的生平——他会弹钢琴,有自己的喜好,用理工科思维把每一处细节做到位。他和团队为少年定制了一场仪式:称呼他为“小神仙”,告诉他他只是来人间历练一场,现在要回归了。安葬结束,气球飞向天空,那位父亲的情绪终于得到一丝抚慰。后来,这位父亲在悲痛中仍送来一面锦旗感谢他的用心。

从场地布置到礼仪执行,从碑文刻字到瓷像粘贴,骆有为事无巨细。“殡葬行业没有小事。任何不小心、没注意的细节,对客户来说都会非常难受。让家属安心,是我们的第一要务。”

7 年过去了,骆有为已经从当初那个面对家属哭泣也会哽咽的年轻人,成长为能够用仪式感去安抚客户的专业礼仪师。2021 年,他在湖北省“工匠杯”殡仪服务比赛中拿了二等奖,但在他看来,客户的认可才是最重的奖杯。“我觉得我的价值比



骆有为举行葬礼仪式。(受访者供图)

之前在任何行业都高。”

现在的骆有为,依然不善言辞,但他不再回避自己的职业。别人问他是在做什么的,他坦然回答:“干殡葬的。”

作为在人生终点站,为逝者摆渡尊严、为生者摆渡悲伤的人。父母的叮嘱,骆有为一直铭记:“这是人生大事,要周全,要厚道。”