



开展“追寻·2026·清明祭英烈”活动

据新华社北京3月29日电 近日,退役军人事务部、中央网信办、共青团中央、全国少工委联合印发《关于开展“追寻·2026·清明祭英烈”活动的通知》,通过线上线下相结合方式,组织开展祭扫英烈、关爱帮扶英烈、革命遗址旧址红色资源开展群众性纪念缅怀活动,组织少先队员就近开展“红领巾向英烈致敬”实践,充分利用现代传播技术手段为烈士寻亲,组织“致敬英

烈·关爱英烈”“百万鲜花祭英烈”等专项活动,及时帮助烈属家庭解决实际困难。通知明确,“追寻·2026·清明祭英烈”网上祭扫平台将于今年清明节前夕在中华英烈网、退役军人事务部官网、中国青年网、中国少年先锋队官网同步上线,同时在其他媒体平台策划制作发布新媒体产品,引导广大网民特别是青少年追寻英烈故事,感悟精神伟力,接力奋斗征程。

105周年、红军长征胜利90周年,以“追寻·2026·清明祭英烈”为主题开展宣传教育活动具有重要意义。活动聚焦纪念缅怀先烈、共青团少先队教育实践、关爱帮扶英烈等,指导各地各部门充分利用烈士纪念馆、烈士陵园、革命遗址旧址红色资源开展群众性纪念缅怀活动,组织少先队员就近开展“红领巾向英烈致敬”实践,充分利用现代传播技术手段为烈士寻亲,组织“致敬英

追风逐浪看湖北

电鹰飞车火爆出圈后,公司电话被打爆 新款飞行机器人能在高空“打螺丝”

编者按

春潮涌动处,正是奋进时。从实验室里的“最初一公里”,到生产线上的“关键一跃”,再到市场应用的“加速奔跑”,荆楚大地处处涌动着追风逐浪、向新而行的澎湃动能。即日起,湖北日报推出“追风逐浪看湖北”专栏,聚焦湖北科技创新前沿实践,记录重大创新成果竞相涌现、科技成果加快转化、创新企业拔节生长的生动图景,展现湖北以科技创新引领产业创新、加快培育新质生产力的奋进姿态。敬请关注。



2月24日,武汉市洪山路附近,由光谷企业电鹰科技自主研发的“电鹰飞车”成功测试飞行。这款全球首创的“飞碟式”eVTOL,实现了全涵道式吨级起飞重量飞行器“0到1”的创新。左图:“电鹰飞车”成功测试飞行。右图:技术人员在检查“电鹰飞车”。

湖北日报全媒体记者 李源
通讯员 刘雨佳

今年2月24日湖北“新春第一会”上,电鹰科技集团有限公司(以下简称“电鹰科技”)自主研发的“电鹰飞车”硬核出圈。一时间,“开始期待坐飞碟出行的日子”“中国智造又上新了”“武汉造”飞碟真的上天了”等话题冲上热搜。外交部发言人林剑也在海外社交平台发帖感叹:科幻成真!7年前,电鹰科技选择切入“吨级涵道飞行器”这一前沿赛道时,面对

的是技术门槛高、市场认知弱、产业基础薄等重重挑战。“从研发攻关到样机打磨,从反复试验到持续优化,这个项目凝结了团队太多心血。”电鹰科技创始人蔡晓东说。如今,7年坚守终于迎来“高光时刻”,电鹰科技要抓住这波风口,加快发展。

“电鹰飞车”持续出圈,线上热度带来线下合作

湖北“新春第一会”当天,湖北日报抖音号发布的“电鹰飞车”视频迅速刷屏,浏览量近千万次,点赞超11万次,成为现象级爆款。人民日报、

新华社等中央媒体纷纷转发,持续推高传播热度。

“当天飞行时,我们的心一直是绷着的,好在呈现效果不错。”电鹰科技总经理李玲玲说,那次亮相,不仅让“电鹰飞车”飞进了公众视野,也让外界直观感受到“湖北造”低空装备的硬核实力。

3月下旬,仍有不少媒体和自媒体持续传播“电鹰飞车”相关视频,依然收获可观流量。

网络上的广泛关注,很快转化为线下实实在在的合作热度。3月27日13时30分,正值午休时间,电鹰科

技前台工作人员仍在不停接听来自全国各地的咨询电话。李玲玲告诉湖北日报全媒体记者,过去一个月,来公司参观、洽谈和来电咨询的客户成倍增长,“看到越来越多人认可电鹰科技的技术和产品,我特别自豪”。

记者见到蔡晓东时,他刚送走一批外地客商。“湖北省委、省政府高度重视低空经济发展,主动搭平台、拓场景、聚资源,让企业的创新成果从幕后走到台前。从行业圈层走向大众视野。”他说,这对电鹰科技而言既是鼓励,更是鞭策,更加坚定了企业扎根湖北、深耕湖北的信心。(下转第2版)

第六个中华鲟保护日

55万尾中华鲟放归长江

湖北日报讯(记者刘胜、黄善君、通讯员王珂)2026年3月28日是第六个“中华鲟保护日”。荆州市水生生物增殖放流广场,数十万尾中华鲟从这里游向它的栖息地——长江。当天上午9时,农业农村部门在湖北荆州、宜昌,上海崇

明,同步组织开展中华鲟增殖放流活动,现场共计放流中华鲟数量约55万尾。

中华鲟是国家一级重点保护水生野生动物,作为长江生态系统的旗舰物种,最早出现在1.5亿年前的中生代,被誉为“水中大熊猫”和长江珍稀濒危水生物的

“活化石”。此次放流的中华鲟中,超过50万尾为6月龄规格的子二代,由中国水产科学研究院长江水产研究所提供。

作为中华鲟重点繁育及种源保护单位,长江水产研究所长期承担繁育科研工作。该所中华鲟繁育基地负责人

罗江介绍,优质鱼苗是放流的关键。30余年来,科研人员从亲鱼培育、受精卵孵化到苗种培育全程参与,“像呵护孩子一样,日夜守护这批长江精灵成长”。

扩大中华鲟增殖放流规模是恢复中华鲟自然繁殖、重建中华鲟野外种群的重要措施。据了解,2024年以来,农业农村部门连续开展年度百万级规模中华鲟增殖放流,有效补充野外种群。下一步,将按照“保种—扩繁—多放—建群”的保护思路,提升人工保种种群数量和质量,持续开展规模化放流,努力恢复野外种群。

“宜城四沟”摘帽 褪去黑臭污名 焕发青绿新颜

湖北日报全媒体记者 刘孝军
通讯员 李志国 李勤 李勇

3月16日6时,已经坚持10年晨跑的黄建荣准时出门,沿着家门口的龙头沟景观绿道一路奔跑。2025年底,经襄阳市水利和湖泊局组织专家团队现场核查,一致认定宜城市区沟渠综合治理项目通过验收。“30多年的臭水沟终于变清了,为老百姓办了一件实事、好事!”黄建荣的额头沁出汗珠,脸上挂满笑容。

雨污混流
被中央环保督察曝光

宜城市濒临汉江,水患频发。上世纪七八十年代,龙头沟、老浆沟、腊树沟、野鸡沟并称“宜城四沟”,是宜城市区泄洪排涝的重要水系。可惜的是,由于生活污水直排、

雨污混流等问题日益严重,“四沟”逐渐沦为藏污纳垢、拥塞淤堵、臭气熏天的黑臭水体,附近居民常年无法开窗通风,沿线农田只能舍近求远调水灌溉。

64岁的老党员张新善说,儿时曾在这几条沟里捉鱼摸虾,后来慢慢变黄、变黑,隔着几百米都能闻到臭味:“看着水质一天天变差,心里疼得慌。”

重拳一记接着一记——2021年,老浆沟黑臭水体问题被中央、省环保督察曝光;2022年6月,老浆沟生态环境整治纳入中央生态环境保护督察项目;同年12月,腊树沟被省生态环境厅、省住建厅确定为黑臭水体。

立行立改,势在必行。可如何整改,出现了两种不同声音——重点整改老浆沟和腊树沟,资金压力小,见效快;将“四沟”合一,启动市区沟渠综合治理项目,但资金压力大,周期长。(下转第3版)

东湖观澜

湖北日报评论员

国家“十五五”规划纲要里,有一大批与湖北关联度极高的重大战略、重点项目。自发布至今,一直是全省上下关注、热议的焦点。

比如,推动长江中游城市群等加快发展;建成呼南通道宜昌至常德高铁,建设京港(台)通道阜阳至黄冈高铁;建设三峡水运新通道,建设汉江等长江重要支流高等级航道;建设南水北调中线引江补汉等工程;推进成渝地区、武汉、西安区域科技创新中心建设;支持武汉等14个中欧(亚)班列集结中心及节点城市建设;统筹推进丹江口库区、洪湖等30个重点湖库生态保护治理等等。

这些事关乎湖北长远的项目和任务,被写进国家规划,既是国家对湖北的机遇垂青,也是湖北多年蓄力的必然回响。

是机遇的垂青,也是蓄力的回响

(一)

机遇垂青,是一种正向反馈。能进入国家发展的大盘子,湖北靠的不是运气,而是日积月累的硬实力,主动作为的拼劲韧劲。

回望“十四五”,湖北走过不平凡历程。疫后重振路上,经济总量跨过6万亿,在全国经济版图中的地位更加稳固。浴火重生、昂扬向上的发展态势充分证明,经得起风浪、扛得住压力,才配得上国家的托付。

放眼全国格局,湖北地处“中部之中、长江之腰”,是串联东西、贯通南北的枢纽之地,更是中部地区崛起、长江经济带高质量发展等国家战略的交汇之地。湖北积攒在身的诸多优势、打下的坚实基础,使其在全国一盘棋中,战略地位无可替代,战略使命不可辜负。

观察湖北发展,荆楚大地始终胸怀“国之大事”,不搞自弹自唱、局部算账,而是主动融入国家大局,用大发展作大贡献。国家“十五五”规划纲要中,制造强国、质量强国、航天强国等16个“强国”目标引人注目。湖北“十五五”规划纲要中,制造强省、质量强省、品牌强省等13个“强省”目标催人奋进。“强省”诉求契合“强国”导向,突出自身特色,致力于把优势变成胜势,体现了“小我”融入“大我”。

我们都盼机遇垂青,渴望借“东风”成就一番事业,但更应懂得:机遇从来不是从天上掉下来的,它只偏爱脚踏实地的行者。空谈者望洋兴叹,观望者错失良机,唯有实干者,方能叩开机遇之门,握住时代递来的橄榄枝。

没有省委省政府高位统筹、有关方面主动对接,国家规划纲要中

能有这些“湖北元素”吗?

没有各地各部门抢时间、抓落实,没有企业深耕实业、科研人员攻关突破,没有全省上下拧成一股绳,以“拼抢实”的作风让一些重大工程项目在打主动仗中有了基础,湖北能拿到“机遇礼包”吗?

就像三峡水运新通道。去年以来,湖北将其作为加快建成支点的战略工程,为促进经济持续回升向好的压舱项目,做了大量的前期工作。脚踏实地打基础,为这个工程跻身国家顶层规划提供了现实支撑。

机遇的存在,说明在顶层设计与地方实践之间有诸多交集,其间,国之大者与省之要务,高度契合。

机遇的垂青,实质是国家呼应地方的担当作为,给予这样的地方以认可和激励,让努力被看见,让坚持有回响,把光递到你手中,把路铺到你脚下。

(二)

把握机遇和解决问题是一体的,如同一枚硬币的两面。

国家“十五五”规划纲要第一章第二节,用700多字的篇幅分析了我国发展环境面临的深刻复杂变化。“面对国际风云变幻和各种风险挑战”“巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项”等表述,都有鲜明的问题导向。

这些年,湖北发展取得来之不易的成绩,与此同时,对标习近平总书记重要要求、对标先进地区、对标人民群众期盼,湖北的规模能级还不够大、产业实力还不够强、开放水平还不够高、居民增收还不够快。

比如,我们的城市梯队之间还存在“断层”,缺少1万亿级、5000亿级城市支撑,发展不均衡问题需要进一步突破。看到这些,不是妄自菲薄,而是清醒认知,以问题为导向靶向发力。

问题也是发展的着力点和空间所在,推动发展本身就是解决问题的过程,而把握好机遇、用好机遇,可以为解决问题提供强大动力。

对不沿江、不靠海的湖北而言,增强长江航运能力,是实现更高水平对外开放的一大突破口。建设三峡水运新通道,升级汉江等长江重要支流高等级航道,无异于为湖北对外开放“舒经活络”,有利于打通长江航运堵点、提升“黄金水道”效能,让湖北从内陆腹地真正走向开放前沿。

科技创新是高质量发展的引擎,抓住科创机遇,本质上就是破解产业转型升级的痛点堵点。建设武汉具有全国影响力的科技创新中心,就是把科创势能转化为产业动能,催生新技术、新产业、新业态,破解创新策源支撑、发展不均衡问题需要进一步突破。看到这些,不是妄自菲薄,而是清醒认知,以问题为导向靶向发力。(下转第4版)