

“金三角”环线加速画圆 “鱼米乡”通道提质扩容 一季度湖北交通投资 冲刺500亿元



3月9日,汉南长江大桥主塔“节节拔高”。(湖北日报通讯员 黄珊 摄)

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超 周浩

3月20日,由湖北交投集团投资、中交二航局承建的十巫南高速关键控制性工程——新洲特大桥主塔封顶。它是世界最大跨径单塔部分地锚式斜拉桥。随着隧道快速掘进、桥梁每天“长”高,这条省级大通道一季度已完成投资10亿元,预计6月实现全线半幅贯通。今年是“十五五”开局之年,省交通运输厅围绕加快建成支点,密集突破重点项目,奋力冲刺一季度交通投资500亿元目标。截至目前,全省已有7条高速公路相继动工,建设总里程达665公里。

武汉都市圈打造“1小时通勤圈”

锚碇沉井日夜浇筑,力争4月“冒”出地平线;主塔拔节生长,冲刺5月封顶……3月21日,在嘉鱼县簰洲湾镇的汉南长江大桥南岸工地,200多名建设者抢抓晴好天气,奋力推进项目建设。

长江边浪花拍岸,工程车发出轰鸣声,脚下的钢栈桥面微微震动,黄色塔吊正在长臂挥舞吊装模板。仰视,两个主塔塔肢已“长”到60多层楼高。湖北日报全媒记者乘坐施工电梯,4分钟到达主塔施工平台,随后,又弯腰爬过几层狭窄的铁梯,来到主塔平台,俯瞰大江两岸,壮美的油菜花田如调色盘般灿烂。

“同为武汉都市圈环线高速公路的过江通道,双柳长江大桥都通车了,我们也不能落后。”中交路建项目总工程师汪家庆笑着说。液压爬模工艺能大幅提高主塔建造效率,通过建立三维模型模拟施工全过程,精准计算液压爬模、横梁支架的相对位置,平均每天可爬升近1米。

快马加鞭的不止汉南长江大桥。“我们实行两班倒作业,全力保障工程进度。”中铁二十局武汉都市圈环线高速孝感南段四标项目现场负责人何承军说。目前该项目梁场已预制箱梁230片,现场施工人员达430余人,投入机械设备70台套,各作业面全线铺开。

建设跑出加速度,安全也不松懈。针对超高层、大跨径桥梁的风险管控,省交通运输厅工程事务中心开展“党建引领筑堡垒、红盾护航铸精品”活动,组织专家走进工地,打出安全施工的组合格。一季度,省交通运输厅工程事务中心组织各重点项目专题部署,督促指导开展复工复产安全教育培训,全面排查停工点和大型设施、特种设备,确保安全生产条件落实到位。

今年省两会提出,坚持以同城化理念超常规打造广域武汉都市圈。省交通运输厅大力实施武汉都市圈城际通勤效率提升工程,打造“1小时通勤圈”,完善过江通道布局,建成燕矶、双柳等一批过江通道。眼下,武汉都市圈环线高速公路正快速推进,该高速公路全长约360公里,途经武汉、孝感、咸宁、鄂州、黄冈等地,建成后,将成为武汉都市圈“1小时高速公路通勤圈”的核心架构,实现鄂州、汉南、江夏、嘉鱼等地半小时通达。

江汉平原补齐“断路”短板

3月16日,由湖北交投集团投资建设的世界最大跨度斜拉桥——观音寺长江大桥江陵侧中跨首节钢箱梁精准调整姿态到位,标志着大桥全面进入主桥箱梁架梁施工阶段,向年内合龙迈出坚实一步。

“钢箱梁的表面是UHPC材料,即超高性能混凝土,如果把大桥比喻成一个人,UHPC材料就如人体的最强筋骨。”指着20多米高空的钢箱梁,中国铁建大桥局项目部总工程师王伟说,此次吊装的首节段长13.25米、宽35.16米,重约605吨,吊装过程中利用高

精度定位装置及监测设备动态调整吊装参数,确保梁段在百米高空实现“毫米级”精准落位。

作为补齐江汉平原地区“断路”短板重点工程,观音寺长江大桥是武松高速公路江陵至松滋段的过江通道,主桥全长1860米,主跨1160米,预计2027年建成通车。

目光北移,荆州李埠长江公铁大桥施工现场同样繁忙。这座世界级桥梁的锚碇施工已完成85%,为后续缆索系统施工创造了条件。

加快建设高效联通的现代化基础设施网络,是将江汉平原地区打造成为联结汉襄宜“金三角”、辐射中部地区的区域增长极的关键举措。1月19日,作为“十五五”首个重大交通项目,福银高速公路改扩建工程孝感段启动建设。省交通运输厅正全力推进当枝松高速、武松高速等项目,加快推进沪渝、二广高速主通道扩容提质,建成武汉至重庆等东西向高速公路通道,推动孝感经荆门至宜城、荆门经潜江至监利等高速公路建设,实施“开口子”“便捷通”工程,加密过江通道。

“快”字当头畅通“金三角”

3月21日,由湖北交投集团投资建设的平宜高速襄阳段建设现场热潮奔涌。这条承载汉襄宜“金三角”区域发展期盼的交通大动脉正提速快跑:截至3月中旬,今年已完成投资10.9亿元,占一季度计划的81.2%,占年计划的24.8%。

时隔半年,记者再次来到云台山水库大桥,发现两座主墩已“长”高到三四十米。“云台山水库大桥和大岭山2号隧道是项目控制性工程,我们科学组织、精准发力,奋力攻坚保目标。”指着已近封顶的主墩,湖北交通襄楚建设公司党委副书记、总经理李远军介绍,主桥连续钢构采用智慧挂篮、5G无人塔吊等方式,配备无人机巡检系统,有效提升施工质量安全管理水平。

建设不止于快,更在于绿。平宜高速襄阳段项目深植绿色发展理念,全力打造全省高速公路建设的绿色低碳样板。

记者爬上高高的工程车驾驶室,只见司机王旭明熟练地点火发动,挂挡前行,驾驶室内相当安静,车辆动力十足。“以前开柴油车,一开车就一股柴油味,噪声也大,现在开车舒适多了。”他高兴地说。

项目同步完善新能源基础设施,全线规划建设32个320千瓦双枪充电桩,目前已建成9个。湖北捷龙新能源运营保障中心项目经理王勇介绍,捷龙公司已为项目投入纯电动设备车辆53台,半年减少碳排放约600吨,根据施工组织安排,预计4月底将进行施工高峰,投入运行的纯电动设备车辆将增至约100台。

投资90亿元的襄阳至宜昌高速公路襄阳段是平宜山至宜昌高速公路的一部分,项目起于襄阳市南漳县九集镇方家集,止于襄阳和宜昌交界打鼓台附近,与平宜山至宜昌高速公路宜昌段对接,路线全长55.7公里。该项目是汉襄宜“金三角”的高速公路环线之一,建成后,襄阳至宜昌的通行时间将从3小时缩短至1.5小时。

2026年,湖北将持续推进京港澳、沪渝、福银、二广等“两纵两横”国家高速公路主干线改扩建工程,同时加快沪渝高速汉宜段改扩建等44个续建项目,并全面加速福银高速六里坪至柳陂段改扩建等9个计划开工项目的前期工作。

为破解项目推进中面临的用地、用林、环评等共性难题,省交通运输厅建立“一事一议”、清单管理和跟踪督办机制,推行“告知承诺+容缺受理”模式,有效压缩审批周期,实现从“审批”到“服务”的转变。同时,积极推行并联审批、容缺招标等方式,多渠道筹措资金,创新投融资模式,为重大交通项目建设注入充沛的“金融血液”。

多个综合交通枢纽无缝衔接新高铁站 不出高铁站,就可换乘公交专线

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 何梦婷 韩青

省交通运输厅统计显示,今年春运期间湖北省全社会跨区域人员流动量累计5.63亿人次,同比增长1.21%。随着沿江高铁武宜段、襄荆高铁相继开通,沿线南来北往的旅客换乘方便吗?3月18日,湖北日报全媒记者在荆门、天门等地实地踏访城市综合交通枢纽。

钟祥南站:公交专线无缝对接高铁站

15时许,钟祥南站,天空下起小雨,但出站口有风雨廊道,69岁的冯道秀带着6岁的孙子随着人流出站。门口的空地上停着几辆公交车,她登上其中一辆,掏出身份证一刷,就可免费乘车。

这是钟祥市专门开通的高铁专线,开往市区,沿途停靠南湖开发区、人民医院等4个站,

全长27公里,终点站宇风车站是个较大的换乘站,方便旅客换乘至周边乡镇。“今年已是第2次坐高铁到武汉看女儿了,回家换乘挺方便,坐公交车还免费。”来自冷水镇凡庙村的冯道秀说。

“我们的公交专线无缝对接高铁站,信息互通,只要有1名旅客出站,公交车都要等待。”钟祥市高铁专线负责人龚约锋介绍。

春运40天,客流破50万人次,天门稳坐湖北省市高铁客流头把交椅,尤其是沿江高铁天门站,经历开通后的首个春运。为确保旅客便捷出行,天门市对进出站道路进行升级改造,主路由原来的双向4车道改造为双向6车道,并配套建设花坛和辅道。同时,对全市公交线路优化调整,城区10条公交线路直达天门站,10条城区公交线路全面覆盖主城区重要商圈、居民集中区及交通枢纽;分别在城南、城西、九真镇设立3个乡镇旅客换乘接驳中心,开通3条快速直达专线,满足旅客快速进出需求。

荆门西站:未来开车到沙洋仅需半小时

俯瞰荆门西高铁站,外观如同一架飞机,这里汇集沿江、荆荆、襄荆3条高铁线,今年春运旅客猛增,但换乘井然有序。从出站开始,地面都有醒目的指引标识,一边是网约车停靠点、社会车辆停车场,另一边是公交车、出租车和长途车站,通过架空层,整体建成高架候车室,实现旅客全程立体高效换乘不淋雨。

“网约车有近百个停车位,我春节最多一天跑了20多趟,走几步路就有公共卫生间,旁边还有工会驿站,供司机旅客免费休息。”网约车司机张桂立为人性化的综合交通枢纽设施点赞。

投资约14亿元的荆门西城市综合交通枢纽,总建筑面积约7.27万平方米,包括客运换乘中心、北停车楼、东换乘中心、东广场地面工程、西广场南侧停车场等,旅客可通过垂直电梯、长扶梯等设施快速便捷地到达进站厅,在高铁站内即可完成换乘。

荆门市公交集团副总经理徐勇介绍,目前有5条公交线路开进西站,夜间有3个班次的定制公交,每天最后一班时间为23时,与高铁最晚到达时间有效衔接。另外新增一条文旅专线,沿途经过圣境山、园博园等景区。

不仅是公交换乘,围绕高铁站的公路环线也正在密织。

沿途踏访荆门至沙洋高速公路,只见钢筋加工厂、拌和站等临时建设设施拔地而起,先行段已动工。项目公司董事长赵腾称,目前已完成投资8亿元,施工便道将于5月完工。该高速从荆门西站引出,预计2028年建成,届时市民从高铁站开车到沙洋仅需半小时。

随着荆门经潜江至监利高速公路(荆沙段)的加快建设,以及荆门至随州高速公路前期工作的推进,荆门中心城区正加速形成由二广高速、荆沙高速、荆随高速组成的城市快速环线。这一环线不仅闭环成网,更通过荆门西站无缝衔接,构建起“高速绕城、高铁穿城”的立体交通格局。

丹江口—— 旅游公路 修到景区门口

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、杨道三)3月11日,丹江口市龙山镇两车道的沥青路面在丘陵中穿行,路边白色的樱花与红色的梅花,在绿色的柑橘园映衬下格外醒目。

丹江口市交通运输局副局长李成均介绍,这是龙岭旅游公路,全长14.89公里,路面宽5.5米,起于龙山镇土台村,经岭西村、石门沟村、长沟村、彭家沟村和龙山咀村,止于龙山烟雨景区。

秀美的龙岭旅游公路直达百年历史的龙山宝塔门口,以龙山宝塔为标志的龙山烟雨景区,是丹江口市的经典旅游景区。龙山宝塔脚下是汉水与曾水的交汇处,汉水流经此处时变为“S”形,江面变窄,水流加快,免费开放的龙山宝塔成了网红打卡地。

为方便游客出行,龙岭旅游公路沿线配套建设了4处停车休闲场所、6座旅游厕所、3处观景平台等,提升了公路服务功能,吸引了大批游客前来游玩。

路畅业兴。龙山镇镇长李洪杰介绍,龙岭旅游公路沿线种植优质柑橘5000余亩,该路不仅让万余名沿线村民出行效率提升,还方便各种特色农副产品快速销往外地。

修建一条公路,振兴一方经济。龙山镇已在公路边建设状元岛游客接待中心,在提供食宿的同时还出售笔墨砚台等独具特色的文化产品。该镇还建设了多个家庭农场、生态家园。

一条“四好农村路”串起城乡交融的万千气象,仅柑橘综合产值就突破6亿元,助力库区10万村民增收致富。丹江口市交通运输局局长闻静涛透露,交通运输部、财政部近日联合通报全国深化农村公路管理养护体制改革试点验收结果,丹江口市承担的“创新养护生产模式”和“信息化管理”两项改革试点主题均获评“优秀”等次,相关经验被纳入全国典型推广清单。

黄州—— 机耕路 直抵田间地头

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、占东明)3月24日,黄冈市黄州区陶店乡袁家铺村连片稻田,平整通畅的机耕路顺着田埂蜿蜒——大型联合播种机直接开进田块,载着化肥、菜苗的电动三轮车一脚油门停在田间地头,困扰农户多年的“农机进田难、农资转运慢”得以解决。

眼下,春耕备耕进入关键农时。黄州区农村公路事业发展中心组织技术人员踏遍全区所有产粮地块,拉网式排查道路病害,建立改造台账精准施策:对窄路拓宽,对破路硬化,对断头路贯通,对坡度过大的路段拉坡降平,实打实把机耕路修到了田间地头。

“原来这段路坡陡只有两米宽,莫说大型农机,三轮车轱辘个都倒到田埂上,这次不仅拓宽到四米,还把坡度拉平了,现在啥车都能走。”正在沿河孙线苏家铺路段巡查的养护工张波说,改造后原来进不去的大型联合播种机,现在能顺畅开进田块作业,全区农业机械使用率提上来一大截。

种粮户感受最直接。“我们合作社在这边承包了300亩麦田,过去连旋耕机都开不进来,现在新路修到田埂边,大型机械直接下田,播种效率翻了好几倍。”说起新路的好处,黄州区恒金农产品种植合作社理事长胡金明打开了话匣子。正在合作社联系春耕事宜的堵城镇大庄村村委会主任吴水林接过话茬:“路好了,人做事也轻松多了,过去最怕赶上下雨抢收,全靠扁挑车拉,田埂上有时拖拉机都过不去,现在路好车快,看着雨来了,三把两把地收完人。”

黄州区全面推行县道县管、乡道乡管、村道村管三级路长制管理体系,一支支由各村、社区党员带头、群众自发参与的义务护路队活跃在乡间路上,他们定期巡查、清扫路面、排除小隐患,与专业养护队伍紧密协同,构建起“专业养护+村民志愿”的共治共享养护新模式。



黄州区美丽乡村村路助力春耕生产。(湖北日报通讯员 柳欣怡 摄)