



可识别毫米级微小位移

我国首颗能源工程专用卫星研制完成

湖北日报讯(记者张歆)3月20日,“电建一号”卫星通过出厂评审,标志着该卫星研制工作圆满完成。这是我国首颗能源工程专用卫星,由中国电建成都院、中国地质大学(武汉)与天仪空间科技股份有限公司联合研制。

“电建一号”卫星实现了轻量化、精准定位、“看得清”等多项技术突破,采用500±50公里高的太阳同步轨道,整星重量298公斤。卫星搭载了从载荷、平台、到发射、测控、数传与应用的完整雷达卫星技术链路,最高分辨率为亚米

级,重访周期为11天,运行寿命为5年,应用于恶劣环境和复杂地形地质条件下的大型工程结构变形监测、地质灾害识别与预警。

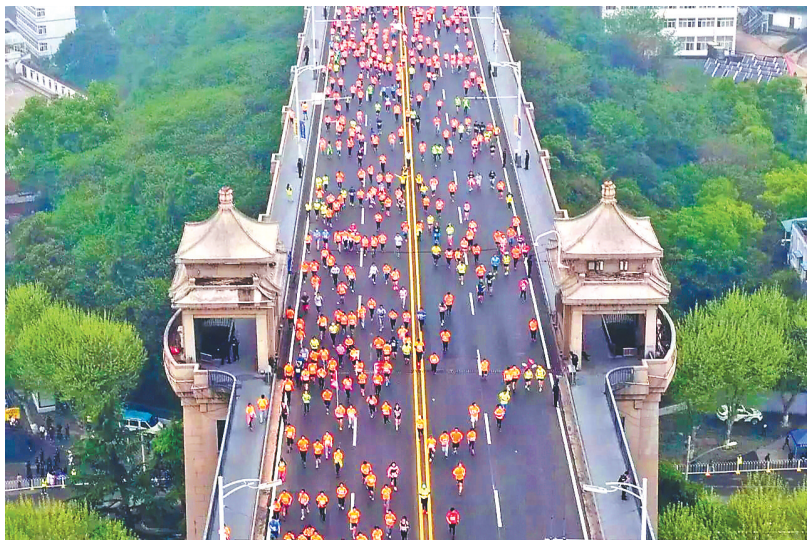
“电建一号”打造高精度传感器,搭建通信链路,配套地面处理系统和产品服务,通过低轨X波段干涉雷达技术,可识别毫米级的微小位移,全天候、全天候、大范围、高精度获取地表形变信息,补齐了现有监测手段的短板。“卫星工程总师王力哲教授介绍。

项目需求方中国电建成都院智慧

测绘公司总经理梁吉欣介绍,毫米级的形变监测对于工程领域是变革性的突破,“电建一号”卫星是中国电建布局能源和商业航天的第一步,后续还会研制“电建二号”卫星,并与相关卫星实现数据共享,为工程监测保驾护航。

据悉,“电建一号”卫星计划于今年4月择机发射,直接服务于国家重大能源工程项目,提升勘察设计、施工建造、运营维护全周期安全管控水平,同时通过提供精准的工程及地质环境数据,支撑新能源开发。

“汉马”十年 足音铿锵



2016年 4月10日,首届武汉马拉松跑过武汉长江大桥。(本报资料图片)



2024年 武汉马拉松,3万名来自29个国家和地区的参赛选手,奔跑在樱花盛开的武汉。(湖北日报全媒体记者 朱熙勇 摄)



2026年 3月21日,2026武汉马拉松开赛前夕,位于武汉市青山区的青山江滩内的武汉马拉松终点人流如织,大批市民游客趁着春光,提前走上终点赛道拍照打卡。(湖北日报全媒体记者 何宇欣 摄)

湖北日报全媒体记者 马明玉 袁超一

马拉松,万亿之城的选择

三江江城,樱花如霞。武汉马拉松(以下简称“汉马”)走过了十个年头。3万名跑者将如潮水般涌出起跑线。从2016年的一声枪响,到2026年的全球瞩目,十年磨一剑的汉马,已不仅是竞技的较量,更是武汉拥抱世界、世界观看武汉的重大舞台。

当赛事流量转化为经济增量,当“一签难求”成为常态,当赛道从“最美”进化为“最暖”,再升级为独树一帜的“樱花赛道”,武汉马拉松究竟给这座英雄城市带来了什么?

2026年汉马,45万人报名,稳居全国前列,世界前十。

2016年,首届汉马报名人数仅6万多人,彼时,也许不会有人想到,这条横跨长江、纵贯东湖的赛道,会在十年后成为全球跑友心中的“白月光”。

众所周知,马拉松的起源,带有鲜明的竞技基因和英雄叙事。汉马的诞生,既是时代的浪潮,更是英雄城市发展与市民精神诉求交织共鸣的必然。

1957年11月,新中国首次马拉松

活动在南京鸣枪,但进入规模化发展阶段是从1981年北京马拉松开始的,之后国内马拉松活动数量稳步增长。

2008年北京奥运会之后,马拉松运动在中国迅速升温。从这一过程不难窥见,我国马拉松运动的发展与经济的发展基本是同步的。

2014年,国务院印发了《关于加快发展体育产业促进体育消费的若干意见》,把全民健身上升为国家战略。

随后,中国田径协会宣布正式取消马拉松赛事审批机制,同时推出赛道认证服务,把马拉松赛事的举办权下放给了地方城市。政策推动让

国内马拉松赛事数量迎来井喷。

2011年,国内马拉松赛事只有22场,2017年暴增到800多场。

作为一种社会文化现象,马拉松的兴起,是社会经济发展到一定阶段的必然产物。

作为一项竞技赛事,马拉松运动追求的是“坚持到底、突破极限、超越自我”——这与武汉城市精神不谋而合。

2011年,“敢为人先,追求卓越”八个字正式写入第十二次武汉市党代会报告,并被确定为城市精神。在这一精神的驱动下,2014年,武汉地区生产总值首次突破1万亿元。(下转第3版)

为爱多一“价” 18年磨一苗

全球首款六价轮状病毒疫苗研发之路

湖北日报全媒体记者 张克恒 黄洁如 杨千帆

“很甜,我们科研人员都尝过。”3月12日,中国生物武汉生物制品研究所的疫苗研发专家徐葛林,抱着自己出生仅1个多月的孙子,在武汉市疫苗接种点接种了这款由他们自己研发出来的全球首款六价轮状病毒疫苗。

2025年8月,这款一类创新药获国家药监局批准上市。作为全球唯一覆盖G8型毒株的轮状病毒疫苗,它实现了对G1、G2、G3、G4、G8、G9六种全球主流流行株的全面防护。

一瓶小小的六价口服疫苗,需要“从0到1”攻克重重研发难关。这条闯关之路,以徐葛林为代表的科研人员用了18年时间才完成。“我们希望给全球婴幼儿多添一重防护。”近日,武汉生物

轮状病毒疫苗室主任王英向湖北日报全媒体记者讲述起漫漫攻关路。

为什么要做六价疫苗?王英告诉记者,轮状病毒是引发婴幼儿急性胃肠炎的主要病原体,重症感染可导致严重脱水,甚至危及生命。2007年,全球仅有五价轮状病毒疫苗,科研团队进行轮状病毒流行情况调研时发现,一种名为“G8”的病毒株正在非洲流行,受公共卫生环境的制约,非洲撒哈拉沙漠以南地区的儿童更易感染重症。然而,无论是全球在研还是上市疫苗,均不含G8。为填补这一防护空白,团队毅然决定研发六价轮状病毒疫苗,将G8病毒株纳入防护体系。

“多一价,难度远不止翻倍。”王英坦言,创新药研发无先例可循,研发过程严谨且周期漫长。而六价疫苗的核心难题,是六种病毒增殖效率的平衡。

她打了个比方:病毒就像种子,细胞就是土壤,有的种子撒下去,3天就能长出1000棵苗,有的才长出10棵。只有达到“千苗级”的高增殖效率,病毒才能被大规模生产成为百姓用得起的疫苗。而六价,意味着六种病毒每一种都必须高效增殖,只要有一种病毒的增殖“掉队”,就无法满足配苗需求。

作为口服活病毒疫苗,它还要突破胃酸灭活、稳定性不足两大关卡。团队在配方中加入抗酸剂与病毒稳定剂,确保活病毒滴度平衡,顺利抵达肠道发挥作用,且在有效期内保持活性。

在武汉生物制品研究所细胞培养室里,一名科研人员正将一种红色液体注入透明的培养瓶里。王英拿起一个培养瓶向记者展示:“细胞最初在紫红色的病毒培养液中生长,当瓶壁由透明变为雾状时,意味着细胞已长满。”将瓶身放到

显微镜下观察,可以看到连成片的细胞。

18年坚守终结硕果。2025年8月,这款疫苗获批上市,并于当年12月在武汉完成了首例接种。

立项时,G8型毒株尚未在我国流行。2021年,该毒株进入中国。这一起源于东南亚的流行株,经跨境输入和基因重配,逐步发展为我国优势流行株,而六价轮状病毒疫苗恰好进入临床试验后期。

临床数据显示,该疫苗可使我国5岁以下轮状病毒重症感染婴幼儿腹泻发生率下降80%以上,保护率较五价疫苗显著提升,且价格与五价疫苗接近,性价比突出。这种巧合,像是命运在告诉这群科研人员——这18年,值了。

目前,该疫苗已启动国际注册与出口合作,用“中国智造”为全球儿童健康保驾护航。

未来五年我们这样干

湖北日报全媒体记者 甄子萱 通讯员 徐晨 芦忠章

3月20日,武汉吴家山中铁集联武汉中心站内,龙门吊有序起落,一列满载55个大柜的图定班列完成编组,即将鸣笛驶向俄罗斯首都莫斯科,这是中欧班列(武汉)今年开出的第240列跨境货运列车。从2012年首趟班列开行至今,这趟穿梭于亚欧大陆的“钢铁驼队”已在欧亚41个国家、123个城市稳定运营62条跨境线路。东出大海,西贯中亚,南联东盟,北通俄罗斯的国际物流大通道已然形成。

作为中欧班列(武汉)的核心始发站,吴家山站正成为辐射全国的货物集结中心。“班列稳定是客户选择的核心原因。”中欧班列(武汉)运营平台公司、湖北港口集团武汉汉欧国际物流有限公司总经理助理袁琼表示,借助便捷的交通区位优势,华东、华南货物可通过公路拖车快速抵汉,如今吴家山站发出的班列中,外地货源占比超过一半,出境货物可实现一次申报、一次查验、全程通行。

“传统线路受国际形势影响大,口岸一关,货物就全积压在途中。”袁琼介绍,过去几年,地缘政治冲突、口岸临时关闭等不确定性因素成为中欧班列运营面临的主要挑战之一。为破解这一难题,2025年以来,公司全力布局南向通道。3月底,武汉至阿塞拜疆巴库的中欧班列新线路将正式开通。

而在60公里外,去年8月投用的中欧班列(武汉)第二始发站香炉山站同样繁忙有序。3月19日,110标箱经江苏泰州港水运抵汉的汽车零配件,搭乘中欧班列从武汉出发,预计12天后抵达哈萨克斯坦。“从江苏泰州水运到阳逻港,再无缝衔接香炉山站上铁路,比全卡车转运到内陆口岸,成本至少降低25%。”货运主、湖北川桥实业有限公司总经理陈蔚介绍。

用最便宜的水运解决长距离运输,用更高效的铁路解决跨境时效。陈蔚是香炉山站的常客,在他看来,铁水联运的优势不仅是成本更低,更在于能实现批量货物集中到港、集中发运,避免卡车零散运输带来的持续人力投入和隐性管理成本。“只要衔接顺畅,从卸船到装车发运,3天内就能全部完成。”

除了传统的运输服务,中欧班列(武汉)还在向全链条供应链服务延伸。2025年5月,汉欧国际正式启动中亚贸易一体化服务,构建“采、运、贸、产、销”全链条渠道,企业只需提报采购需求,无须出国门就能拿到质优价廉的原材料。

“只做运输,货来了就走,永远只是个通道。只有把物流变成产业流,才能真正发挥班列的价值。”中欧(亚)班列(武汉)香炉山站运营方、湖北铁路集团国际联运有限公司相关负责人表示,依托铁水联运的优势,武汉正围绕班列布局粮油深加工、跨境电商、汽车零部件分拨等产业,让过境的货物在本地完成增值加工,再通过班列和水运销往全国乃至全球,真正实现“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的良性循环。

锚定亚欧陆海新坐标 中欧班列从「通道」驶向「枢纽」

区县新气象

襄州“微改造”升级社区服务 闲置空间变“共富小铺”

湖北日报讯(记者魏鹏、通讯员刘一、杨震宇)“丫头,这条裤子帮我改短一点。”“好嘛,坐着等一下。”3月2日下午,年过古稀的余奶奶走进襄阳市襄州区张湾街道西湾社区党群服务中心“共富小铺”。

“丫头”名叫张静,现年56岁,靠一手精致的针线活常年帮助周边居民缝缝补补。“以前是东走西窜地‘打游击’,自从进驻‘共富小铺’,风吹不着,雨淋不着。”她说。

从“打游击”到“共富小铺”,缘自2025年下半年襄州区一场以“空间焕服务”为主题的闲置空间“微改造”——各个街道利用党群服务中

心、闲置房舍空地、架空层等闲置或利用效率不高的公共空间,搭建舞台吸引专业力量、社区能人和市场主体“登台唱戏”,让沉睡资源焕发惠民新生。

2025年底,西湾社区党群服务中心将原有零散办公空间整合优化,拆除部分非承重隔墙,辟出一块约80平方米的共享空间,命名“共富小铺”,邀请张静等3名“特色手艺人”入驻,开展缝补、理发和家电维修的便民服务。“简单缝补2元,尺寸修改5元,精细补洞30元,复杂修补也就50元。”约10分钟,裤子修补完成,实惠的价格吸引不少顾客光顾。(下转第4版)

广水“归雁”领航县域经济 楚商回归企业 投资一年超三年

湖北日报全媒体记者 董凤龙 易雯 通讯员 程仁涛 高晓涵 梅庆

“返乡不是退路,而是出路;创业不是单打独斗,而是与家乡同频共振。”3月19日,2026年湖北省“荆荆荆楚·筑梦点”返乡创业宣讲活动举行。台上,来自随州广水的返乡创业青年管洪星动情地分享着自己的跨界追梦路。

管洪星曾是一名“IT男”,在外地从事电商事业。2024年他回乡创办辣条厂。如今,这位“辣条王子”的工厂已建成10条自动化生产线,2025年销售额突破7000万元。

管洪星是广水楚商回乡创业的典型代表。2022年以来,广水市新引进回归企业87家,总投资额达

144.32亿元。仅2025年,全市新引进回归企业28家,项目总投资85.82亿元,超过前三年之和。

从昔日“孤雁南飞”到今朝“群雁归来”,广水正通过织密乡情纽带、建设高标准返乡产业园、实施产业链以商招商等方式,持续打造“请老乡回故乡建家乡”品牌,让“老乡”成为“城市建设合伙人”,化“流量”为“留量”。

如何引? 一张“网”连接天南地北

3月14日,湖北省双子牧家居用品有限公司(以下简称“双子牧”),创始人韩少帅正调试着新引进的自动化设备。(下转第2版)