

农村第二轮土地承包到期后再延长30年 我国今年全面开展整省试点

新华社北京3月18日电 3月18日,《中共中央办公厅 国务院办公厅关于做好第二轮土地承包到期后再延长30年试点工作的意见》对外发布,对第二轮土地承包到期后再延长30年试点工作(以下简称延包试点)作出具体部署。

为积极稳妥做好延包试点工作,2020年以来,农业农村部、中央农办会同相关部门指导各省从村组开始逐步扩大试点范围。按照党中央部署,今年我国将在29个省(区、市)全面开展整省试点。

意见在总体要求中明确牢牢把住处理好农民和土地关系这条主线,坚持把依法维护农民权益作为出发点和落脚点,提出工作中要做到“四个坚持”,包括坚持集体所有制不动摇、坚持农户家庭承包经营、坚持农民主体地位、坚持维护农村社会稳定。

意见强调调整有序开展延包试点工作的原则,坚持“大稳定、小调整”,首要的就是坚持延包原则。以农村承包地确权登记颁证成果为基础,以第二轮土地承包合同到期为起点再延长承包期30年。以户为单位开展延包,确保绝大多数农户原

有承包地继续保持稳定,不能推倒重来、打乱重分,不能借机违法调整或收回农户承包地。对于少数存在承包地因自然灾害损毁等特殊情形且群众普遍要求调地的村组,要在“大稳定”的前提下,依法依规在个别农户之间进行小范围适当调整。

二轮承包以来,随着农村经济社会发展,人口、土地等发生一定变化,涉及农村承包地的矛盾问题在一些地方不同程度存在。意见明确,依法维护无地农户的合法权益,妥善处置因缺地少地导致生活困难农户的合理诉求。对前期试点中各地

的做法经验,意见进行了总结提炼,提出鼓励按照相关规定通过集体收益分配、提供就业服务、公益性岗位安置等土地以外的方式解决突出矛盾。



扫码阅读意见全文

领悟总书记推动海洋经济发展的大思路,坚持陆海统筹山海联动

内陆地区是海洋经济“腹地”“源头”



1月13日,由三峡集团与金风科技联合设计建造和示范应用的20兆瓦海上风电机组在福建闽南海域完成吊装。该机组的成功吊装,是我国海上风电大容量机型应用的又一重要突破。(新华社发)

3月16日出版的《求是》杂志发表习近平总书记的重要文章《推动海洋经济高质量发展》。

文章中,对于海洋经济高质量发展,习近平总书记提出了清晰的大思路:“要更加注重创新驱动,尽快突破关键核心技术,推动海洋科技实现高水平自立自强”。

科技是第一生产力,创新是第一动力。从攻克造船工业皇冠上的“三大明珠”,到建成“蛟龙”号、“梦想”号、“深海一号”等国之重器,我国海洋科技异军突起,赋能海洋经济蓬勃发展。

习近平总书记一直关注海洋科技创新。贯彻落实总书记要求,各地加快海洋科技新步伐,提高海洋资源开发能力,培育壮大海洋战略性新兴产业;努力推动海洋科技实现高水平自立自强,加强原创性、引领性科技攻关,把装备制造牢牢抓在自己手里。

近日发布的《2025年中国海洋经济统计公报》显示,2025年全国海洋生产总值达110180亿元,海洋制造业支撑作用持续发挥,海洋科技赋能经济发展向新而行,海洋新兴产业发展不断提质增效,我国新承接海船订单量、海船完工量和手持海船订单量国际市场份额持续超过50%,连续16年全球第一。

习近平总书记始终从中国式现代化和高质量发展的战略全局看待海洋,明确指出:“推进中国式现代化,必须高效开发利用海洋,推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。”

民以食为天,树立大食物观,既向陆地要食物,也向海洋要食物,耕海牧渔,建设海上牧场、“蓝色粮仓”,向海洋要热量、要蛋白。这就需要科技创新持续赋能。

在重要文章中,习近平总书记要求开展“蓝色种业”创新行动,拓展深远海养殖,发展现代化远洋捕捞。

2025年全国海洋水产品产量达3874万吨,海水养殖继续成为海洋水产品供给的“主力军”,并逐步从“传统近岸”向“深远海智能”转型。

通过“蓝色种业”创新行动,我国不断拓展深远海养殖,“蓝色粮仓”建设取得新成效,海洋水产种业创新攻关实现突破。把海洋种业、海水养殖、水质调控等核心技术成功“移植”到内陆,新疆、宁夏成为“海鲜陆养基地”,这是海洋科技、“蓝色种业”带来的一场颠覆性创新。

2025年,我国发布首个深海生物样本国际标准,国家标准,中国的深海生物样本保藏技术方案成为国际准则,实现该领域从“中国规范”到“全球标杆”的跨越。

《求是》杂志发表的重要文章明确提出,“更加注重高效协同,坚持陆海统筹、山海联动”。

建设海洋强国不是沿海地区的“独角戏”。内陆地区是海洋经济的“腹地”“源头”。海洋是“出去”的路,更是“进来”的门。

全球原材料、消费品通过江海通道、陆海空运,进入广袤内地;来自辽阔腹地的“中国制造”,同样源源不断输往全球。海洋强国建设红利必然由全国人民共享。

陆海统筹、山海联动,蕴含着深刻的系统思维。海上许多问题,根源往往在岸上;沿岸是大海的一部分,也是陆地的一部分。加强海洋环境风险源头防范,需要践行人海和谐、人水和谐、人与自然和谐共生的理念。

习近平总书记指出:“我们人类居住的这个蓝色星球,不是被海洋分割成了各个孤岛,而是被海洋连接成了命运共同体,各国人民安危与共。”

新时代以来,我们深度参与全球海洋治理,加强全球海洋科研调查、防灾减灾、蓝色经济合作,推进“一带一路”国际港口联盟建设,完善同“21世纪海上丝绸之路”共建国家的合作机制,推动构建海洋命运共同体。

历史的铁律早已昭示:向海则兴,背海则衰。这是中华文明数千年演进中总结出的宝贵规律,更是当代中国必须坚守的大国航向,为海洋经济高质量发展、海洋强国建设提供了历史指引。

(新华社北京3月18日电)

中关村论坛年会今年瞄准具身智能脑机接口等重点领域 促进科技成果向新质生产力转化

2026中关村论坛年会将于3月25日至29日在北京举办,今年的主题为“科技创新与产业创新深度融合”。本届论坛年会有哪些看点?3月18日,国务院新闻办公室举行新闻发布会介绍有关情况。

聚焦前沿科技

“今年论坛年会设置了论坛会议、成果发布、技术交易、前沿大赛、配套活动五大板块,共有百余场活动,预计将有来自100多个国家和地区的上千名嘉宾参与。”科技部副部长林新说。

6G、脑机接口、细胞与基因治疗……本届论坛年会还将围绕这些前沿领域举办60场平行论坛,深入探讨相关领域科技创新和产业应用。

林新介绍,今年将首次举办国家自然科学基金学术论坛,围绕仿生智能、电力+算力融合发展、高速磁浮交通技术等前沿方向,探讨重大科学问题,推动基础科学研究与社会经济发展精准对接。

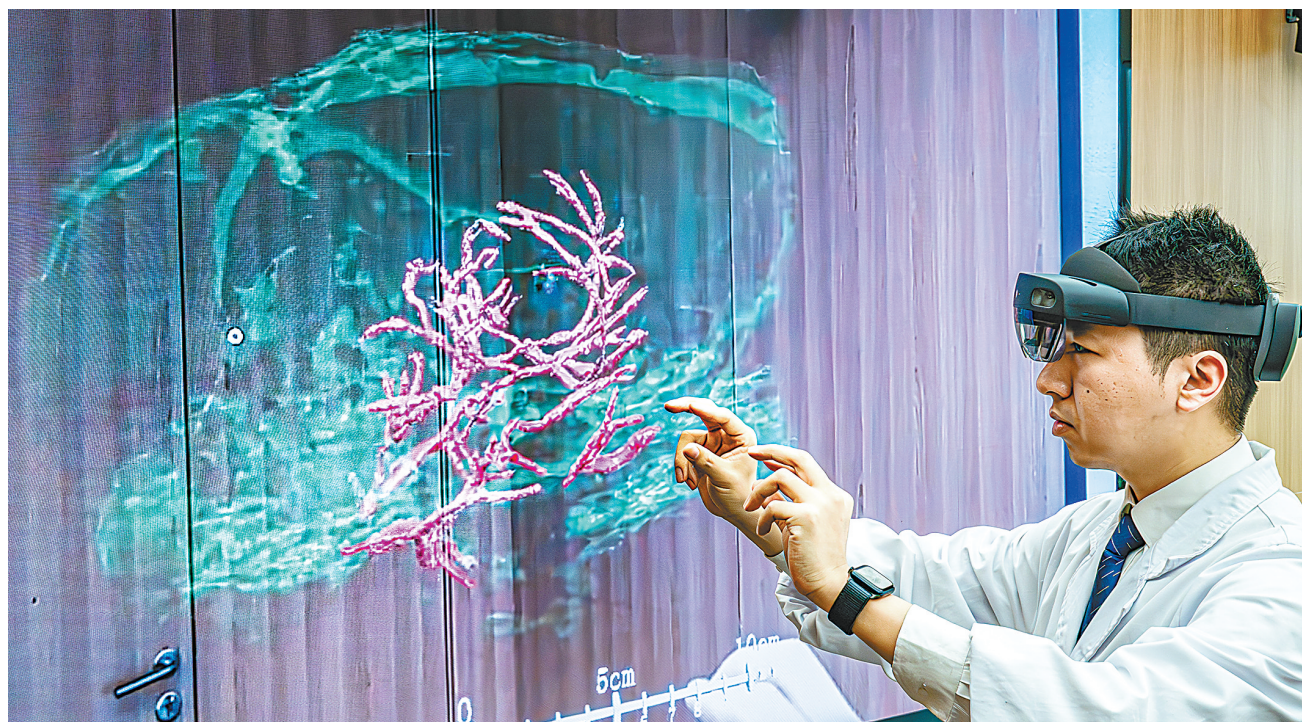
值得一提的是,继去年论坛现场以超高的机器人“含量”拉满科技感体验后,今年将让参会嘉宾进一步体验人工智能的进化如何赋能千行百业。

北京市委常委、副市长靳伟说,今年AI“翻译官”将全程在岗,服务语言拓展到法、俄、西等8种语言,机器人餐吧开门迎客,还有机器人乐队也将带来精彩表演。

此外,2025年度“中国科学十大进展”《国家创新指数报告》《2025全球工程前沿》《开放科学国际合作行动计划》等一批科技成果、权威报告、政策举措等也将在论坛年会期间发布。

突出新质生产力培育

林新介绍,本届论坛年会突出科技创新和产业创新深度融合,将举办前沿科技大赛、技术交易大会等,为科技成果转化提供对接平台。



武汉协和医院叶哲伟教授、周弘博士团队与武汉汉华脑机融合科技发展有限公司合作,成功构建集成颅骨、脑组织功能分区、脑血管及侵入式脑机接口装置的微米级三维多模态图谱。图为2025年3月26日,科研人员通过微米级脑机接口混合现实,精准呈现脑机接口与小鼠大脑主要血管和脑组织的空间位置关系。(新华社发)

其中,论坛活动更加突出新质生产力培育,瞄准具身智能、脑机接口、高端仪器等重点领域,促进科技成果向新质生产力转化。比如,“人工智能+产业”论坛将围绕自动驾驶、行业大模型等场景,深入研讨AI赋能实体经济的方法与路径;企业发现与发明论坛将聚焦产业科技问题,探讨需求牵引下的研发模式。

靳伟说,作为创新企业“首秀场”,今年论坛年会期间将举办第九届中关村国际前沿科技大赛总决赛。大赛已培育30多家独角兽企业,今年境外参赛队伍占比超四成,人工智能项目是去年的2.4倍。

此外,今年将举办20余场技术交易对接活动,来自境内外的500余个科

技项目将参与路演推介,报名参加的投资机构为历年最多。在新投用的技术交易中心,百余名技术经理人将活跃在现场,当好“牵线人”。

深化全球开放合作

在京国际科技组织总数达到53家;2025年新设外资企业数量增长20%;成功举办国际科技园及创新区域协会世界大会,发布“中关村倡议”凝聚全球科技界共识……北京市特别是中关村始终走在科技创新的前沿,持续深化开放合作格局。

近年来,中关村论坛年会的国际“朋友圈”持续扩大,外国嘉宾、国际机构、国际组织以及跨国企业参会的比例

越来越大。

林新介绍,今年将广泛邀请国际组织负责人、国际科技大奖得主、国内外知名科学家、智库专家等嘉宾,围绕全球性议题深度对话。

中关村论坛是支撑国际科技创新中心建设的重要平台。今年,论坛年会突出国际科创中心建设扩围,将发布北京(京津冀)国际科技创新中心有关政策措施,推动京津冀协同发展走深走实。

“北京是一片科技创新的沃土,中关村论坛是一个面向全球科技创新交流合作的国家级平台。我们将以开放促改革,以改革促发展,实现更大范围、更宽领域、更深层次国际交流与合作。”靳伟说。(新华社北京3月18日电)

古巴国家主席回应美国威胁

任何外来侵略者都将遭遇坚不可摧的抵抗

新华社哈瓦那3月17日电 古巴国家主席迪亚斯-卡内尔17日表示,面对严峻局面,古巴仍坚信,任何外来侵略者都将遭遇坚不可摧的抵抗。

他在社交媒体上说,美国几乎每

天都公开威胁以武力推翻古巴宪法秩序,并以古巴虚弱经济所面临的严峻限制为由进行指责。然而,这正是美国在过去60多年里持续打压和孤立造成的。

迪亚斯-卡内尔还表示,美国公开宣称要控制古巴并占有资源、财产,甚至掌控整个古巴经济,同时又试图“窒息”古巴迫使其屈服,这是一场“针对全体人民的集体惩罚式的残酷经济战”。

美国今年初对委内瑞拉发动大规模军事打击后,进一步加大对古巴的压力,包括实施新一轮石油限制措施。美国总统特朗普本月15日表示,将“先解决伊朗,然后是古巴”。

(上接第1版)

车谷的突破,有力带动了武汉乃至全省汽车产业增长。2025年,全省汽车制造与服务产业规模突破1.1万亿元。“湖北造”新能源汽车产量占比从2020年的1.52%,跃升至2025年的45%,已占据近半壁江山。

共建“大走廊”,加速驶向全球

武汉经开区因车而建。1992年,东风汽车与法国标致雪铁龙集团合资,组建中国最早的汽车合资企业神龙汽车,在武汉、襄阳、成都建有生产基地,本地化生产及运营标致、雪铁龙品牌,截至目前,整车销量超过650万辆。

从富康到新能源汽车代工,神龙汽车武汉工厂仍在生产;从郊区到城区,车谷也在拔节生长。

1991年,武汉经开区规划面积仅10平方公里,此后历经4次扩容,如今面积扩大至489.7平方公里。

2003年,东风总部从十堰迁至武汉,此后东风大道两旁,本田、日产等全球车企集聚,80多家世界500强企业项目一字排开,这里成为全国汽车产业最密集的区域之一。

如今,新的蝶变正在发生。今年2月,《车谷产业创新大走廊建设行动方案(2026—2030年)》发布,明确以武汉经开区为核心,联动蔡甸、江夏、汉阳、洪山四区,牵手光谷科创大走廊,延伸至洪湖、汉川。

汽车产业协同从车谷走向全省。在省汽车产业“三链”融合机制带动下,以“车谷”为牵引,“汉孝随襄十”汽车北走廊和“宜荆荆黄”汽车南走廊互为支撑的全域发展格局正在形成。

协同发展所锻造的竞争力,最终在国际市场赢得回应。

英国国王查尔斯三世购买了定制版莲花Eletre,与粉丝互动时给出评价——“这车开起来很安静”“虽无发动机轰鸣,但是有很好的性能”。

岚图汽车登陆挪威、芬兰、意大利等40余国,成为深耕欧洲市场的中国高端新能源品牌代表。依托港口开放、航线拓展与班列专列的组合优势,“车谷造”汽车2025年出口20万辆,增长近七成。

今年年初,加拿大宣布对华电动汽车关税从100%降至6.1%,对已完成北美认证的莲花跑车出口是重大利好,购车成本将大幅降低,有望打开北美市场通道。

“车谷造”新能源汽车,正加起劲向全球。

不走寻常路,告别“一车独大”

在中国新能源汽车产业版图上,一些城市已经形成鲜明标签。

深圳依托比亚迪构建垂直整合产业链,上海凭借特斯拉超级工厂成为全球制造高地,合肥因蔚来等品牌快速崛起。

以车谷为核心产业区的武汉,不走寻常路:摆脱对燃油车的路径依赖,告别“一车独大”“一企独大”,以“多元共生、全链覆盖、结构更稳”的独特优势,在全国新能源汽车赛道中脱颖而出。

中国汽车工业协会副秘书长李邵华表示,有些城市可能依赖一两个品牌,而武汉整车企业类型多、产品线丰富,产业结构更加完整,也更具韧性。

“车谷最大的优势,是产业体系完整。”武汉市新能源汽车产业协会执行会长师广有说,新能源汽车产业既有整车龙头带动,也有多元品牌并存。东风本田、东风奕派、岚图汽车、猛士科技、小鹏汽车、莲花跑车等车企集聚发展,形成合资、自主、新势力“三足鼎立”的智能网联新能源汽车发展格局,从动力电池、电驱电控到智能网联、车身轻量化,几乎贯通新能

源汽车产业链全部细分领域。

如果说整车工厂是汽车产业的筋骨,零部件企业则是肌肉。筋骨强,肌肉丰,产业方能“身体强壮”。

武汉经开区集聚了9家整车企业、14个整车工厂、1200余家汽车零部件企业,把零部件放在与整车同等重要的位置,引进中创新航等核心零部件企业,汽车整车比提升至0.8:1,整车工厂与零部件企业实现“隔墙供应”“隔路供应”,汽车产业链、供应链迈向自主可控、安全高效。

2026年初,武汉经开区集中签约11个智能网联与零部件重点项目,迎来新年“开门红”。通过全链条布局,一条支撑智能电动汽车发展的完整产业脊梁正日益坚实。

去年7月至今,全球第四大汽车集团斯泰兰蒂斯集团高层8个月9次访问武汉,寻找合作机会。“我们将以神龙汽车为核心载体,探索中法合资新范式。”今年3月到访的斯泰兰蒂斯集团副董事长罗伯特·标致说。

如今,武汉经开区逐步摆脱对燃油车的“路径依赖”。截至2025年底,“车能芯材”生态圈营收近8000亿元,数字经济核心产业营收突破500亿元,具有车谷特色的“135”现代化产业体系基本形成。