

别让“过了3·15再说”侥幸得逞

□ 湖北日报评论员 常少华

□ 湖北日报评论员 刘中扬

阅读提要

“3·15”不是唯一的“打假日”。无良商家的侥幸心理，恰恰说明我们需要建立全时段、无死角的监管体系，让“经不起查”的行业无处遁形。

今年央视“3·15”晚会，除了消费者最关心的曝光名单，还有一句引发广泛讨论。在起底私域营销骗局的过程中，无良商家竟直言：“过了3·15再说……咱们这个行业经不起查的。”

今年晚会曝光的诸多乱象，如增高骗局、网红神药、荐股分成骗局，都藏于私域流量的角落，收割消费者的各种焦虑，甚至形成了黑灰产业链。这些违法违规行为，游走于多样化的互联网传播渠道，隐蔽性极强。在“3·15”这天集中曝光，是迈出了关键的第一步，还要靠精准亮剑持续发力。

媒体梳理总结，去年“3·15”晚会上曝光的九大行业乱象，从“衣食住行”领域的翻新卫生巾、“维修刺客”、“保水虾仁”，到数字生活领域的“电子签”借贷、手机抽奖消费陷阱等，所涉及企业均受到了严惩。

2026年《政府工作报告》将“着力建设强大国内市场”列为重点任务之首，明确提出坚持内需主导，统筹促消费和扩投资，拓展内需增长新空间。提振消费、扩大内需，打造良好的消费环境至关重要。把“3·15”的舆论震慑，转化为“365天”的长效治理，织密监管网络，提高违法成本，促使企业自律，真正实现让消费者放心消费、品质生活。

这趟春日慢车不止开往春天

□ 湖北日报评论员 谈牧

3月14日，“武汉东至武汉东”武汉首条环线列车启程运行。6元票价，1小时45分钟，两次跨越长江，串联起武汉三镇。开通首日即爆火，这趟绿皮车，像一位从旧时光走来的老友，不紧不慢地穿行在樱花盛开的江城。

慢下来，读懂一座城。当高铁以350公里时速呼啸而过，地铁在地下穿梭驰骋，这趟环线列车，恰如高效率快节奏中的一记慢板。71岁的老工人摩挲着座椅说“还是以前的味道”，年轻人举着手机拍个不停。老老少少，隔着几十年的光阴，在这趟车上找到了共同的语言。

正值武汉春季赏花期，据不完全统计，今年3月，已有全球60多个国家和地区的游客预订武汉景点周边酒店，近千个外地旅行团预约赏花行程。这趟环线，无意间串联起三镇风景线；驶过天兴洲长江大桥，看见油菜花黄得肆意；穿过武

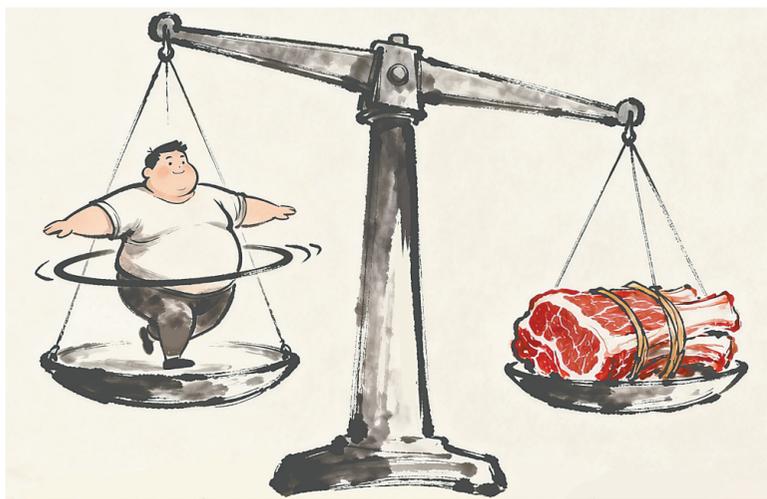
汉长江大桥，看见黄鹤楼飞檐斗拱；行至龟山脚下，看见漫山樱花如云。一步一景，皆是江城独有的春日画卷。

6元票价，终点又回到起点，中间这段旅程，正是快时代里值得慢慢守护的东西。它是一次城市更新的温柔实验，用一列慢车，缝合起三镇的记忆；用一次跨越，连接起过去与未来。更难能可贵的是，它巧妙串联起武汉东站始发的“新城快线”，让鄂州、黄石、黄冈的乡亲来武汉更加便捷。一趟列车，承载的不仅是风景和便利，更是城市的格局与胸怀。

官网显示，“武汉东至武汉东”环线列车每日开行4趟，暂定运行至4月2日。网友们的留言很真诚：希望这趟列车，可以一直开下去。一个“暂定”，一份期盼。樱花会谢，花期会过，但城市对美好生活的向往一直向前。从“相约春天赏樱花”到“四季皆可读江城”，武汉正在书写一种长期主义的浪漫。一趟慢火车，不止开往春天。

时事绘

减赘肉 换牛肉



漫画 杜宇慧

近日，江苏无锡山北街道面向在辖区参保的职工，推出“赘肉换牛肉”的减重倡议，用减掉的赘肉换取同等重量的牛肉，每人封顶20斤，已有2700余人报名。

近年来，体重管理逐渐上升为关乎国民体质的“民生大事”。爱心企业提供奖品，政府搭台引导，用有趣、实惠的方式，把健康倡导变成了人人可以参与的趣味挑战。“赘肉换牛肉”换的不是食材，还有健康习惯与生活方式，让健康中国建设更有烟火气、更具行动力。(文/张双双)

“一趟车慢游三镇”火了 站票每趟都能卖出上百张

坐哇当哇当的绿皮车，和春天的武汉说说话



环线列车线路示意图

文/图 湖北日报全媒体记者 魏铤 实习生 邓婷婷

3月16日15时52分，武汉东站始发的4806次“武汉东—武汉东”环线普速列车准点发车，定员732人的车厢搭载旅客869人，抵达汉口站时增至893人，现场人气堪比春运。

这趟全程票价仅6元的绿皮环线列车，自3月14日开行以来迅速走红，成为市民通勤、游客打卡的新晋热门选择。首日首趟车4804次车票提前一天售罄，站票售出100余张，全程约800人乘车，车厢过道站满旅客。列车为老式非空调绿皮车厢，车窗可开启通风，保留经典铁路风貌，既唤醒中老年乘客的怀旧记忆，也吸引大量亲子家庭、铁路爱好者前来体验。

16日4806次列车乘客、来自福建的林女士和两位闺蜜相约武汉赏花，不巧刚到武汉就遇到下雨天。几人刚刚刷到武汉铁路环线列车开通的消息，立马决定购票。上车后，一路上天兴洲的油菜花海、汉口的闹市、长江大桥、黄鹤楼等景点、景观，让她们拿着手机拍个不停。“以前小时候坐过这种绿皮车，现在再来坐感觉好亲切。如今的高铁虽然坐着很舒服，但难以像这样慢慢地欣赏沿途的美景，坐在这就像能和车外的景色交流一样。”

4806次列车车长田琳介绍，环线列车开行以来，目前客流超出了预期，“旅客来自全国各地，每趟车差不多都有800名乘客，其中上百张都是站票，很火爆。”

除文旅观光外，该环线还兼具实用通勤价值。汉口站至武汉东站最快仅需47分钟，票价4元；汉口至武昌区间用时约20分钟，票价2元，以“低成本、快通达”的优势丰富市民跨区出行选择。同时，线路可与武汉东站“新城快线”衔接，助力武汉与鄂州、黄石、黄冈等周边城市互联互通。

铁路部门相关负责人表示，开行环线普速列车旨在丰富市民及旅客在市内及周边区域的出行选择，兼顾便民通勤与城市文旅体验。随着春季旅游升温，这趟“移动观景台”已成为武汉新晋打卡项目，市民与游客搭乘绿皮慢火车，可沉浸式领略江城风光。

据了解，此次开行的市内环线普速列车暂定于4月2日，每日开行4个车次，分别为4804、4806、4808、4816次，串联武汉东、汉口、武昌三大火车站，全程用时约1小时50分钟，两小时内实现铁路环游江城。其中4804、4806、4808次按武汉东—汉口—武昌—武汉东方向运行，4816次反向运行，全程一票6元，旅客可通过12306官网或APP购票，刷身份证直接进站。



武昌
武汉东
WU CHANG WU HAN DONG



武汉东
WU HAN DONG

老式绿皮车吸引了大批游客和市民乘坐体验、打卡。



旅客们在车厢里拍摄天兴洲的油菜花海。

武汉大学杜伦大学联合学院成立

今年首次招生 规模350人

湖北日报讯(记者唐雪舟、通讯员武大宣)3月16日，武汉大学杜伦大学联合学院成立大会在武大樱顶校区校史馆举行。

武汉大学杜伦大学联合学院由武汉大学与英国杜伦大学合作举办，是武汉大学首个非独立法人中外合作办学机构。杜伦大学成立于1832年，在2026年《泰晤士报》英国大学排名中位列第三，是一所公立大学，在世界高等教育领域享有崇高声誉。此次合作标志着两所世界知名高校的战略合作迈入全新阶段，也是武汉大学在推进高水平教育对外开放、深化国际化人才培养方面取得的重要突破。

联合学院以“可持续发展”为办学主题，计划于2026年启动首批招生，规模为350人。学院全面推行“4+0”培养模式，学生将在武汉大学完成四年本科学习，由中英双方师资联合进行全英文授课，杜伦大学将选派骨干教师定期来武大授课，承担三分之一以上的核心专业课程。学院实行中英双注册管理，学生在满足两校毕业及学位授予条件后，将分别获得武汉大学和杜伦大学颁发的学士学位证书。学院注重打造融合式国际化学习体验，鼓励学生在校期间赴杜伦大学交流学习，学校将提供学分互认和奖学金支持。

学院聚焦全球可持续发展前沿，设置地球物理学、地理科学、智慧水利、机械设计制造及其自动化、电子信息工程、电气工程及其自动化六个本科专业。相关专业依托武汉大学优势学科平台，深度融合杜伦大学优质教育资源，构建从基础科学到工程应用贯通衔接的跨学科人才培养体系。

省博发布参观拥挤度评级报告

错峰参观有了精准指引

湖北日报讯(记者海冰、通讯员黄敏)“哪个时间段比较好预约?”“开车来会有车位吗?”3月15日，湖北省博物馆率先发布全国首个博物馆参观拥挤度评级报告，以入馆观众量、停车量两项关键指标为小切口，试图破解预约难、停车难等民生痛点，彰显文博场馆的服务温度与创新力。

该报告依托2023年至2025年核心运营数据，按主要节假日和其他日常时段，对客流、车流拥挤程度进行深度剖析、分级定标，明确“五一”“十一”为客流、停车双高峰，也梳理出元旦、暑假等客流适中的节假日及12月等“冷门月份”，为观众错峰出行提供精准指引。

湖北省博物馆客流连年攀升，2023年参观人次为436万，2024年参观人次为506万，2025年再创新高，全年接待海内外观众548万人次。近年来，湖北省博物馆致力于打造最有温度、最具人文关怀的博物馆，推出新版门票预约系统、人工智能导航系统、智慧停车服务系统、客流统计分析系统、智能语音咨询服务，创新实行门票候补、团队超长预约、按预约时段入馆、极端天气优先入馆等举措。

此次报告发布，是该馆在智慧服务体系上的又一创新，以数据化、精细化分析优化公共服务，为观众错峰出行提供参考，也为行业公共服务升级提供了优质范本。