



湖北日报讯(记者李源、通讯员张蒙、肖雄、杨萌)3月14日从湖北机场集团获悉,刚刚落幕的2026年春运,湖北民航市场整体态势稳中向好,武汉天河、鄂州花湖航空客货“双枢纽”分别创下新的历史纪录。

统计显示,40天时间里,湖北民航共运输旅客501万人次,完成枢纽货邮吞吐量16.9万吨,同比分别增长1.5%和13.6%。

武汉天河国际机场累计保障运输航班2.6万架次,运送旅客380万人次。2月19日(正月初三)至2月23日(正月初七),旅客吞吐量连续5天突破10万人次。值得注意的是,2月23日,天河国际机场旅客吞吐量达到11.17万人次,创1995年通航以来的历史新高。

鄂州花湖国际机场在春运期间累计保障货邮航班3233架次,完成枢纽货邮吞吐量14.5万吨,同比增长

14.3%。其中,2月6日枢纽货邮吞吐量达6182吨,2月10日国内货邮吞吐量达3017吨,分别创下单日枢纽总货量和单日国内货量的历史新高。

3月29日,全国民航将迎来换季。湖北机场集团有关负责人介绍,新航季南航、东航等航司都将在湖北省内各大机场新开、恢复、加密航线,南航和东航还将陆续在天河国际机场试点“一刻登机”服务,助力旅客出行更加轻松、便利。

湖北日报评论员

今年全国两会确定的各类政策含金量高。从政府工作报告的内容来看,这主要体现在财政政策更加积极、货币政策适度宽松、扩大内需政策持续发力、产业政策更加聚焦、民生政策潜力释放等方面。

从“十五五”规划纲要的内容来看,6个方面109项重大工程中,既有上天入海、通达万里的重大项目,也有关乎每个人衣食住行的民生工程。作为浓缩了纲要“指标体系+项目抓手+落地清单”的23个专栏,里面有不少内容与湖北高度相关。比如,建成呼南通道宜昌至常德高铁,建设三峡水运新通道,建设汉江等长江重要支流高等级航道,建设南水北调中线引江补汉等工程,推进成渝地区、武汉、西安区域科技创新中心建设,支持武汉等14个中欧(亚)班列集结中心及节点城市建设,统筹开展丹江口库区、洪湖等30个重点湖库生态保护治理,等等。

机遇是历史环境造就的历史机会,把握和运用机遇的能力决定着机遇的价值。能否抓住事关湖北长远发展、对支点建设形成有力托举的一系列重大机遇,关键在于能否主动作为、顺势而为,将各种有利条件和因素转化为湖北发展的强大动力。

找准政策落地“契合点”。奋进“十五五”,湖北处于战略地位整体跃升期、高质量发展关键转型期、综合优势系统重塑期、基本建成支点加速冲刺期,推进支点建设取得决定性进展是未来五年我省的奋斗目标和主线。全力支持扩大内需,推动科技创新和产业创新深度融合,扎实推动中部地区加快崛起,推动长江中游城市群加快发展等政策,需要我们结合湖北实际,创造性落实,以“湖北所能”服务“国家所需”。

持续放大“组合拳”效应。抢抓政策机遇,需要强化系统观念,避免出现“合成谬误”“分解谬误”等问题,不让政策效果打折扣,影响市场预期。对接落地过程中,要注意经济政策和非经济政策、存量政策和增量政策的一致性,加强财政政策与金融政策协同、改革举措与宏观政策协同,确保各类政策措施同向发力、形成合力,更好地推动湖北高质量发展。

积极主动“跑起来”。没有到位,就难有座位;不敢抢位,就不好进位;不会错位,就容易失位。全省各地各部门要把“加力奋进建支点”装在心里,思考还能激发什么潜力,打开什么空间。要加强政策梳理和分析,发扬“钉钉”精神,保持“拼”的劲头、“砺”的作风,对已对接争取的重大项目,紧盯不放、一抓到底,对长时段陆续释放机遇的重大政策,要下好先手棋、打好主动仗,在放大比较优势中获得竞争优势,集聚发展胜势,切实形成新的经济增长点,用变革不断推开支点建设的机遇大门。

抢抓政策机遇

把全国两会精神转化为支点建设新成效②

国家发展蓝图赋能荆楚加力建支点

“十五五”规划纲要

锚定湖北未来五年重大机遇

湖北日报讯(记者胡伟)3月13日,《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》(以下简称《规划纲要》)正式发布。这份关乎国家未来五年发展蓝图的纲领性文件中,多处提及与湖北相关的重要项目和发展定位,锚定湖北未来五年重大机遇。

在重大基础设施建设方面,《规划纲要》明确了一系列关于湖北长远发展的“硬联通”项目。交通领域,将高标准贯通沿江通道,建成呼南通道宜昌至常德高铁,推进京港(台)通道阜阳至

黄冈高铁建设,同时推进沪蓉等国家高速公路重点路段安全韧性提升。备受瞩目的三峡水运新通道建设被重点提及,这一世纪工程将极大提升长江黄金水道通航能力。同时,汉江等高等级航道建设也被提上日程,未来3000吨级船舶有望更顺畅地深入江汉平原腹地。在能源领域,皖鄂电力互济工程将在黄冈与安庆间架起跨省“电力高速”,增强湖北电网运行稳定性。

科技创新是驱动发展的核心引擎。《规划纲要》明确支持武汉区域科技创新中心建设。深部岩土工程挑

动模拟设施、脉冲强磁场实验装置优化提升等一批已落户武汉的国家重大科技基础设施被重点提及,并将支持国家实验室、全国重点实验室等重大科研平台建设。

现代产业体系建设方面,《规划纲要》为湖北向新质生产力跃升指明了方向。集成电路、具身智能、生物制造、商业航天、脑机接口、高端医疗器械等写入国家规划的未来产业,恰是湖北近年来聚力突破的重点领域。《规划纲要》同时提出“双一流”高校本科招生规模扩大及面向中西部

布局建设高等研究院,这为人才来湖北集聚提供了契机。

在开放平台建设上,武汉被列入中欧(亚)班列集结中心及节点城市,未来将助力更多“湖北造”优质产品通过铁路直达欧洲和中亚。生态保护与文化同样占据重要分量。规划重点提及的南水北调引江补汉工程,正在打通长江与汉江的“水脉连线”,既保障京津冀豫的用水安全,也从根本上改善汉江中下游的生态基流。武当山古建筑群、明显陵、神农架等湖北的世界级遗产也将持续加强保护传承。

相关报道>>>第2版

春日赏花盛宴 遍布荆楚大地

湖北十大赏花目的地 踏春目的地发布

湖北日报讯(记者王理略、唐雪舟、通讯员鄂文旅)3月14日,由湖北省文化和旅游厅主办的“知音湖北超级文旅日”“相约春天赏樱花活动在武汉花博汇启动,活动现场发布湖北春季十大赏花目的地推荐榜单,邀八方游客共赴荆楚春日繁花之约。

此次发布的湖北春季十大赏花目的地,覆盖全省多地,各具特色与风情。武汉东湖生态风景区万株樱花织就盛景,花博汇千亩花海与60万株郁金香相映成趣;襄阳古城老君山樱花谷8万余株樱花织就十里长廊,襄阳万亩桃林灿若朝霞;宜昌兴山高岚大峡谷樱花漫山,远安沮河沿岸万亩油菜花铺就金色画卷;黄石阳山古村桃乡藏于花海,十堰郧阳樱桃沟樱花如云似雪;荆州江陵40万亩油菜花漾起金色波浪,荆门沙洋樱花部落与连片油菜花交织浪漫;黄冈麻城龟峰山杜鹃与紫藤相映成辉,咸宁赤壁葛仙山村野樱与竹海相融,神农架神农顶高山杜鹃更有独特的“冰杜鹃”奇观,各地花海美景勾勒出

湖北春日的绝美轮廓。

除了十大赏花目的地,现场还发布了湖北十大踏春目的地榜单。该榜单分为“荆山楚水春入画”与“荆楚踏春行”两大板块,兼顾山水风光与乡村体验。宜昌市夷陵区、十堰市武当山风景区、恩施州恩施市、建始县,荆州市荆州区,咸宁市通山县等五大山水目的地,串联起三峡人家、恩施大峡谷、荆州古城等知名景区,尽显荆楚山水的雄奇与秀美;武汉市黄陂蔡甸江夏三区,十堰市竹溪县,荆门市钟祥市,黄冈市红安县,黄石市大冶市、阳新县等五大乡村目的地,融合木兰文化生态旅游区、龙王埭茶文化旅游区等特色点位,让游客沉浸式感受湖北乡村的春日生机。

据悉,十大赏花目的地的发布,整合了湖北春季文旅资源,将进一步激发大众春游湖北的消费热情。随着各地花海次第绽放,知音湖北赏花游热度持续攀升,一场遍布荆楚大地的春日赏花盛宴,正等待着游客前来邂逅。

相关报道>>>第3版

实验室培育“迷你器官”用于测试药效

长江中游城市携手 推动类器官研发创新

湖北日报讯(记者李源、通讯员冉文娟)医生只需从患者身上提取少量细胞,就能在实验室里“长”出一个“迷你器官”,用来测试哪种药物更适合患者、哪种治疗方案更有效——听起来很科幻,实际上已照进现实。3月13日,第九期东湖科学会议在武汉举行,首次聚焦类器官技术协同创新。会上,武汉类器官智造与药效评价研究所揭牌运营,长江中游类器官研发创新联盟启动。武汉将依托生命健康产业的优势资源,携手长江中游兄弟城市打造全国乃至全球类器官融合创新高地。

所谓类器官,是指科学家利用干细胞或患者来源细胞培育出的微型器官模型。它们通常只有几毫米大小,却能够模拟肠道、肝脏,甚至脑组织等的关键结构和功能。类器官技术可以帮助科学家更真实地研究疾病机理,加快新药研发。更重要的是,针对这些类器官,医生能在实验室测试不同药物的效果,为患者制定更精准的治疗方案。

早在2013年,《科学》杂志就将类器官技术评为当年十大科技突破

之一,但这项技术的发展仍面临不少难题,比如实验室培育的类器官结构和功能尚不完整,数据量、成熟度、稳定性不足,标准化流程也有待建立。如何让这些“迷你器官”更接近真实人体器官,如何实现稳定制备、规模制造和规范应用,仍是全球科研机构 and 生物医药企业竞相攻关的重点方向。

“近年来,随着人工智能、单细胞组学、基因编辑等技术加速融合,类器官技术正加快走向产业化应用。”武汉类器官智造与药效评价研究所所长说,在AI的加持下,类器官技术正加速迎来爆发。未来,多种类器官有望被组装到一块芯片中,搭建微型人体系统,帮助科研人员更精准地判断药物是否有效、是否安全。

该负责人介绍,东湖科学会议聚焦类器官技术协同创新,正是希望通过搭建高水平交流平台,推动前沿科研成果、临床需求和产业资源加快对接,形成“基础研究—技术攻关—成果转化—产业应用”全链条创新生态,助力长江中游地区成为国家类器官科技创新与产业转化的重要支点。



3月14日,武汉龟山公园樱花迎春绽放,吸引大批市民前来踏春赏花。(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)

涵盖猎装轿跑、SUV和跨界车型

东风奕派发布三款用户共创新车

湖北日报讯(记者左晨)3月14日,东风奕派在贵州举行“奕家人的春日派对”活动,发布三款用户共创新车,涵盖猎装轿跑、SUV和跨界车型,具体是奕派008春野套件版、奕派007闪电版和纳米01 Cross跨界车型。

本次推出的三款车型各有侧重,面向不同用户群体。奕派008春野套件版采用极光红配色,延续大空间、舒适化的产品定位,主打面向家庭用户的大6座SUV。奕派007闪电版为纯电猎装轿跑,面向年轻用户的高性能猎装轿跑,搭载全球首款量产轮毂电机车型,单轮的功率为100千瓦,可以更好地进行精准扭矩矢量控制。纳米01 Cross为苍山灰配色,定位小型纯电跨界车,保留无边框车门设计,新增越野风尚行李架,全系标配高通8155芯片与高强度车身,适合以都市通勤为主、兼顾轻度户外出行的年轻用户。

2025年,东风奕派科技全年销售27.5万辆,同比增长28%;其中东

风奕派新能源车销量达13.8万辆,同比增长20%,产品出口至20多个国家和地区。

2026年,东风奕派将推出8款(3款全新车型+5款改款车型)新车,覆盖主流SUV、轿车等细分市场。其中,两款搭载华为技术的新品备受寄予厚望——它们集16000吨一体化压铸、华为智驾与鸿蒙座舱于一身,有望在15万元—25万元主流市场撕开一道口子,成为销量担当。

东风奕派,背后拥有强大的技术支撑体系。2026年,奕派新品基于量子架构、天元智驾、一体化压铸、鸿蒙座舱、AI大模型等六大技术底座开发,每一项技术都瞄准行业痛点,实现“从0到1”的突破。

2026年,东风奕派的品牌投入将加大,重点打造重磅新品发布、举办用户共创嘉年华、联合华为开展智能驾驶挑战赛等,通过多场景、多维度的传播,让东风奕派从行业知名走向大众熟知。



点亮“星光大道” 武汉双柳长江大桥亮灯

3月14日,航拍武汉双柳长江大桥夜景。武汉双柳长江大桥将于3月20日通车。届时武汉新洲到鄂州华容只需要5分钟。隔江相望的“中国光谷”航天基地与“中国光谷”车程也将缩短至30分钟。(湖北日报全媒记者 柯皓 张灿 摄)