

地铁直达、进站丝滑、车次密集,候车时间大幅压缩 春运旅客底气十足“卡点”搭火车

湖北日报全媒体记者 胡伟
通讯员 陶诚

3月13日,2026年春运最后一天。从武汉火车站获悉,今年春运期间,该站平均每天有100多名旅客距离开车前15分钟才检票进站,也就是“卡点”进站。车站介绍,“卡点”现象增多,且旅客平均候车时间从普通时代的两三个小时压缩至目前高铁候车普遍40分钟左右。

13日上午,武汉火车站西进站口,27岁的陈先生看了一眼手机上的时间,不紧不慢地从地铁4号线出口走上地面。从光谷坐地铁过来,换乘一次,全程40多分钟,这是他提前算好的。“我从地铁站出来,上楼,刷身份证进站,全程不到10分钟。”陈先生准备去广州南站,距离发车还有20分钟,他甚至在进站口的便利店买了瓶水。

数据显示,“90后”“00后”是“卡点”的主力军。在他们看来,提前一两个小时到达候车厅,是浪费时间。

而在十几年前,这样的场景几乎不可想象。那时候,武汉火车站以及省内众多火车站的候车厅里,随处可见提前一两个小时到达的旅客。不是他们愿意早到,而是不敢晚到——那时缺少地铁,高峰期公交车都堵在路面上,很容易错过火车。

从“提前两小时”到“卡点15分钟”,这背后绝非仅仅是年轻人时间观念的改变,而是一场由基础设施、运力布局和技术革新共同推动的出行革命。

10年前,人们前往火车站,主要靠公交车。如今,武汉地铁已形成518公里的运营里程,12条线路,312座车站将武汉三镇与三大火车站紧密串联。

“市民在家门口登上地铁,就相当于进入了前往火车站的‘专用通道’。”业内人士介绍,地铁不仅不会堵车,而且发车频次高、时间精准可控。目前,武汉市民前往火车站大多首选地铁,路面交通的不确定性被彻底消除。

与此同时,城市交通系统与高铁



春运期间,武汉站站台上旅客有序乘车。(湖北日报全媒体记者 魏铤 摄)

站的无缝对接,也在以分钟级提升通行效率。

在汉口火车站,旅客从地铁站出来后,可以直接从地下一层无缝衔接进入火车站。“从出地铁到安检,实测只要5分钟。”汉口火车站客运车间技术员告诉湖北日报全媒体记者,这种“零距离”换乘的设计,让“卡点进站”成为现实。

如果说地铁解决了“路上不堵”的问题,那么车站本身的规划设计,则解决了“进站不快”的痛点。

以武汉火车站为例,它采用“端部进站”模式,将进站口设置在站房端部,并

与城市高架匝道紧密衔接。送客车辆通过专用引桥可以直接开到候车室门口,旅客下车即可安检进站,真正实现“即停即走”——从进站口到列车门口,全程只需3到5分钟。

除了硬件升级,服务意识的增强也为“卡点”兜底。从急客绿色通道常态化设置,到站内引导标识的清晰升级,各车站都在为“最后一刻”的抵达提供便利。

而真正让旅客敢“卡点”的底气,还来自运力的大幅提升。

20年前,中国高铁技术刚刚起步;如今,5万公里高铁网串联起无数城

市。以武汉站为例,每天有400多趟动车组通达全国,车次密集如公交,真正实现了“随到随走”。对于旅客来说,错过一趟车,往往半小时甚至十几分钟后就有下一趟。改签成本的大幅降低,让旅客不再像以前那样如履薄冰。

放眼全省,高铁站的下沉也在重塑人们的出行节奏。17个市州火车站数量普遍增加。以襄阳为例,近年来新增了襄阳东站、保康县站、南漳站等高铁站,保康、南漳等地的居民在家门口就能登上高铁,不必再长途跋涉挤到市区。

春运的路,正越走越顺畅。

南航在天河机场试点“一刻登机”

湖北日报讯(记者李源、通讯员张蒙、马威)3月13日,天河机场宣布,中国南航将于3月15日起,在武汉前往北京大兴的航线上试点“一刻登机”服务——旅客只要在飞机计划起飞前15分钟抵达登机口,就能顺利登机。

社交平台上,因为堵车、值机和安检耗时导致没赶上飞机的帖子并不少见。有些旅客不理解:“飞机明明还没起飞,为啥不让我登机?”

南航湖北分公司有关负责人介绍,

飞机起飞前,要完成关闭舱门、推出机位、滑行、滑跑等多个流程,因此航空公司通常会在航班计划起飞前20分钟左右停止办理旅客登机手续。此外,大多数旅客还要考虑机场截载时间的影响,比如在天河机场T3航站楼乘坐飞机,飞机计划起飞前30分钟,航空公司就无法给旅客办理值机了。

“一刻登机”的价值,就体现在为旅客争取这段“临门一脚”的时间。以一架计划10时从武汉飞往北京大兴的航班为

例,有了“一刻登机”,旅客即便在9时29分才值完机,只要在9时45分前赶到登机口,仍可顺利登机。多出的这十几分钟看似不长,却能作为临时改签、突发差旅、商务出行等时间敏感型需求提供更大弹性。

武汉市民王先生每月都要前往北京出差。“有时候上午接到通知,下午就得赶往北京。”在他看来,有了“一刻登机”,商务出行群体的行程安排将更加从容,“极端情况下,哪怕只预留1小时从市区赶到

机场,也不至于误机”。

2024年以来,天河机场年旅客吞吐量站稳3000万人次大关,中部地区重要航空枢纽门户地位不断巩固。与此同时,天河机场通过缩短截载时间、完善商业生态、优化中转流程等举措,不断提升运行效率和服务温度。

“试点‘一刻登机’就是从旅客的切身感受出发,让民航出行更贴近日常生活节奏。”天河机场有关负责人说,将视情况对“一刻登机”进行拓展推广。

新洲一日落地两大汽车产业链项目

湖北日报讯(记者刘畅、通讯员何小婧、余弘哲)3月10日,在新洲区双柳武汉国家航天产业基地,湖北方鼎科技新能源智能物流装备、海润汽车零部件生产制造基地项目同日落地新洲。中国星谷商业航天、绿色船舶产业,再添新能源汽车产业链,“磁吸效应”凸显。

湖北方鼎科技发展有限公司是国家高新技术企业、省级专精特新企业,具备

年产10万辆汽车车身总成的能力,计划投资约3.5亿元,在新洲建设新能源智能物流装备项目。项目分两期进行,将新建年产1万台电叉及两轮、三轮、四轮电动车生产线,并配套建设研发试验楼、办公楼等设施。项目达产后,预计可实现年产值3亿元。

十堰海润汽车零部件有限公司是一家专注于汽车零部件研发制造的省级高

新技术企业,此次投资1.5亿元,在中国星谷打造湖北区域总部、技术研发中心及汽车零部件武汉新洲生产制造基地,引入全自动冲压生产线及高端制造设备,关键工序自动化率将达90%以上。项目建成达产后,新能源汽车核心零部件产值占比将达40%,预计可实现年产值8000多万元。

“融入大武汉、布局新洲,将湖北区域总部、技术研发中心落户武汉新洲,是顺应

产业大势、谋划长远发展的战略抉择。”十堰海润汽车零部件有限公司董事长金炜介绍,“新洲有着优质的营商环境,加上星谷产业集聚,让我充满信心,看好这片热土。”

新洲区依托“中国星谷”磁吸效应,以商引商,围绕以商业航天、绿色船舶、智能算力等为主导的“3+N”现代化产业体系,建链强链延链补链,产业版图不断拓展,展示出强劲的发展动能。

宜兴高铁兴山段铺轨施工

郑渝高铁沿江高铁即将“牵手”

湖北日报讯(记者李仁玺、通讯员李斌、杨自林)从3月9日12时起,宜昌至兴山高速铁路兴山段正式开始铺轨施工,当天,长钢轨已从夷陵区方向顺利铺设至长岭岭隧道兴山段,这距宜兴高铁全线通车又近一步。作为连接郑渝高铁与沿江高铁武宜段的关键一环,湖北高铁西出新通道连通在即。

全长约109公里的宜兴高铁,起自宜昌东站,经宜昌市伍家岗区、宜昌高新区、夷陵区,进入兴山县,接入郑渝高铁兴山站,实现沿江高铁与郑渝高铁两大高铁主动脉的互联互通,打通武汉至重庆的西向快捷通道,成为湖北高铁西出路径的新选择。

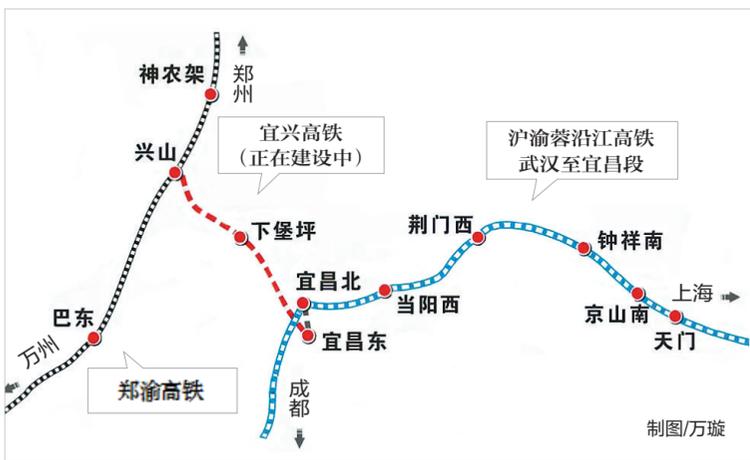
在施工难度最大的控制性工程——全长16.88公里的兴山东隧道1月21日正式贯通后,目前,宜兴高铁

全线主体工程基本完工,铺轨作业全面展开。

据中铁隧道公司宜兴铁路3标二工区技术负责人刘邦介绍,在兴山东隧道施工现场,仍有550余名工人24小时轮班作业,全力抢抓工期,预计4月20日前完成隧道主体工程,随后转入全线铺轨收尾阶段。

宜兴高铁兴山段具备条件的区段正同步推进铺轨作业。中铁三局线桥公司项目副经理赵新乐介绍,当天铺设的500米长钢轨由宜昌东铺轨基地运抵现场,每12小时可铺设7公里。

宜兴高铁今年内建成通车后,郑渝高铁与沿江高铁将在宜昌“牵手”,形成湖北高铁东西向的新格局。届时,兴山至宜昌的车程将由目前的2小时缩短至20分钟左右。武汉至重庆最短运行时间有望压缩至4小时。



徐文海赴天门、潜江 调研重点农业产业链建设情况

湖北日报讯(通讯员但龙)3月12日,省人大常委会党组成员、副主任徐文海率调研组赴天门、潜江两市调研优质稻米等重点农业产业链建设情况。调研组深入田间地头、企业生产车间,详细了解早稻育秧、稻米仓储加工等方面情况,听取市场主体、省人大代表和基层干部群众的意见建议。

徐文海强调,要全面贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和考察湖北重要讲话精神,坚持“三农”工作重中之重地位不动摇,锚定农业农村现代化,扎实推进乡村全面振兴。要扛牢粮食生产责任,抓好水稻、大豆、油菜等重要农作物的春耕春管工作,着力在提升农业综合生产能力和质量效益上下功夫。要推进农产品精深加工,延长产业链条,因地制宜培育特色品牌,用好网络直播平台,打造爆款产品,实现产业增值、企业增效、农民增收,吸引更多人才扎根农村。要按照省委“三个一流”的要求,努力把农业建成现代化大产业,为我省“十五五”规划实施开好局、起好步,为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点提供有力的基础支撑。

关于全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者和全国先进基层党组织拟推荐对象的公示

党中央决定,在中国共产党成立105周年之际,以中共中央名义表彰一批优秀共产党员、全国优秀党务工作者和全国先进基层党组织。按照中央有关要求,经逐级推荐、综合比选、征求意见、严格考察、集体研究,省委确定了全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者和全国先进基层党组织拟推荐对象。

为充分发扬民主,接受社会监督,现就我省拟推荐对象名单予以公示(排名不分先后)。公示期间,如对拟推荐对象有异议,可通过电话、传真、信函等方式向省委组织部反映(信函以到达日邮戳为准)。反映情况和问题应实事求是,提供具体线索或事实依据,签署或告知本人真实姓名、单位和联系电话,以便调查核实和反馈情况。

公示时间:2026年3月14日至3月18日
联系电话:027-87231692(传真)
通信地址:湖北省武汉市洪山路89号省委组织部组织一处
邮政编码:430071

中共湖北省委组织部
2026年3月14日

一、全国优秀共产党员推荐对象(6人)

- 孙红梅(女) 中国人民解放军第五七一三工厂技术与科研部特种工艺专业总师
- 李少平(土家族) 宜昌兴发集团有限责任公司党委副书记、湖北三峡实验室常务副主任、湖北兴福电子材料股份有限公司董事长
- 朱传慧(女) 湖北爱仕达电器有限公司运营副总经理
- 邹倩(女) 黄冈市英山县孔家坊乡农村福利院院长兼养老护理员
- 雷红兵(畲族) 恩施州利川市司法局柏杨坝司法所所长
- 李德仁 武汉大学教授,中国科学院院士、中国工程院院士

二、全国优秀党务工作者推荐对象(6人)

- 桂小妹(女) 武汉市青山区工人村街道办事处四级主任科员,青和居社区党委书记、居委会主任
- 闵洪艳 襄阳市谷城县五山镇堰河村党委书记、村委会主任
- 翁新强 十堰市郧西县湖北口回族乡小川村党支部书记
- 许红艳(女) 鄂州市鄂城区凤凰街道菜园头社区党委书记、居委会主任
- 顾娟(女) 随州市曾都区何店镇王家河社区党支部书记、居委会主任
- 郑青龙 潜江市龙湾镇郑家湖村党支部书记、村委会主任

三、全国先进基层党组织推荐对象(16个)

- 长江存储控股股份有限公司党委
- 宜昌市长阳土家族自治县龙舟坪镇郑家榜村党总支
- 黄石市大冶市保安镇沿山村党总支
- 十堰市丹江口市习家店镇党委
- 楚源高新科技集团股份有限公司党委
- 荆门石化化工总厂党委
- 孝感市大悟县宣化店镇党委
- 黄冈中学党委
- 咸宁市嘉鱼县潘家湾镇肖家洲村党总支
- 恩施州恩施市恩施土家女儿城商圈党委
- 仙桃市张沟镇先锋村党总支
- 湖北省信访局接访一处党支部
- 华中科技大学电气与电子工程学院强磁场中心教师党支部
- 国网湖北省电力有限公司宜昌供电公司党委
- 中国船舶集团有限公司第七〇一研究所一室党委
- 中国长江电力股份有限公司三峡水力发电厂党委

樱约荆楚迎四海 支点建设春潮起

(上接第1版)

“知音湖北 次第花开”赏花游活动坚持线上线下联动,围绕精品线路推介、产品组织和体验、促消费场景搭建等,开展近400场形式丰富的赏花游主题活动,形成“一个主题、省市联动、全域开花”的文旅格局。“四海宾朋 花约湖北”引客人鄂活动将注重激发市场活力,动员旅行社组织境内外游客畅游湖北,组织高质量演出进入湖北市场,推动文旅产业加速迈向万亿级。

“以体为伴、与春同行”春季体育系列活动采取“1+4+N”模式。“1”是主会场黄石举办中华龙狮大赛、中国田径10公里精英赛、仙岛湖越野挑战赛等国家级赛事,见证巅峰对决;“4”是分会场竹山引入国际大力神争霸赛,沙洋打造“花海骑行”“渔乐沙洋”特色IP,赤壁以12公里茶乡绿道串联骑行挑战赛,麻城举办5场国家级钓鱼路亚赛事,带来独特体验;“N”是全省将举办赛事活动超1500场,马拉松联赛春日盛典,城市风光,户外徒步、骑行踏青、登山徒步等活动让运动与赏花同行,体育庙会、露营音乐节、景点定向打卡等沉浸式场景不断涌现,激发全民健身热情。同时,还推出暖心惠民举措,公共体育场馆免费或低收费开放,开展“夜炼·夜训·夜赛”活动,发放运动消费券,推出“跟着赛事去旅行”优惠套餐,让广大市民和游客在春光里动起来、乐起来。