

宜昌探索“林业碳汇+义务植树”新方式

市民轻点手机就能“码”上植树

湖北日报讯(记者万雷萌、通讯员亮亮、杨光明、隗权)今年3月12日是第48个植树节,宜昌市民李先生此前已在手机上完成了一件大事:他通过“鄂林碳惠”小程序认购了200元林业碳票,折合植树20棵——这是他在宜昌度过的第1个“云植树”节。

随着大规模国土绿化持续推进,我省植树造林工作重心已从“扩绿增量”向“提质增效”转变。为此,宜昌在全省率先探索“林业碳汇+义务植树”创新机制,让市民足不出户“码”上植树。

打开“鄂林碳惠”微信小程序,碳惠场景中“替代义务植树”模块清晰醒目。市民选择宜昌签发的8张林业碳票之一,认购价值30元及以上的碳减排量,即可视为完成年度植树任务。按照最新碳减排量单价,30元对应0.339吨碳减排量,折合植树3棵。这笔资金将用于森林培育,提升生态系统碳汇能力。

根据全国人大《关于开展全民义务植树运动的决议》,适龄公民每人每年应植树3至5棵;依据《全民义务植树尽责形式管理办法(试行)》,湖北地区

区捐资尽责按每株10元折算。宜昌市制定了《宜昌市自愿认购林业碳汇履行植树义务管理办法》,让碳汇量成为可量化、可兑换的“绿色货币”。截至3月11日,宜昌已有数百人通过这一方式认购林业碳汇50余吨,金额超过5000元。

宜昌探索是湖北全民义务植树多元化发展的缩影。目前,全省正积极推广造林绿化、抚育管护、认种认养等8类尽责模式。线下依托203个义务植树基地开展活动;线上,除了宜昌的“码上植树”,武汉市民可通过“武碳江湖”

小程序的碳积分免费兑换树苗,再通过“互联网+义务植树”平台预约植树。

“义务植树的核心是履行生态责任,形式可以灵活多样。”湖北省林业局生态保护修复处处长刘宽舒表示,湖北正推动义务植树从“面对面”的挥锹铲土向“键对键”的指尖造林延伸,从“单一劳动”向“多元尽责”拓展。宜昌模式的复制价值在于构建了“碳票+义务+激励”的闭环,既降低了公众参与门槛,又能精准支持森林提质增效。据测算,仅宜昌全市森林每年可吸收固定约150万吨碳。

全省关工委工作会议在汉召开

湖北日报讯(记者方琳)3月10日,全省关工委工作会议在武汉召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于关心下一代工作的重要指示批示精神,落实省委工作要求,安排部署我省关心下一代工作。省委常委、组织部部长何良军出席会议并讲话。省人大常委原党组书记、常务副主任,省关工委主任苏晓云作工作报告。

会议总结了去年全省关心下一代工作取得的新成效。会议指出,今年是“十五五”开局之年,是支点建设加力奋进之年,关工委工

作要围绕主责主业,更好聚焦铸魂育人,持续做好青少年思想道德教育,抓实青少年关爱帮扶,推动家校社协同,培养更多让党放心、爱国奉献、担当民族复兴重任的时代新人。

会议强调,关心下一代事业,服务的是青少年、守护的是祖国和民族的未来,夯实的是党长期执政的根基。要坚持“党建带关建”,提高境界情怀,带着责任和使命,用心用情用力做好工作。要加强自身建设,完善进出机制,形成工作合力,全力推动我省关心下一代事业蓬勃发展。

东风天元智驾T500系统武汉街头实测 开车如同老司机 遇险决策快准稳

湖北日报全媒记者 左晨 刘柳 通讯员 顾盛炜 实习生 肖卿

3月11日,在武汉经开区的道路上,一辆搭载东风汽车全新天元智驾T500系统的智能汽车,在双手不干预方向盘的情况下,自主面对各种复杂路况,仿佛一位地道的“老司机”。

路测现场表现堪称亮眼:隧道进出光线骤变、车流拥堵,它打灯、避让、变道一气呵成,丝滑无顿挫;无车道线、机动车与非机动车混行的窄路,它精准控距,穿行毫厘之间;人车混杂、电动车突发切入的路口,它自主避让,顺畅通行。

“搭载到这辆车上的天元智驾T500,是东风刚发布的全新成果,也是行业首个量产级生成式端到端智能驾驶解决方案。”东风汽车研发总院智能化技术首席总工程师张振林向湖北日报全媒记者介绍。

传统智能驾驶系统,大多依靠人工写代码、定规则运行,整套流程环节烦琐:先靠摄像头捕捉路面环境信息,再由系统逐一分类识别,接着预判周边车辆和行人轨迹,最后做出行驶决策,反应迟缓。数据显示,在复杂交通场景下传统系统从感知突发情况到完成决策,至少需600至800毫秒。

天元智驾T500彻底打破这一传统模式,引入了生成式模型。简单来说,这个模型能根据当前路况实时“脑补”出周围交通参与者在未来几秒内的多种运动轨迹,并从数千种生成的可能路径中,挑选出那条既安全又丝滑

的最优解。这种“生成式”的能力,让车辆在面对非机动车无序切入、无标线辅道等混沌场景时,能够自主感知、自主决策,不是机械地执行逻辑命令,而是像人一样凭“本能”操控油门、方向盘。

“搭载天元智驾T500,就相当于给汽车装上‘超级大脑’。”张振林说,当汽车在行驶途中遇到突发情况时,从感知险情到自主决策,仅需200毫秒,比传统系统快近半秒。按常规快速行车刹车距离算,半秒差距达8至10米,这短短距离,直接关系到行车安全。

这颗“超级大脑”,靠海量数据打磨而成。东风专门配备数据采集车,叠加量产车实时回传的合规道路数据,存入专属云数据库,持续训练迭代,才练就了快准稳的应急反应能力。

除了技术领先,这套系统更懂用户需求,主打高速、城区、停车场等全场景辅助驾驶。“相比行业内标准的智驾系统,它能实现个性化定制,做到千人千面。”张振林说,它能精准模仿不同车主的驾驶风格,记忆专属驾驶模式,无论是日常通勤、长途出游,都能贴合个人驾驶习惯,带来更舒适的驾乘体验。

未来,天元智驾T500将陆续搭载东风奕派及旗下合资品牌车型,同步开启跨界应用,依托核心算法底座,助力东风自研人形机器人“小东”的大脑开发,应用于4S店接待、工厂作业等场景。同时,该系统架构具备向上兼容L3、L4级高阶自动驾驶的能力,将支撑东风后续研发T1000、T2000等更高级的智驾系统,完善全层级智能驾驶布局。

全球首款170GHz光调制器在武汉诞生

(上接第1版)

随着人工智能、大数据、云计算等技术的爆发,全球数据量呈指数级增长,对高速传输的需求日益迫切。此前,我国自主研发光调制器还主要停留在40GHz以内水平,高端产品市场被海外少数公司把持,不仅价格高昂,还常常买不到。

近年来,依托国家信息光电子创新中心的薄膜铌酸锂芯片研发平台,王栋所在的研发团队反复

推演器件结构,陆续攻克高频设计、先进封装等一道道难关。同时,在中心的牵引下,国内供应商不断突破技术瓶颈,实现高频连接器、气密封装管壳等核心部件的国产化。

如今,这把“尺子”已完全握在我们自己手中,国产高端光芯片、器件、模块的研发有望进一步提升,微波光子、6G通信等前沿领域的研发应用也能从中受益。

无人机投放树苗 湖北高铁“西大门”添绿

湖北日报讯(记者刘天纵、通讯员邹景根、徐光意)3月10日,在西十高铁郧西站500米外的山坡上,铁锹挥舞、人声鼎沸,来自郧西县的千余名干部群众正忙着栽植香樟、石楠、红梅、紫薇等万余株苗木,为湖北高铁“西大门”播新绿、添美景。

山脚下,各类苗木整齐堆放,高压运水车穿梭不息;山坡上空,无人机精准吊运投放树苗;山间地头,电镐轰鸣挖土挖穴;云端后台,卫星遥感实时构图。从运苗整地到灌溉规划,科技赋能贯穿全程,让植树造林更添“智慧成色”。

“高铁站是旅客看郧西的第一眼,不仅要让进出便捷,更要让绿水青山第一时间映入眼帘。”郧西县林业局副局长余飞介绍,此次绿化山体与建设中的西十高铁郧西站隔路相望,在树种搭配上格外讲究——以香樟、红叶石楠等常绿树种为底色,搭配桃花、红梅、紫薇、栾树等季相树种,营造春有繁花、夏有黄花、秋有彩叶、冬有绿意的多彩生态景观。

作为西十高铁在湖北境内唯一新建车站,郧西站计划于今年6月开通运营。目前站房主体框架已建成,室内外装饰装修及给排水、消防系统等均按设计完成,水电铺设、机电调试等工作正有序推进。



外地游客来汉追樱

3月11日,武汉东湖樱花园早樱绽放,粉红花瓣缀满枝头,吸引来自香港、广州、湖南等地游客纷至沓来,共赏春日美景,尽享浪漫春光。

(湖北日报全媒记者 薛婷 摄)

“植”此青绿,绘就新千里江山

□ 湖北日报评论员 付勤

今年3月12日,是我国第48个植树节,也是我国开展全民义务植树运动45周年。

春回大地,万物萌发。这场持续数十年的全民植绿行动,让一抹抹新绿在神州大地悄然蔓延,为全球新增绿化面积贡献了约25%的份额。

中国绿色版图不断拓展,森林覆盖率已从新中国成立初期的8.6%扩大到25%。从昔日的荒山秃岭到今日的林海苍翠,从“沙进人退”到“绿进沙退”,中国人用几十年的绿色接力,创造了全球森林资源增长最多、人工造林面积最大的奇迹。

今天的植树节,早已超越了简单的“植树”概念。一树年轮,一寸光阴,自45年前全民义务植树运动启动以来,我们每一年都要在春天种下新的树苗,一年又一年的辛勤劳动,彻底改变了山川面貌,更推动着发展理念的深刻变革。绿水青山就是金山银山,绿色发展理念早已融入经济社会发展的方方面面,从单纯地扩大森林面积,转向构建更加完备的生态系统,成为全社会共同参与的生态文明建设实践。

过去,我们的绿化重点往往是修复一个个“点”,让一座座荒山重新披上绿装。随着大规模国土绿化行动的推进,绿色正在向更大尺度的“线”和“面”拓

展。以“三北”防护林工程为代表的国家重大生态工程,构筑起一道道绵延万里的绿色长城,让风沙不再肆虐,沙漠重现绿洲。作为生态大省和长江径流里程最长的省份,湖北的绿色发展与生态治理,就是一部从“生态修复”到“价值转化”的鲜活范本。持续多年的“绿满荆楚”行动,将生态优势转化为经济优势,让绿水青山真正成为百姓的幸福靠山。这背后,是“前人栽树,后人乘凉”的奉献精神,是“功成不必在我”的胸怀境界,更是全民参与、久久为功的集体力量。

“植”此青绿,植下的不仅是树苗,还有希望。植树,已成为一种生活方式,一种价值追求,一种文明自觉。新时代

国土绿化向“科学绿化、提质增效”迈进,“互联网+全民义务植树”成为新潮流。公众可以随时随地选择自己感兴趣的项目参与植树造林,无论是线上认养,还是线下劳动,甚至是在网上给虚拟树苗“浇水”或“捐步数”,都是在为“植绿、护绿、爱绿”增添一份力量,让绿色低碳融入我们的日常生活。

今天,我们全新的“千里江山图”,是在科学理念指引下,通过制度创新和科技创新,动员全社会力量共同绘就的一幅壮丽生态画卷。守护绿水青山,就是守护我们共同的家园,这不仅是大地的召唤,更是时代的嘱托。我们种下的每一抹新绿,都将在时光中茁壮生长,成为美丽中国最动人的底色。

湖北日报 发布

3·12 植树节

植此青绿,共“树”春晖

设计/徐云