

# 湖北向全球发出赏樱邀约

## 精心策划近20场经贸交流活动

湖北日报讯(记者李朝霞、通讯员沈尚轩)相约荆楚春潮涌,开放共赢向未来。3月10日记者从湖北省商务厅获悉,由湖北省人民政府主办的2026“相约春天赏樱花”经贸洽谈暨世界500强对话湖北活动将于3月30日至4月1日在武汉举行。

自2021年首次举办以来,该活动已成功举办四届,从一场美好的春日之约,逐渐成长为湖北国际经贸合作的金字招牌、高水平对外开放的鲜明标识,为湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点凝聚澎湃力量。

本届活动以“支点湖北 链通全球”为主题,精心策划近20场经贸交流活动,涵盖重大活动、专题活动、实地考察等板块,广邀外国驻华使节、世界500强企业、知名跨国公司、央企高层、境内外商协会负责人、知名楚商和杰出校友代表,齐聚江城、共襄盛会,助力湖北提升支点建设的国际影响力与核心竞争力。

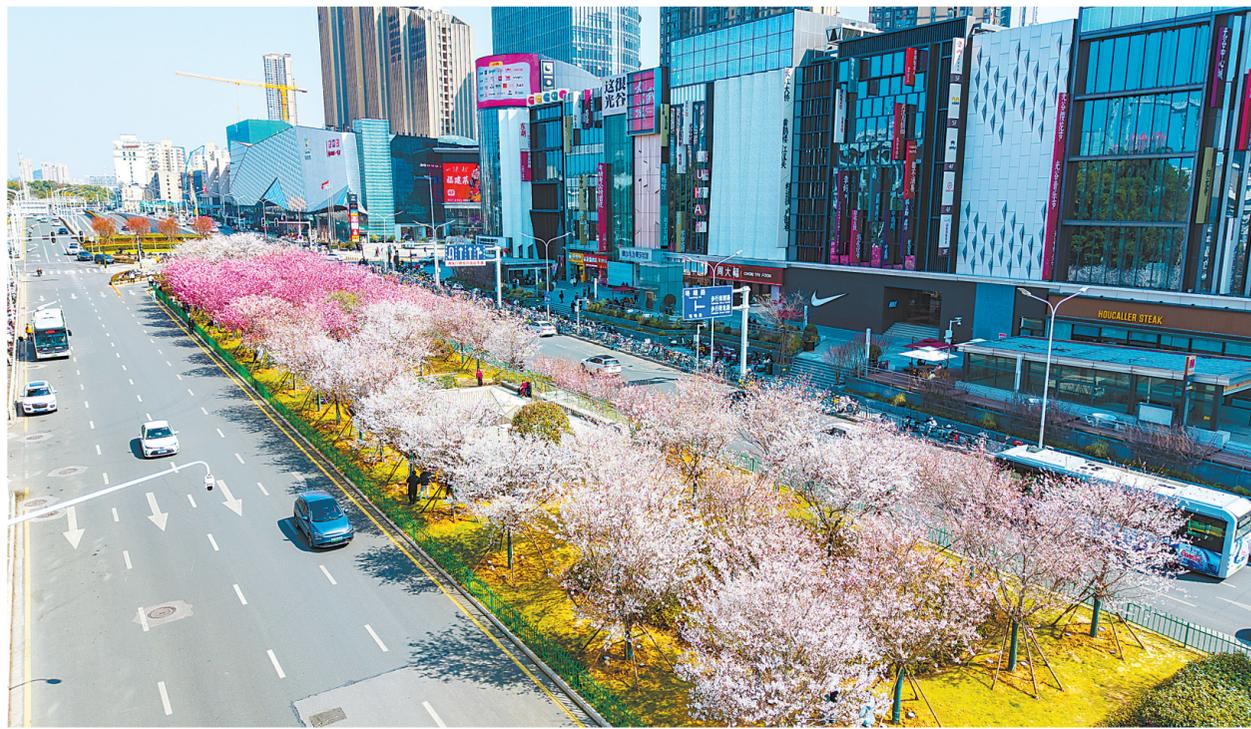
重大活动擘画蓝图。开幕式将全方位展示湖北支点建设新气象,推介优质投资环境与重点产业优势,邀请中外重要嘉宾致辞发言,共话开放发展新机遇。“鄂港澳携手 链通全

球”鄂港澳经贸合作交流首次亮相,深化鄂港澳在贸易、产业、金融、科创等领域的务实合作。

专题活动精准赋能。其间,将密集举办绿色金融、数智供应链、海外跨境电商、新材料产业链、蔬菜产业链等一系列专题活动,推动创新链、产业链、资金链、服务链、人才链“五链融合”,为构建现代化产业体系提供有力支撑。同时,立足汉宜“金三角”协同发展布局,武汉、襄阳、宜昌三大都市圈将开展精准招商推介。特别设置的首批突尼斯橄榄油到港开箱品鉴

活动,将以橄榄油为媒展现湖北与“一带一路”国家和地区经贸产业合作的丰硕成果。

实地考察沉浸体验。东湖赏花园游活动将邀请嘉宾在樱花馥郁中品鉴楚菜楚茶、欣赏荆楚特色文艺。活动还将设置实地考察“一带一路”国家馆、鄂州花湖国际机场、汉阳造低空生态中心等环节,直观呈现湖北在对外开放、空经经济、新质生产力发展等领域的优势与成果。嘉宾还将漫步武汉SKP、武商梦时代等商业综合体,亲身体验武汉国际消费中心城市建设的蓬勃态势。



光谷珞喻路景观廊化身樱花大道

3月10日,紧邻武汉地铁2号线珞喻路出口的光谷珞喻路景观廊化身一片浪漫花海,廊上樱花正值盛花期。粉红、雪白的樱花如云霞般诗

施,烂漫绽放,吸引了众多市民游客驻足观赏、拍照留影,定格江城春日美好瞬间。(湖北日报全媒体记者 魏巍 摄)

## 武汉樱花“黄金三天”预报出炉

预计为3月25日至27日

湖北日报讯(记者杨文漪、通讯员江林语)三月的武汉,即将迎来一年中最浪漫的季节。随着气温逐渐回升,全城瞩目的最美赏樱季进入倒计时。近日,武汉市园林部门结合多年花期监测数据与近期气象趋势发布预测:今年武汉樱花最佳观赏“黄金三天”预计为3月25日至27日,届时全市樱花将迎来最绚烂的盛花期。

据武汉市园林科学研究院樱花研究中心主任、高级工程师聂超仁介绍,今年武汉樱花花期整体呈现“稳步推进”态势。作为最具观赏性的中樱代表(如染井吉野),初花期预计在3月18日至20日,盛花期则从3月21日持续至31日。

专家解释,樱花从初开到盛放通常需要约一周时间,只有当开花率达到70%至90%时,景观效果才最为

震撼。根据现有气象条件与物候规律研判,3月25日至27日前后,全市樱花将迎来花量最集中的巅峰状态,是摄影爱好者和游客捕捉“粉色云海”的绝佳窗口期。

园林专家特别提示,樱花花期对气温变化较为敏感,若出现明显降温或持续升温,盛花期可能提前或延后。建议市民游客密切关注临近花期预报,合理安排出行时间,以免错过最佳景观。

此外,武汉大学樱花大道今年仍实行免费预约制,公众可通过武汉大学官方网站或“武大发布”微信公众号提前预约入校;东湖樱花园门票60元/人,目前园区已准备就绪,静待八方来客。

在这个春暖花开的季节,不妨循着这份“樱花时间表”,赴一场与英雄城市的浪漫之约。

## 全省档案工作会议召开

湖北日报讯(记者金凌云)3月10日,全省档案工作会议在武汉召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于档案工作的重要指示批示精神,贯彻落实全国档案局长馆长会议和省委工作要求,总结2025年档案工作,部署2026年重点任务。省委常委、省委秘书长彭勇出席会议并讲话。

会议强调,全省档案系统要勇担存史资政育人的使命任务,把档案工作放到全省大局中谋划和推进,锚定走在全国前列、建成档案强省目标,全力推动档案工作高质量发展。要切实增强做好档案工作的责任感和使命感,坚持为党管档、为国守史、为民服务,保管好、利用好红色档案,紧

盯教育、医疗、住房等重点领域做好档案惠民工作,全景式留存湖北加快建设支点的奋斗历程。要以实干实绩推动“十五五”档案工作开好局起好步,高质量编制全省“十五五”档案事业发展规划,实事求是、狠抓落实,构建协同高效的治理体系、全域覆盖的资源体系、便捷高效的利用体系、坚固可靠的安全体系。要持续强化政治建设,以深化拓展“干部素质提升年”为契机,提能力、转作风,分层分类开展务实管用、针对性强的干部教育培训,着力锻造政治过硬、本领高强、作风优良的档案铁军,为推进支点建设取得决定性进展作出档案工作的贡献。

## 两座主塔今年上半年封顶,比龟山电视塔还高

### 汉南长江大桥长高至180米



3月9日,汉南长江大桥主塔“节节拔高”。(湖北日报通讯员 黄珊 摄)

湖北日报全媒体记者 汪洋 杨文漪 戴辉 通讯员 王微 李元龙

双柳长江大桥通车在即,同为武汉都市圈环线高速公路重点控制性工程,汉南长江大桥进展如何?

3月10日上午,湖北日报全媒体记者实地探访。

“锚碇沉井已完成下沉,深度43米,已完成沉井底板和填芯浇筑,正在进行顶板浇筑。”在大桥北岸锚碇沉井施工现场,施工方中铁大桥局项目部北锚碇技术负责人邓宇介绍施工进度。

什么是锚碇?什么是沉井? “锚碇承受主缆拉力,拉起主桥,然后将其传入地基,作用相当于秤砣和压舱石。沉井是用来‘装’锚碇的基础设施,结构类似方形蜂窝煤。”邓宇介绍。

汉南长江大桥锚碇采用整体式沉井基础,边长76.4米,面积相当于14个篮球场大小;深度43米,相当于15层楼。这个“巨无霸”分8层建造,为世界公路工程第一大陆域沉井。

随后,在中铁大桥局项目部北主塔技术负责人倪悦带领下,记者搭乘施工电梯,急速爬升约3分钟,来到空中作业平台,继续攀登4层近乎垂直的施工步梯,终于登顶——这里高度接近180米。站在平台上,双腿发软,气喘吁吁。

在地面仰望大桥主塔顶部,只是狭窄的一角。真正来到顶部施工平台上,眼前豁然开朗,目测施工平台面积超200平方米,已是一套豪宅的面积

了!登高俯瞰,高高耸立的南岸主塔、一望无际的绿色田野以及波澜不惊的长江江面尽收眼底。

此时,来自贵州遵义的两名建筑工人——35岁的张建成和27岁的刘园,身上系着安全绳,正在平台上作业,“主塔浇筑完成第30节,即将开始浇筑第31节”。

据悉,汉南长江大桥北岸主塔设计高度230米,目前高度177.3米;南岸主塔设计高度228.5米,目前高度180米。

大桥主塔节节攀升,预计今年上半年封顶,届时将比221米的“亚洲桅杆”龟山电视塔还要高出一大截。

武汉都市圈环线高速公路相当于武汉六环线,全长360公里,双向八车道,设计时速120公里,串联武汉、孝感、咸宁、鄂州、黄冈。汉南长江大桥及接线工程是其重要组成部分,起于蔡甸区通航产业园,止于江夏区山坡街南侧,全长72.5公里,总投资289亿元,由武汉城发集团所属武汉交投集团汉南大桥公司投资建设。

汉南长江大桥是武汉第13座、咸宁第3座长江大桥,北连武汉经济技术开发区邓南街,南接咸宁市嘉鱼县簰洲湾镇。桥型设计为双塔单跨钢箱梁悬索桥,一跨过江,跨度1600米,是我省最大跨径双主缆八车道悬索桥,也是武汉都市圈环线高速公路重点控制性工程。大桥建成通车后,蔡甸、汉南、江夏和嘉鱼有望实现半小时通达,将显著提升武汉都市圈交通一体化水平,有效分流沪渝高速等国家高速公路流量,对促进区域经济协调发展具有重要意义。

## 全国35万元以上的MPV,每卖出3台,就有1台是它

### 岚图梦想家第20万辆下线

湖北日报讯(记者左晨、薛婷、通讯员张莹莹、实习生肖卿)3月10日上午,在武汉经开区岚图汽车黄金工厂,岚图汽车董事长、党委书记卢放将岚图梦想家冠军版交付到岚图梦想家第20万辆车主——奥运冠军杨威手中,这标志着岚图梦想家第20万辆整车正式下线。“中国人,应该有属于自己的MPV!”卢放激动地说。现场,岚图汽车携手华为乾崮智驾的岚图梦想家冠军版上市发布。



3月10日,岚图梦想家第20万辆整车在武汉黄金工厂正式下线,奥运冠军杨威(右)成为第20万辆岚图梦想家车主。新车售价30.99万元,采用全新“曜黑格栅”设计,搭载同级唯一华为乾崮智驾ADS 4和鸿蒙座舱5。(湖北日报全媒体记者 薛婷 摄)

回望燃油车时代,受限于技术积淀、品牌影响力等因素,中国品牌在高端MPV领域长期处于空白状态。彼时,别克GL8凭借“陆上公务舱”标签垄断商务出行市场,赛那则借“日系光环”与营销手段收获大批用户,中国消费者鲜有国产高端车型可选。

2022年5月,岚图汽车推出岚图梦想家,这是中国首款高端电动MPV车型。围绕消费者的需求,岚图梦想家持续进化。2024年9月,岚图与华为达成全面合作,岚图梦想家也成为首款搭载华为乾崮智驾和鸿蒙座舱的MPV,后者也成为该车型的全新卖点之一。

2025年9月,2026款岚图梦想家上市,全球首搭800V混动架构,拥有350公里纯电续航,还配备华为乾崮ADS 4、鸿蒙座舱5、后轮转向等创新科技,开启智能超混MPV新时代。

目前,在国内35万元以上MPV市场,每卖出3台车,就有1台岚图梦想家。而在岚图梦想家的购车人群中,来自BBA品牌的换购比例高达55%。这意味着,超过一半的用户,主动放弃

了传统豪华品牌,转头选择岚图。而且岚图的品牌净推荐值,远高于传统豪华品牌平均水平。

此次推出的岚图梦想家冠军版,定位“新时代家庭智慧旗舰MPV”,搭载华为乾崮智驾ADS 4和鸿蒙座舱5,是30万级唯一搭载华为乾崮智驾的MPV。电池方面,搭载41.7千瓦时电池,CLTC纯电续航235公里。同时,采用百万级底盘架构,搭载前双叉臂后五连杆的智能电动四驱,让MPV拥有轿车的行驶质感和SUV的操控通过性。

“第20万辆岚图梦想家下线,意味着岚图成为市场的领导者。”卢放介绍,今年不仅是岚图的产品大年,也是岚图MPV矩阵加速完善的一年。在未来,岚图梦想家冠军版、岚图梦想家山河、“珠峰”将一起形成合力领航MPV市场,成为中国用户购买MPV的第一选择。

今年,岚图汽车更是凭借过硬品质,被选为驻华使馆两会官方用车。两会会场外,多位驻华大使乘坐岚图梦想家现身,“中国在全球电动汽车领域保持领先地位,未来五年行业发展会非常好,中国也将持续领跑全球电动汽车供应”。赞比亚驻华大使伊万·齐乌卢直言。

## “沉睡”五年铁路专用线恢复运营

### 宜昌“铁公水”联运再添新通道

湖北日报讯(记者刘路、通讯员张海玲)3月9日,一列满载集装箱的货运列车从焦柳铁路枝江车站驶出,稳稳抵达杨家站场。随着这声嘹亮的汽笛长鸣,闲置五年的湖北化肥厂铁路专用线正式恢复运营,为宜昌“铁公水”多式联运体系补上一块拼图。

这条专用线曾是湖北化肥厂的内部专用散装煤运输线,2021年随着企业“关改搬转”而停运。长期闲置导致钢轨锈蚀、道床沉降、设备老化等一系列问题,优质交通存量资产陷入低效利用的“沉睡”状态。

为盘活存量资产,枝江金洞源集团锚定区域工业货运需求,投入约1亿元对23公里线路及相关设施设备开展全面更新与检修维护。项目团队坚持“物尽其用、提质增效”原则,在保留原有线路基础上,完成机车检修过轨、信号系统升级,建设新能源集卡充电及停车区域,畅通内外运输道路,仅用4个月,便实现从“企业专线”到“综合枢纽”的跨越式转型升级。

“铁路恢复通车,既要留存产业历史底蕴,更要融入现代智能物流技术,同时必须算好经济账、安全账、民生账。”项目负责人杜威介绍,为摸清货运需求,团队足迹遍布枝江及周边30余家工业企业;为了确保安全,技术人员手持轨道尺沿铁轨一寸一寸检测,记录上千组数据。

如今,这条焕然一新的铁路通道年集装箱到发量达200万吨,运输品类涵盖煤、石油、磷矿石、钢材等工业大宗物资,不仅填补了枝江城区及产业园区铁路货运空白,更以“高效+低成本”的物流优势,为工业企业大宗物流提供坚实保障。通过衔接焦柳铁路与长江港口,该通道将有效打通物流流通堵点,助力宜昌构建“铁路+公路+水运”多式联运体系。

金洞源集团相关负责人介绍,二期改造完成后,枢纽年货运量将突破800万吨,年新增物流收入超1亿元。未来还将继续拓展“铁路+仓储”“铁路+金融”“铁路+贸易”等多业态,推动枢纽从“服务枝江”向“辐射全国”升级。