



产业兴则百业兴。新春伊始，咸宁市贯彻落实全省“新春第一会”部署，聚焦加快打造武汉都市圈绿色发展重要增长极目标，着力在产业发展上聚势突破、提质增效，迅速掀起招商引资、项目建设热潮，全力以赴推动一季度开好局、起好步。

连日来，湖北日报全媒体记者走进项目工地、企业车间，直击火热的建设现场，感受强大的发展气场。

## 山区小城辐射鄂湘赣三省 通城年底崛起 百亿级商贸物流中心

湖北日报全媒体记者 夏中华  
通讯员 丁伟 黄铮 付婧烨 刘颖

### 施工热火朝天 项目一期预计年底建成运营

3月3日，正月十五元宵节。咸宁市通城县五里镇，鄂湘赣商贸物流中心项目施工现场，挖掘机挥舞长臂，运土车来回穿梭，300多名工人正紧张施工，一派火热建设场景。

鄂湘赣商贸物流中心是湖北省“十四五”规划重点交通建设项目，也是通城县最大的服务业和基础设施建设项目，总投资超100亿元，规划用地约1140亩，分三期建设，重点打造商贸市场、仓储配送中心、网络货运平台等功能板块，建成集交易、仓储、配送、信息于一体的现代化物流枢纽，助力县域经济高质量发展。

“我们初八就开工，元宵节过后工人加速复工，高峰期将增至800多人。”通城城发集团项目现场负责人徐庆华说，近期他们抢抓节后施工黄金期，做好人员、材料、施工调度等各项安排，通过多点位、多工区交叉作业加快建设进度，计划今年10月，完成2号和3号工区的交付工作。

“昔日一座山，将变一座城”。根据计划，鄂湘赣商贸物流中心将突出大数据驱动、绿色引领，在屋顶铺设光伏发电设备，大量采用新能源物流配送车。运营3年内，年吞吐量达300万吨，年成交额30亿元以上。

### 物流共流

#### 综合物流成本有望降低15%

一个经济总量不大的山区县，为何要花大力气建设百亿级的商贸物流中心？

通城县工业基础雄厚，拥有亚洲最大的涂附磨具产业、全国最大的云母绝缘材料产业，规上工业企业达146家，外贸出口企业达42家，工业物流年需求约300万吨。但长期以来，物流成本偏高。

“高标准建设鄂湘赣商贸物流中心，能够有效整合当地当前‘小、散、弱’的物流资源，显著降低本地企业物流成本，提升‘通城制造’的市场竞争力。”通城县人大常委副主任杜开平介绍，物流中心建成后，将引进最先进的设施设备，搭建高效的信息调度平台，整合分散资源，当地综合物流成本有望在现有基础上降低15%以上。

物流共流百业兴。这个“巨无霸”物

流枢纽即将建成，让不少人充满期待。

元宵节当天，园区工地热火朝天。一旁的项目营销运营中心大楼里，2号零担快递区商铺认筹活动同样火热，吸引200多人次前往参与。

春节前，通城县委主要负责人带队，组织返乡企业家前往参观，让在武汉从事电商业务的游子葛志动了心，果断签下意向进驻协议。

“我们已跟40多家意向企业签约，同步整合本地700多家商家信息并达成人驻意向，还与山东兰华集团正式签约，携手打造18.8万平方米的跨境电商产业园。”项目运营单位江苏百盟供应链管理有限公司董事长靳常增说，项目建设加速，招商运营工作同步进行。下一步，还将与京东、普洛斯、红人里、中外运等头部企业对接合作。

### 交通一体化先行 “通平修”协作提速

鄂南通城，与同处幕阜山麓的湖南平江、江西修水相邻。

2015年4月，国务院批准实施的《长江中游城市群发展规划》明确指出，“鼓励和支持通城、平江、修水建设次区域合作示范区”。2021年9月，湖北、湖南、江西三省签订《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区建设框架协议》。2024年8月，《长江中游三省“通平修”绿色发展先行区总体规划》获得国家发展改革委批复。

区域合作，交通先行。为推动“通平修”绿色发展先行区建设，通城县积极与湖南平江县、江西修水县紧密协作，大力开展区域交通基础设施建设项目，全力构建一体化交通网络。目前，武深高速（通城至平江段）和修平高速已通车，通修高速有望今年一季度完工。届时，“通平修”三地将实现“1小时交通圈”。

“打造鄂湘赣商贸物流中心，直接响应了‘通平修’三县共建‘1小时交通圈’的规划，地理上的‘交界点’正加速转化为物流上的‘枢纽站’，为三县产业协同提供关键物理载体。”靳常增表示，他们致力于打造一个“以通城为中心，辐射鄂湘赣，面向全中国”的大型智慧物流枢纽，将直接服务先行区及周边县市工农产品跨省流通。

“近年来，‘通平修’协作提速，除了交通联通，在文旅融合、生态共治、民生共享等方面合作也动作频频。”杜开平介绍。一个多月前，通城县与平江、修水县等多家企业签订销售协议，携手打造“通城油茶”区域公用品牌。



鄂湘赣商贸物流中心项目工地，工人在紧张施工。（湖北日报通讯员 黎赏 摄）

## 聚集122家规上企业 咸宁电子信息 产业拔节生长

湖北日报全媒体记者 夏中华  
通讯员 朱亚平 李晶亮 柯泽涛 王敏

3月4日，咸宁市咸安经济开发区，湖北捷优信达电子有限公司生产车间内，自动化生产线高速运转，40余名工人有序配合，为苏州时代新安公司赶制一批电子线束订单。

湖北捷优信达电子有限公司总部位于江苏苏州，2017年签约落户咸安，自购46亩产业园区，自建厂房和办公、宿舍楼，聚焦汽车、新能源等领域，研发生产电子线束产品。去年，年产线束2000万套，销售额7000多万元，比前年增长30%以上。

“正月初八，我们300多名员工全部复工复产。”公司总经理代表才表示，除了时代新安公司这样的大客户，企业还与霍尼韦尔、富士、三一重工、广汽等国际国内头部企业建立了稳定供货关系，订单不愁，预计2026年产值达1.2亿元。

几公里外，咸安经济开发区凤凰生态科技园内，柔电（咸宁）科技有限公司车间，机声隆隆。一批身薄如纸的电池渐次下线，即将发往深圳，用于点读机、遥控玩具等终端电子产品。

柔电（咸宁）科技公司2024年11月落户咸安，2025年7月实现投产。企业瞄准智能穿戴、智慧医疗等领域电子产品空间利用率低难题，与江汉大学等院校联手研发，定制化生产异形电池、柔性电池、高低温电池等特色产品，快速打开长三角、珠三角市场。去年，公司投产5个月实现产值超2000万元。

“我们母公司位于武汉光谷，手握60项发明专利，2023年入选‘科创中国’先导技术榜单。”企业综合主管廖卫琼介绍，公司掌握了世界领先的ALD原子层沉积技术，有效破解了新能源汽车电池热循环不稳的行业痛点，已与宁德时代、华为等头部企业达成合作意向，年内将推进产业化。

咸宁主动对接武汉“光芯屏端网”产业布局，承接产业转移和生产配套，推动电子信息产业在各县域加快发展。

在通山，一条富有生机的电子信息产业带正在群山中蓬勃生长。昔日“通通是山”，如今“芯光闪闪”。数据显示，2025年通山县电子信息产业产值超6亿元，较2024年增长50%以上。预计到2027年，产值有望达到30亿元。在通城，电子信息产业已成为当地第一大优势产业，聚集通城通讯、三赢兴、安芯美、平安电工等企业60多家。

“咸宁2家本土上市企业瀛通通讯、平安电工，均为电子信息企业，三赢兴、维达力等企业已成为华为、三星等全球一线手机品牌的一级供应商。”咸宁市经信局主要负责人介绍，作为支柱产业，该市电子信息产业地位日益凸显。拥有国家级专精特新“小巨人”企业7家、国家级制造业单项冠军企业2家、独角兽企业1家，形成了“上市企业—单项冠军—专精特新—独角兽”的优质企业矩阵。截至2025年末，全市电子信息制造业规上企业达122家，产值163.5亿元，同比增长11.6%。

## 八大招商战法营造“热带雨林” 咸宁2025年 签约亿元以上项目同比超九成

湖北日报全媒体记者 李婷  
通讯员 杨飞

“楚商是家乡的宝贵财富，服务好他们，就是服务好家乡的发展。”今年春节，咸宁以乡情为纽带，打响“楚商回乡”主动仗，将企业家返乡探亲之旅，转化为考察签约的热潮。

仅元旦、春节前后，咸宁市累计签约亿元以上项目91个，总投资超535亿元，为新年发展按下“快进键”。

近年来，咸宁坚持“项目为王”，细化形成八种“招商战法”，围绕构建现代产业体系，打出一套从顶层设计到一线服务的组合拳。

2025年，全市新签约亿元以上项目数量和金额同比增长92.1%、54%，其中，八成以上项目锁定“5+4”现代化工业体系建设。项目落地跑出加速度——当年签约项目当年开工率达77.6%，居全省第一。盛新锂锂电池、梦翼无人机等项目，更是实现了“当年签约、当年投产”的“咸宁速度”。

### 变“分头找项目”为“系统抓产业”

招商引资，如何避免“上头热、下头冷”，形成一盘棋？

咸宁的答案是：重塑机制，变“分头找项目”为“系统抓产业”。

咸宁市成立了由党政一把手亲自挂帅的招商专班，出台硬核措施，从顶层“拧紧发条”。招商不再“大海捞针”，而是“按图索骥”——围绕重点产业链，绘制详细的“招商地图”，市领导担任“链长”，带着“地图”和以商招商的清单，精准对接目标。

仅去年，咸宁市县领导带队外出叩门招商超百批次，带回了一大批优质项目线索。项目签了约，只是第一步。咸宁建立了从洽谈、签约到开工、投产的“全生命周期”跟踪清单，实行“周报告、月分析、季赛评”。市委、市政府专题调度会定期召开；项目一线，动态督导的脚步不停。这套机制如同一个高效的齿轮组，驱动着项目快签约、快落地、快见效。

### 从“招引企业”到“培育生态”

今天的招商，早已不是拼政策、拼土地的初级阶段。咸宁创新提出招商引资“八大战法”，即：产业链招商、要素前置招商、产业基金招商、投融资招商、应用场景招商、平台服务招商、双岸科创招商、特色园区招商等，招商路径从单一走向多元，从粗放走向精准。不再是单点突破，而是串珠成链。在嘉

鱼，围绕一块汽车玻璃，招商队伍顺着产业链向上游追溯湖原材料，向下游拓展改装、销售服务，在汽车零部件及制造业上走出了一条“弱基础上强突破、小切口里大作为”的发展路径。在通城，一家云母材料龙头企业，像一块磁石，吸引了上百家配套企业聚集，形成了国家级中小企业特色产业集群。

不仅是招引企业，更是培育生态。赤壁市开放“中试谷”低空经济测试场景，吸引了研发无人船、飞行器的企业前来“试水”；嘉鱼县拿出防湖水、智慧农业等现实需求作为应用场景，引来了投资30亿元的科技企业落户。政府搭台，企业唱戏，一个充满活力的产业生态圈正在形成。

不止于服务升级，更有资本加持。咸宁设立了总规模30亿元的高新产业区域母基金，发挥四两拨千斤的作用。咸安区通过基金招商，引进了高端汽车电子项目；咸宁高新区以少量政府股权直投，撬动了1个年产值数亿元的AR-HUD生产基地落地。

此外，建设专业园区实现“拎包入驻”，设立“离岸科创园”实现“研发在武汉、生产在咸宁……”多元化的招商“工具箱”，让咸宁在激烈的区域竞争中，走出了差异化、精准化的新路。

### 从“管理者”到“服务员”

资金和项目跟着人才走，人才跟着环境走。咸宁将营商环境视为不可逾越的“生命线”，其服务理念的核心转变是：从被动等待企业上门求助，变为主动为企业全程赋能。

在这里，项目推进有一张清晰的“横道图”。从注册、拿地到招聘、投产，12个关键节点全部明确时间表和责任人，挂图作战，平均为项目节省了30%的开工时间。

在这里，重点企业有一位专属的“项目管家”。全市700多名干部下沉一线，“泡”在工地上为企业解难题。赤壁市叁生万物生物工程有限公司，是楚商魏国华返乡创办的企业。从2025年初拿地到试投产，仅用时8个月。“订单已经排到今年年底了。”魏国华说，“赤壁高新区派了专人全程帮办，这种效率和支持，是我决定回来的重要原因。”如今，该项目正朝着全球最大超级羊毛脂生产基地的目标迈进。

在这里，行政审批有一扇高效的“统一窗”。咸宁大力推行“市区一体、联审联办”，将项目审批时限从70多个工作日压缩到42天以内。

从机制创新的力度，到路径探索的精度，再到服务升级的温度，咸宁正以一套环环相扣的“立体战法”，将招商引资的势能转化为高质量发展的动能。

## 加緊鏖戰

## 300余人加緊鏖戰 通山“綠色蓄電池” 建設進度條拉滿

湖北日報全媒體記者 夏中華  
通訊員 金珂如 方盈穎

3月5日，通山縣黃沙鋪鎮大幕山抽水蓄能電站項目建設現場，渣土車來往穿梭，挖掘機轟鳴作業，工人們干劲十足。

“我們正月十二起陸續復工，目前工人加管理人員300多人，投入50多套套設備連續性作業。”国网新源湖北通山抽水蓄能電站項目工程負責人胡棟介紹，項目籌建期主要是洞室及道路工程，2024年6月20日開工，目前貫通的洞室是長全1193米的通風兼安全洞，以及總長3000多米的1號、2號施工支洞，下水庫導流洞、渣場排水洞等。眼下，正穩步推進總長1398米的進廠交通洞建設。本月中下旬，將進入電站主體土建工程建設階段。屆時，現場人員將達800人以上，高峰時將有2000多人。

作為國家能源局“十四五”規劃重點實施項目，通山抽水蓄能電站計劃投資102億元，利用兩個處於不同地勢的水庫，形成近500米的落差來實現儲能發電。設計裝機容量140萬千瓦，計劃首

台機組2030年投產發電，2031年全部四台機組投產發電。

根據安排，項目建成後以500kV電壓接入湖北電網，年發電量可達15.75億千瓦時，可節省系統標煤消耗53萬噸，減排二氧化碳139.8萬噸，為電網提供調峰、調頻、事故備用等多重功能，將成為華中地區重要的“綠色蓄電池”。

通山群山環繞，發展工業的優勢不足。近年來，該縣創新發展思路，鑰匙打造新型綠色能源基地，構建新型電力系統，實施通山大幕山抽水蓄能電站項目。該項目以水為介質，在電力系統電量富餘時，將水抽到高位儲存；在電力不足時，放水發電，實現“儲能—發電—備用”。

通山縣有關負責人介紹，當前，該縣建成和在建的綠色能源項目裝機容量達269.06萬千瓦。大幕山抽水蓄能電站、華能星澤通山10萬千瓦風電等省級重點項目正在加快推進，同時正在謀劃的能源項目11個，裝機規模740萬千瓦，概算總投資112.4億元。未來，11個能源項目全部建成後，通山新能源產業裝機規模將達到千萬千瓦級。