



## 政府工作报告中的支点机遇

# “拼抢进”托举发展底盘

### 支点机遇

深入实施提振消费专项行动。激发居民消费内生动力和促消费政策并举,推动消费持续增长。实施服务消费提质惠民行动,打造一批带动面广、显示度高的消费新场景,加快培育消费新增长点

——摘自政府工作报告

### 荆楚担当

“当前,我国居民消费正加速从商品消费为主向商品消费与服务消费并重转变,日益发展的超大规模市场为创新多元化消费场景和扩大服务消费提供了新机遇。”全国政协委员、湖北中医药大学教授马骏说,湖北作为经济大省,有底气也有实力从消费能力、消费体验等方面促进消费提质扩容,为全省经济社会发展注入更多活力。

马骏在履职中关注到,抖音、携程、美团等国内各类本地生活平台通过“线上内容传播—线下消费转化”模式,助力众多服务消费类中小商家数字化经营增收;各地政府与抖音生活服务、美团等平台发起消费券合作,线上线下共同拉动线下文旅、餐饮、休闲娱乐等服务消费。今年春节期间,抖音团圆饭团购套餐同比增长216%。

“服务消费已成为拉动消费增长的重要引擎。”马骏说。

她认为,要让服务消费真正惠及广大湖北人民,首先需要夯实消费基础,通过多渠道增加居民收入,强化民生保障兜底、统筹发放服务消费补贴等举措,提升居民服务消费能力。

其次,应强化供给升级,推动服务消费场景创新。例如,吸引社会资本参与优质服务产品开发,为沉浸式体验、上门服务等新业态留足发展空间。加大AI、大数据等前沿技术在服务领域的推广力度,推动服务消费向品质化、个性化、体验化升级。

“让消费者买得放心、用得舒心,才能进一步促进消费。”马骏建议,由政府牵头、行业协会参与,推进服务标准化建设。同时完善权益保障机制,营造安全放心的消费环境。

### 支点机遇

加快高水平科技自立自强。抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇,全面增强自主创新能力,为高质量发展提供科技支撑

——摘自政府工作报告

### 荆楚担当

“政府部门将继续提高基础研究投入比重,加大长期稳定支持,这让我们深受鼓舞。”仔细读完政府工作报告,武汉模态跃迁科技有限公司CEO 邢龙志对在湖北实现创新创业梦更加充满信心。

邢龙志今年26岁,2023年创办模态跃迁,从武汉大学一间办公室起步,专注多模态大模型与智能体技术研发。

大模型基座是连接底层通用大模型和千行百业应用的“桥梁”,技术门槛高、研发投入大、回报周期长。“如果没有科技自立自强的信念,很难坚持下来。”邢龙志说。

幸运的是,这支年轻团队的每一步都有人护航。从武汉市科创局的“育苗计划”、东湖高新区的免费创业空间,到武汉基金、光谷金控的股权投资,真金白银的政策支持和真情实感的创业服务,为模态跃迁搭起了通向未来的“登云梯”。

公司成立以来,邢龙志团队投入了大量时间进行技术攻关。如今,团队自主研发的“广域算力支撑架构”已实现国产人工智能卡集群上的大模型训练,自研的“多智能体推理加速框架”性能接近国际主流水平。

这让他们深深意识到,科技自立自强不是一句口号,而是企业生存发展的必由之路。

展望未来,邢龙志决心扎根这片创新沃土,与湖北共成长。

“新一轮科技革命的核心是大模型和人工智能,湖北高校林立,更有光电子、汽车制造等丰富的产业场景,完全有条件抢占先机。我们将全力推进‘跃迁基座2.0’研发,打造自主可控的AI技术栈;开放核心能力,赋能更多中小制造企业智能化转型;以OPC开源共创模式,与产业链上下游协同构建AI创新生态,吸引全国乃至全球的AI创业者向湖北集聚。”他说。

新征程,新使命。

政府工作报告“新”意满满,从提振消费到培育新动能,从科技自立自强到区域协调发展……对标对表国家战略,湖北支点建设方向更明确、路径更明晰。

如何把握支点机遇,展现湖北担当作为?



武汉首艘大型纯电动动力船“长江荣耀”轮在长江上航行。(本报资料图片)



航拍湖北东湖实验室“一公里高速磁悬浮测试线”。(湖北日报全媒体记者 魏铤 摄)



鹤峰县思源实验学校与教联体成员学校同一堂名师课。(湖北日报通讯员 汪正玺 摄)

### 支点机遇

加紧培育壮大新动能。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,因地制宜发展新质生产力,建设现代化产业体系

——摘自政府工作报告

### 荆楚担当

“因地制宜发展新质生产力,内河航运和绿色智能船舶产业是湖北现代化产业体系发展不可或缺的一部分。”全国政协委员、武汉理工大学原党委书记信息金说。

去年底,武汉理工大学绿色智能江海直达船舶与邮轮游艇研究中心研发设计了全球首艘万吨级近海新能源散货船“魏桥绿动1”轮,我国近海新能源船舶研发实现里程碑式突破。

在内河航运和绿色智能船舶产业领域,信息金认为,湖北有四大优势——

显著区位优势,湖北地处长江中游,承东启西、连南接北,省内长江干支流里程超千公里,拥有众多湖泊和示范航线,能够为船舶提供多样化的应用场景和试验田;

港航条件优势,湖北高等级航道突破2300公里,1平方公里以上湖泊231个,万吨级海轮可常年直达武汉,亿吨大港数量居内河第一,港口集装箱铁水联运量居全国内河首位;

产业先发优势,湖北将船舶产业升级列为“51020”先进制造业重点方向,产业链条完整,全国80%的绿色智能船舶研发设计、60%以上的船舶电力驱动系统配套来自湖北;

科研创新优势,湖北聚集众多船舶领域院士和船舶设计大师,以及中船集团7家研究所和武汉理工大学等3所船舶一级学科重点高校,创新人才、资源和平台富集。

“种种优势叠加,湖北在发展内河航运和绿色智能船舶产业集群方面大有可为。”信息金说,加快内河绿色智能船舶产业发展是湖北培育壮大新动能的良好机遇。他建议,进一步加强统筹管理、规范技术标准、改善产业生态、完善绿色智能船舶基础设施,推动湖北船舶产业策马扬鞭进入“绿智”时代。

### 支点机遇

不断增强区域发展协调性。加强改革攻坚、政策赋能和要素保障

——摘自政府工作报告

### 荆楚担当

在黄梅县第七小学,一块智慧屏幕可以将该校与十几公里外的乡村小学连接起来,两地孩子同一节课,共享优质教育资源。

区域协调发展,是人与社会的全面发展。而教联体改革,正是以优质均衡教育促进人的发展的重要举措。“政府工作报告更加坚定了我们推动教联体改革的决心。”黄梅县第七小学教联体书记胡伟说。

黄梅第七小学是首批省级示范教联体。近年来,黄梅七小教联体实行一校多区、一体化治理,落实管理、教学、师资等“五统一”,推动校区从“物理叠加”转向“化学融合”,破解城乡办学差距难题。推行教师双向交流、骨干引领机制,让教师从“学校人”变为“教联体人”,补齐乡村师资短板,让孩子在家门口享受优质教育。同时,依托智慧校园、专递课堂,实现黄梅本土特色课程跨校区推广,构建家校社协同育人格局。

“改革过程中,我们深刻体会到,打破校际围墙才能畅通资源流向,推动师资流动才能守住教育公平底线,坚持一体化发展才能实现基础教育扩优提质。”胡伟说,将持续以一体化管理、师资共融、资源共享、特色共育为抓手,走出以城带乡、优质普惠的改革新路,以教联体高质量建设为全省区域协调发展贡献力量。

## 未来五年这些政策举措引领支点建设

### 推动新型城镇化和区域协调发展

- 深入推进以人为本的新型城镇化
- 坚持城市内涵式发展,优化现代化城市体系
- 不断增强区域发展协调性
- 扎实推动中部地区加快崛起
- 持续推进长江经济带发展
- 推动长江中游城市群等加快发展

### 加紧培育壮大新动能

- 优化提升传统产业
- 培育壮大新兴产业和未来产业
- 扩能提质服务业
- 打造智能经济新形态

### 持续深化重点领域改革

- 纵深推进全国统一大市场建设

- 推进财税金融体制改革
- 充分激发各类经营主体活力

### 加快高水平科技自立自强

- 加强原始创新和关键技术攻关
- 推动科技创新和产业创新深度融合
- 一体推进教育科技人才发展

### 着力建设强大国内市场

- 深入实施提振消费专项行动
- 充分挖掘释放有效投资潜力

### 加快推动全面绿色转型

- 加强生态环境综合治理
- 大力发展绿色低碳经济
- 积极稳妥推进碳达峰碳中和

——摘自政府工作报告