

王毅同伊朗外长通电话

新华社北京3月2日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅2日应约同伊朗外长阿拉格齐通电话。

阿拉格齐通报了地区局势最新情况,表示美国第二次在伊美谈判期间对伊发动战争。双方本次谈判已取得积极进展,但美方的行为违反所有国际法,践踏了伊方红线。伊方别无选择,必须全力自卫。中方公开表达了公道正义立场,希望继续为避免地区紧张局势升级发挥积极作用。

王毅重申了中方对当前伊朗形势的原则立场,表示中方珍视中伊传统友谊,支持伊方捍卫主权安全、领土完整和民族尊严,支持伊方维护自身正当合法权益。

王毅表示,中方已敦促美国、以色列立即停止军事行动,避免紧张事态进一步升级,防止战事扩大蔓延至整个中东地区。相信伊方在当前严峻复杂局面下,能够保持国家社会稳定,重视邻国合理关切,维护在伊中国公民和机构安全。阿拉格齐表示伊方愿全力保障中方人员和机构的安全。

外交部发言人就伊朗局势答记者问 3000余名中国公民自伊朗撤离

据新华社北京3月2日电 外交部发言人毛宁3月2日在例行记者会上就伊朗局势等相关问题回答中外记者提问。

有记者问:当前伊朗安全形势严峻,我们注意到中国驻有关国家使领馆已发布安全信息和撤离指引,请问中方下一阶段对于保护在伊朗中国公民有什么措施?

“伊朗安全形势紧张以来,外交部和驻伊朗使领馆已多次发布提醒,并通过多种形式开展工作,呼吁并协助中国公民尽快撤离。”毛宁介绍,截至北京时间3月2日,已有3000余名中国公民自伊朗撤离。中国驻伊朗周边国家使领馆已派出工作组赴口岸接应,为自伊朗撤离中国公民提供协助。

“考虑到伊朗当前严峻安全形势,我们再次郑重提醒在伊朗中国公民加强自身防范,尽快安全撤离。如需协助,请联系中国驻伊朗使领馆,或拨打12308领事保护热线。”她说。

毛宁表示,日前,在德黑兰的1名中国公民在军事冲突中受到波及,不幸遇难,我们对遇难同胞表示哀悼,对遇难者家属表示慰问。

特写

“一看到五星红旗,心就踏实了”

“我和朋友们今天凌晨1点坐车从德黑兰出发,赶了近8个小时的路,9点左右到了口岸。入境阿塞拜疆后,一看到五星红旗,心里一下子就踏实了。”从事石油勘探行业的黄冬至1日对记者说。

2月28日,中国外交部和中国驻伊朗使领馆提醒在伊朗的中国公民尽快撤离。位于阿塞拜疆南部边境的阿斯塔拉口岸是目前可通行的撤离通道之一。记者3月1日赶到阿斯塔拉口岸时,天正下着小雨。为了迎接撤离同胞,中国驻阿塞拜疆大使馆前方工作组的几名成员已在此守候整整一夜。

回想起过去24小时,在伊朗工作8年的黄冬至仍心有余悸。“开始打仗以后,伊朗网络通信不畅,国际航班取消。我当时一个人在住所,一下子不知道怎么办才好。”她告诉记者,在最焦虑的时候,她拨通了中国驻伊朗大使馆的电话,“幸亏工作人员及时接听,告诉了我安全撤离的集合位置,心里才有了底。”

14时30分许,带有阿塞拜疆国家边防局标志的绿色铁门缓缓打开,撤离人员开始陆续入境。早已守在门口的领事李琦快步上前和大家一一握手:“大家放心,到了这儿就安全了!”顺着李琦指的方向,不到50米外,一间由平房改造的临时办公室里,一面五星红旗格外醒目。

接下来的行程也已安排妥当。据李琦介绍,使馆准备用大巴车将撤离人员统一转送至阿塞拜疆首都巴库,并提前协调好了当地宾馆,使馆工作组继续守在口岸等待其他撤离人员。

“看到使馆和侨组织的工作人员就守在口岸等着我们,心里非常感动。”从事国际贸易的刘全锁说。上车前,他与一道撤离的7名中国公民聚在一起,在那道绿色铁门前展开五星红旗,对着镜头露出轻松的笑容。

在阿塞拜疆从事汽车进出口的朱智新是本次跟车的志愿者之一。回忆起此前的经历,她感慨道:“当时有个女孩子,一上车就开始一边哭一边说撤离路上的不容易。我们都很理解,这种情绪的释放,只有在觉得安全的时候才会表现出来。”

16时30分许,大巴车搭载着首批入境的中国公民驶离阿斯塔拉口岸。雨依然在下,车里一片安静,几名同胞已经靠在椅背上沉沉睡去。“我很荣幸能够为撤离同胞尽一份力。希望大家平安回家,也希望世界再无战火。”朱智新说。

“使馆2月28日第一时间派工作组赶赴阿斯塔拉口岸现场办公。我叮嘱工作组带上五星红旗,让同胞们入境后立即感受到党和政府的关心,感受到祖国的温暖。”中国驻阿塞拜疆大使鲁梅对记者说,“战火纷飞之际,请广大同胞放心,无论身在何处,祖国都是我们强大的后盾。接下来,我馆将继续全力以赴为撤离伊朗的中方人员提供协助,帮助同胞们顺利回国。”(据新华社阿塞拜疆阿斯塔拉3月2日电)

美以袭击伊朗 全球市场波动加剧

据新华社北京3月2日电 受美以袭击伊朗影响,全球资本市场在新一周交易日开盘后反应不一:国际油价涨幅较大,贵金属波动上涨,欧元、澳大利亚元等货币对美元下跌。

伊朗扼守全球能源运输要道霍尔木兹海峡。由于伊朗方面宣布禁止任何船只通过海峡,国际市场原油供应面临中断风险。国际原油期货价格3月1日大幅上涨。截至美国东部时间3月1日,纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格一度上涨至每桶75.33美元,较前一交易日收盘价上涨12.4%;5月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度上涨至每桶82.37美元,较前一交易日收盘价上涨13%。

一些市场分析人士预测,如果霍尔木兹海峡的所有交通受到严重且长时间中断,可能将油价推高至每桶100美元以上。油价涨,运费和保费也都在涨。

活跃在这一海峡区域的全球物流巨头地中海航运、马士基航运、法国达飞海运、德国赫伯罗特公司等日前均采取措施,指示船只前往安全区域避险、暂停接新单、调整航线和时刻表,同时不少货轮、油轮改道好望角,避开苏伊士运河。

《经济学人》分

析,霍尔木兹海峡局势紧张,仅因保险费用飙升、油轮绕行好望角,全球能源运输成本就会大幅抬升。

因预期美伊对抗将升级,在避险需求推动下,贵金属市场2月27日已提前消化风险预期,当日黄金、白银收盘价格大幅上涨。美东时间3月1日新一周交易开盘后,纽约商品交易所4月黄金期价突破每盎司5300美元,盘中一度触及每盎司5409美元,涨幅超过2%,5月白银期价已突破每盎司94美元。

一些市场分析人士预测,如果局势进一步升级,金价可能达到每盎司5500至6000美元。部分预测认为,如果冲突持续蔓延并引发更广泛的地区动荡,金价可能达到每盎司8000至8500美元。地缘政治环境已将黄金从一个投资组合多元化工具提升为一个重要的风险管理工具。

汇率方面,由于担心油价上涨加剧日元贬值压力,日元对美元汇率2日下跌。另外,亚洲早盘交易时段,欧元对美元汇率一度下跌0.3%、澳大利亚元对美元汇率一度下跌1.2%、新西兰元对美元汇率一度下跌2%。

日本高度依赖进口能源。由于投资者担心能源价格上涨可能导致企业业绩恶化、消费低迷,日本东京股市日经225种股票平均价格指数2日开盘后一度跌超1500点。午盘收盘时,日经股指下跌1.53%,至57950.76点。



3月1日拍摄的受伊朗局势影响的阿联酋迪拜国际机场。(新华社发)



霍尔木兹海峡 有多重要

摩根大通分析师近日在最新报告中做了一道数学题:把中东产油国陆上、海上原油储存能力除以每日产能。这道题的结论是,如果霍尔木兹海峡完全关闭,这些产油国在连续生产25天后就不得不停产,因为油运不出去。

连接波斯湾和阿曼湾的霍尔木兹海峡是全球战略要冲。美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后,该海峡通行情况受到各方关注,特别是伊朗方面表示将“封锁”海峡引发多方恐慌。霍尔木兹海峡有多重要?伊朗能够“封锁”这道海峡吗?

以前“关闭”过吗

除伊朗外,主要产油国沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔和阿联酋的原油出口都要经过霍尔木兹海峡。通过该海峡运输的原油约占全球石油运输总量的五分之一。作为全球液化天然气前三大出口国之一,卡塔尔液化天然气几乎全部通过霍尔木兹海峡外运,占全球供应份额约20%。

历史上,霍尔木兹海峡从未被完全、长期关闭,但每次围绕这一地区的战略博弈都会对国际油价和世界经济产生直接影响。

1980年至1988年两伊战争期间,伊朗多次威胁封锁霍尔木兹海峡,并于1987年在这一区域布设水雷并袭击油轮。当时,有油轮船员将该海峡称为“死亡走廊”。伊朗的威胁引发油价从每桶30多美元上涨至每桶45美元以上。

与此同时,油轮运费也因海峡局势紧张上浮,最高时翻倍。

2018年,美国政府退出伊核协议,恢复对伊朗制裁。伊朗方面当时表示,有能力扰乱霍尔木兹海峡原油运输。当年7月,伊朗在霍尔木兹海峡扣留了一艘英国油轮。紧张局势当时推动原油价格小幅上涨。

2025年6月,美方宣称对伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕三处核设施发起“成功打击”。伊朗官员随后表示,伊议会已就“应该关闭霍尔木兹海峡”达成共识。消息传出后,伦敦布伦特原油价格一度跳涨6%。

真的能被“封锁”吗

凭借独特的地理位置,霍尔木兹海峡一直以来都是各方实施战略威慑的重要地点。尽管长期以来伊朗多次威胁要“封锁”海峡,但这条原油运输“大动脉”真的能被封锁吗?

对于伊朗来说,“封锁”海峡要考虑“愿不愿”,也要考虑“能不能”。

有分析师认为,伊朗长期以来一直避免封锁霍尔木兹海峡,是因为其自身的原油出口也经由这一通道,关闭海峡实际上也将切断其重要的财政收入来源。另外,有军事专家分析,伊朗要长期彻底封锁霍尔木兹海峡,最简单的办法是持续在这一地区布设水雷,但这难度很大,同时还将面临外部的军事报复。

此外,霍尔木兹海峡作为重要的能源通道,备受国际社会关注。伊朗方面也需要考虑避免与依赖这条能源通道的众多国家对立。

日本广播协会报道称,由于日本原油进口90%依赖中东地区,倘若霍尔木兹海峡被长期封锁,日本经济将受到“致命打击”,国内生产总值可能减少3%。

综合各方分析,霍尔木兹海峡或许不会长期完全封闭,但当前紧张局势或将持续,给全球能源运输和经济发展带来更多不确定性。(据新华社北京3月2日电)

