

外国人首登武汉“新春第一会” 采埃孚五年三次追投打造百亿级产业集群



安德烈亚斯·沙赫特纳作主题发言。(车谷融媒供图)

湖北日报全媒体记者 杨文漪

2月24日,春节后首个工作日,武汉市召开2026年全市科技创新大会。世界500强德企、全球领先的汽车零部件供应商采埃孚集团旗下独立品牌采埃孚LIFETEC全球研发测试负责人安德烈亚斯·沙赫特纳登台作主题发言,宣布将在汉持续加大研发布局,打造全球智能安全创新策源地。这是武汉“新春第一会”历史上首次邀请外国嘉宾发言。

“当时经过讨论研究,我们毫不犹豫选择了武汉,希望为武汉智能网联汽车产业发展提供人才与技术支撑。”沙赫特纳在发言中表示,中国是采埃孚LIFETEC全球战略布局的重点地区,而选择多次投资武汉及武汉经开区,源于当地在科教人才、产

业生态和营商环境方面的独特优势。

自2011年落户武汉经开区以来,这家德国汽车零部件巨头在这片热土上步步深耕,14年间武汉工厂已从单一的制动器生产基地,发展成为其亚太最大的安全气囊生产基地和研发中心、亚太区域核心制动部件基地。

近五年内,采埃孚在武汉完成三次追加投资:2021年投资升级原工厂;2024年,采埃孚LIFETEC在武汉经开区追加投资1.5亿欧元,建成亚太最大的安全气囊生产基地,并配有研发中心;2024年制动系统武汉新工厂项目敲定,仅用时3个月完成设备搬迁、安装和调试,并于2025年10月正式投产,电子驻车卡钳产能实现翻倍。

去年10月,采埃孚首次在中国举办全

球供应商大会,选址就在武汉。会上与200余家核心零部件供应商签署长期合作协议,致力于构建更具韧性的本土化供应链体系。同期,采埃孚LIFETEC与武汉经开区共建的汽车智能安全产业创新联合实验室、高价值专利培育中心揭牌成立。

沙赫特纳在此次大会上透露,将在去年建成的联合实验室基础上继续加大研发布局,围绕十大智能体展开技术攻关,研究范围从智能座舱、主被动融合延伸至飞行汽车、芯片检测等跨界领域,重点突破人形机器人测试假人等技术难题,培养一批精通国际标准、掌握核心测试技术的复合型工程师队伍。同时将依托采埃孚在测试和标准制定领域的产业链优势,吸引上下游配套企业落户,在武汉形成百亿级智能安全产业集群。

与武汉缘分超过十年 克诺尔华中区域维保中心将落户黄陂

湖北日报全媒体记者 黄磊
通讯员 黄宣 实习生 曾令嘉 王一荃

德国总理默茨访华引人注目的,便是由约30家德国头部企业高管组成的高规格经贸代表团。而落户武汉黄陂的克诺尔集团,便是这支“经贸天团”中的重要一员。

当日,湖北日报全媒体记者来到克诺尔

集团武汉基地。此时,该公司技术人员正围绕轨道车辆制动系统、列车控制等核心业务开展专项培训,基地内一片繁忙。

克诺尔集团成立于1905年,总部位于德国慕尼黑,是全球制动系统市场和技术领导者,也是轨道车辆和商用车其他系统领先供应商。截至目前,克诺尔集团在中国建立了超过19个生产基地和研发中心。2024年,克诺尔集团武汉基地落户黄

陂,建设轨道车辆制动系统、空调系统、车门系统、电力电子和列车控制管理等关键系统及零部件生产检修基地,以及仓储物流基地、产品技术展示中心等。

事实上,克诺尔与武汉的缘分,已延续十余年。十余年前,克诺尔集团便已深度投身武汉轨道交通建设,武汉多个地铁项目的安全高效运营,都离不开克诺尔的技术支撑与产品保障。

2014年,克诺尔集团轨道车辆事业部首次为武汉地铁3号线提供制动系统产品和服务,截至目前已深度参与武汉地铁、光谷电车等9个轨道交通项目建设。

“优越的营商环境、稳固的人才支撑、便利的交通区位以及轨道交通装备产业生态圈,让克诺尔来到武汉、选择黄陂。”克诺尔集团亚太区董事乔纳森·白迪森表示,基于过去10余年与武汉市以及黄陂区的深度合作,集团正计划将华中区域维保中心落户于此,5年内将在黄陂逐步开展制动系统检修及辅助系统培训业务,并持续引入国际一流和行业领先的技术和产品。

从共克心衰疾病到问鼎设计“奥斯卡”

湖北工业大学与德国十年书写创新佳话

湖北日报全媒体记者 陈慕 通讯员 陈凌

2月26日,湖北工业大学“中德工业设计创新研究院”负责人程文婷副教授,正带领团队为研发一款电动运输自行车忙碌着。此前,该团队与德国联合研发的货运电动自行车,荣获素有“设计界奥斯卡”之称的德国红点产品设计大奖。这是该校对德合作十余年的生动缩影。

十多年来,在长江之滨与易北河畔之间的科教合作愈发密切。从探索终末期心衰的“中国方案”,到共解城市微出行的“绿色密码”,湖北工业大学与德国莱比锡大学、包豪斯大学等顶尖学府的深度合作,开发了一系列具有国际影响力的科研成果,更书写了一段关于创新与友谊的佳话。

为延续生命寻找“莱比锡答案”

在湖北工业大学,有一个特殊的科研团队正致力于攻克“全球性难题”——终末期心力衰竭与异种心脏移植。这所成立于2014年12月的中德生物医学中心,汇聚国家级人才1人、省级人才4人次,以及50余名研究生。

这里不仅有实验室里的攻关,更有频繁的跨国“智”汇。2025年11月,在第二十五届华创会第九届国际教育合作论坛上,湖北工业大学与德国莱比锡国际生物中心研究院正式签订协议,共建“生物中心与心理健康联合实验室”。签约仪式后,德国教授马库斯·斯图克(Marcus Stueck)走进了湖工大的教室,为学生们讲授关于“生物舞蹈”理论的体验课。这种通过身心互动,改善社会关系的疗法,正是全球热门的研究方向。

同样来自莱比锡大学的武克·萨夫科维奇(Vuk Savkovic)教授,还有另一重身份——科技部外国专家。他不仅与湖北工业大学团队共同发表高水平论文,还参与建立了人才培养平台,与学生共同研究。而医疗器械与临床医学专家梅尔泽教授,则与团队并肩作战,开发具有完全自主知识产权的结构心脏病介入式诊疗器械,致力于突破高端医疗装备的“卡脖子”技术。

从重大疾病防治到突发传染病应急,这支由国家级领军人才领衔的团队,正通过贯通“基础研究—技术研发—产业转化”



INTELECTRA 产品在德国红点奖博物馆展出。(受访单位供图)

的创新链条,构建覆盖疾病预防、诊断、治疗全周期的健康科技体系。

共创共赢的“红点设计”大奖

如果说生物医学的合作是“向内”探索生命的奥秘,那么工业设计的设计碰撞则是“向外”重塑生活的美学。

2018年,湖北工业大学成立“中德工业设计创新研究院”,作为学校下属的国际科研平台,由从魏玛包豪斯大学归来的程文婷博士负责建设。研究院自诞生之初便带着国际化的基因,构建起一个开放的、跨国的“研究+教学+产业”运营模式,以期打造一个集“跨国科研、跨国学术交流、跨国校企合作”于一体的知识平台。深受“双导师制”浸润的程文婷组建了包括“跨文化创新设计、社会创新设计、智能服务机器人设计”在内的三支跨学科团队,并将“行业/企业导师、外籍专家、学术导师”紧密整合,形

成“国际校企”跨学科力量。她常对学生强调:“设计不是画漂亮图纸,而是要解决实际问题。”

在该平台的支撑下,2025年7月,德国埃森红点设计博物馆迎来了一个特别的中国客人。程文婷团队研发的INTELECTRA 货运电动自行车,与兰博基尼、法拉利的豪华跑车并置于5号展厅,最终捧回了德国红点产品设计大奖。这款看起来轻巧却能承载650公斤货物的小车,并非简单的“画图纸”,而是中德双方历时三年、历经70多版方案磨合、召开70多次越洋会议才诞生的“结晶”。

2024年春节刚过,当首批样车在苏州工厂因轮毂偏差面临“退货危机”时,中德团队联合独创“校准棒质检法”,用一根特制金属棒贯穿四个轮毂孔,确保了绝对的平行。德国合伙人、湖北工业大学特聘教授安德烈亚斯·帕彭福斯对此赞叹不已:“在短短3年内,从图纸初稿到量产,这堪

称业界典范!”

如今,这款在德国量产的“绿色精灵”不仅比传统货车减少60%碳排放,更成为连接两国产学研的桥梁。2025年8月,中国国际电视台德语频道播出的14分钟纪录片《绿行万里:德国包豪斯的中国答案》,将这段产学研深度融合的故事带到了欧洲观众。德国电视台已购买该片版权在欧洲播出。

从莱比锡的生命科学实验室,到包豪斯的工业设计工坊,湖北工业大学与德国的合作早已超越了简单的师生互访。2025年11月,湖北工业大学“中德工业设计创新研究院”正式入选第二批“中国工业设计创新研究院”。不仅如此,更多的跨国合作也在生根发芽。当月,该校的“武汉(中国—塞尔维亚)生物医药与健康科学‘一带一路’联合实验室”也正式揭牌。

该校相关负责人介绍,学校将持续深化与德国及“一带一路”共建国家的合作,共同构建更加开放、互信、共享的创新共同体。

长江保护法施行五周年主题宣传活动启动

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员刘静怡、实习生李王娟)3月1日,是《中华人民共和国长江保护法》正式施行五周年。2月28日上午,长江保护法施行五周年暨“百船千车巡礼共护万里长江”联合执法普法巡江活动启动仪式,在汉口江滩大舞台举行。

此次活动采取“1个主会场+7个分会场”的形式同步开展,湖北武汉主会场与四川、云南、贵州等省分会场遥相呼应。活动由水利部长江水利委员会、湖北省水利厅联合主办,武汉市水务局协办,集成总结、案例发布、颁证授旗、巡江互动、灯光宣传于一体,全面展示五年来法治护江、依法管江的实践成果。

活动现场,武汉市水务局有关负责人介绍了武汉市在长江保护法实施五周年的核心成效:长江武汉段入选全国第四批美丽河湖优秀案例;全市166个湖泊水质持续改善,连续5年消除劣V类湖泊;东湖、九峰水库等4个河湖获评省级幸福河湖;百里长江生态廊道入选2025年“全国十佳城市更新案例”。

活动现场还发布了长江保护法实施五周年水行政执法典型案例。此外,还有智慧普法机器人“江小宝”,与市民互动,普及长江保护相关法律法规和法律责任。

为深化官方河湖长、民间河湖长、数据河湖长“三长联动”机制,现场还为武汉市“最美民间河湖长”表彰颁证,并为新任民间河湖长代表授旗,激励更多社会力量参与河湖保护。

切实增强维护安全稳定的责任感使命感 以更高标准更实举措守牢安全稳定底线

(上接第1版)

王忠林强调,做好维护安全稳定工作,要把科学方法,正确处理“五个关系”:处理好防范与化解的关系,更加注重立足于防,强化风险隐患源头治理,做到早发现、早预警、早处置;处理好平常与非常的关系,把功夫下在平时,落实日常防范措施,及时消除不安全、不稳定因素;处理好被动与主动的关系,面对问题不推、不躲、不绕,敢于迎难而上、主动研究解决、及时应对处置;处理好传统与创新的关系,坚持守正创新,积极识变应变求变,更好适应时代发展、科技进步与治理变革;处理好当前与长远的关系,自觉在法治轨道上开展工作,确保各项工作经得起历史、实践和人民的检验。

王忠林要求,要压紧压实工作责任,健全党委领导、专门机构协调、各部门齐抓共管的工作格局。坚定践行以人民为中心的发展思想,着力提升能力本领,把群众的利益维护好、保障好。及时总结平安建设中的好经验好做法,加强典型案例宣传引导,形成全社会共同维护安全稳定的良好局面。

省领导王林虎、彭勇、黎东辉,省法院院长游功荣,省检察院检察长王守安出席会议。

大力推进要素市场化配置改革 体系化布局建设七大要素交易服务平台

(上接第1版)

李殿勋强调,体系化布局建设七大要素交易服务平台,是贯彻落实党中央、国务院推进要素市场化配置改革的务实有效举措,也是加快建成中部地区崛起重要战略支点的重要功能支撑。要在去年探索的基础上,进一步聚焦五项重点任务:一要完善制度,按照“弱的就强、缺的就补、错的就改”原则,动态研判、持续完善交易规则和监管制度,构建统一规范、科学完备、公开透明的制度体系;二要丰富产品,围绕提高市场活跃度,在现有交易品种基础上,进一步拓展新兴领域和衍生产品,发掘和培育标准化产品,稳步扩大交易服务范围;三要拓展功能,在强化平台信息发布、交易撮合等基础功能的同时,着力发展咨询培训、创投孵化、技术认证、金融赋能等增值服务,更好促进产业生态培育;四要提高效率,选准用好核心团队,加强数据融通共享,持续创新运营机制,优化业务流程,推动平台交易放量、提速、增效;五要推进共享,在推进中部地区共建共治共享的基础上,积极推动在更大范围、更广领域促进各类资源要素公平高效配置。

李殿勋要求,武汉市和省直相关部门要切实扛牢责任,坚持上下联动、左右协同、省市共建、多方参与,更加科学务实推进探索创新,努力推动七大要素交易服务平台建设取得更多突破性进展。

省领导张文兵、陈平,武汉市市长熊宇参加。

省政协召开党组会议主席会议

(上接第1版)

孙伟强调,要认真学习贯彻中央有关文件精神,把开展监督谈话列入全面从严治党主体责任清单和年度任务,以谈促改、以谈促建、以谈促治;以开展树立和践行正确政绩观学习教育为抓手,持续深化“六个纠正”,从严从紧从简从实组织实施省政协年度协商计划和视察考察调研计划,切实为基层减负。要扎实做好民生生活会有关问题整改落实“后半篇”文章,切实推进作风建设常态化长效化。

孙伟要求,要深入贯彻全省加快建成中部地区崛起的重要战略支点推进大会精神,结合政协实际站位全局谋事业、全力以赴抓工作、振奋精神强能力,不断开创政协工作新局面,为推动支点建设加力奋进、聚势突破作出新贡献。

会议通报了省政协党组2025年度民主生活会暨中央巡视反馈意见整改专题民主生活会情况,审议了省政协2026年视察考察调研工作计划等文件。

省政协党组书记、副主席刘永青江、杜拉洪通报有关情况,副主席张柏青、马旭明、张维国、王红玲、王兴於、党秦出席会议,秘书长涂远超作有关说明。

《武汉市城市更新条例》表决通过 鼓励“微更新”和“绣花式”改造

湖北日报讯(记者汤炜玮、通讯员王晓珊)2月27日,武汉市第十五届人大常委会第三十二次会议表决通过《武汉市城市更新条例》,待报省人大常委会批准后实施。

近年来,武汉大力推进城市更新,制定出台了一系列政策文件。城市更新立法正从地方试点探索转向制度化、法治化推进的阶

段。此次表决通过的《武汉市城市更新条例》分为六章,共五十七条,明确了城市更新的基本原则、管理主体、组织实施等。

城市更新,是空间的再生,也是社区与经济活力的再激发。条例中,城市更新以保留利用提升为主,鼓励“微更新”和“绣花式”改造,注重历史文化保护、民生保障和公共空间

提升。

条例将城市更新的定义修改为“对城市空间形态和城市功能进行持续完善和优化调整的活动”,并明确提出修复完善湖泊、河流、湿地、公园、山体、生态廊道及城市生态基础设施,推动城市绿色发展。条例同时提出,保护利用历史文化街区、历史建筑、文物