



2025年GDP增速居全省第二 鄂州1416亿背后的 “支点”力道



凌晨,装载完毕的货机依次从花湖国际机场起飞,满载货物飞赴全球。(湖北日报全媒体记者 薛婷 摄)

湖北日报全媒体记者 周鹏
通讯员 詹世亮 刘金铭

2025年,鄂州市地区生产总值达到1416.02亿元,增速6.7%,高居全省第二;进出口总额更是以414.6%的增速一骑绝尘,领跑全省。这一连串跃升的数字,不仅是鄂州在湖北“支点建设”中交出的硬核答卷,更折射出一座城市在区域发展格局中“力道”的转变。

透过这份答卷,我们看到了科技创新从“跟跑”向“突围”的力道,看到了区域协同从“打通”向“融合”的力道,看到了枢纽经济从“过路”向“聚流”的力道,更看到了营商环境从“便利”向“极致”的力道。随着“新春第一会”的号角吹响,湖北日报全媒体记者深入鄂州,探寻数字背后的发展逻辑。

“科技创新硬核突围,为支点建设注入强劲动能。”鄂州市委书记孙兵在接受采访时表示。

创新之变

从“点的突破”到“系统重构”,硬核科技点燃引擎

正月初四,年味正浓,位于葛店经开区的湖北瑞华光电有限公司,无尘车间内机器轰鸣,工人们正忙着赶制春节后的第一批订单。

“奋战开门红!”公司负责人丁道军告诉记者,瑞华光电2021年落户葛店,仅用8个月建成试产,14个月便实现月产能突破300万条。自2022年投产以来,年增幅连续多年保持在50%以上,2025年营收超过5.8亿元,新增加的汽车电子生产线仅两个月就销售4000多万元。

如今,一期工厂四层楼全部投用,成为公司在全国的第一大生产基地,员工从600多人增至1200多人,宿舍已经住满,二期配套正在筹划。

近年来,葛店经开区精准对接武汉“光谷屏端网”万亿级产业集群,与光谷共建100平方公里光电子信息产业聚集区。瑞华光电、芯映光电、三安光电等数十家企业逐“光”而来。目前,全市半导体企业已达110家,光电半导体产业集群入选省级创新型产业集群。

如果说产业规模的增长是“量”,那么关键核心技术的突破则是“质”。瑞华光电总部的研发团队超过200人,实验室通过CNAS认证,研发经费占营收3%以上。在莲花山人工智能研究院等31家省级创新平台,一项项成果正走向生产线——超分辨率光刻胶填补国内空白,三安光电国产MOCVD设备达国际先进水平,拓材科技半导体高纯材料打破国际垄断。2025年,全市科技型中小企业增至1254家,高新技术企业达500家,每万人发明专利拥有量居全省第三。

经验提炼:“硬核突围”——以“高精尖特”抢占价值链顶端,让科技创新这个“关键变量”成为高质量发展的“最大增量”。

协同之变

从“相邻”到“相融”,同城化激活“强磁场”

“以前觉得武汉是武汉,鄂州是鄂州,现在无论是上班还是办事,感觉就是一座城。”这是不少在葛店工作的武汉人的共同感受。

武鄂10条连接路全面实现“硬联通”,跨城通勤越来越顺畅;地铁11号线直通葛店,双向流动越来越便捷;跨城公交日均客流超8万人次,人员流动越来越频繁。武鄂黄黄“三横三纵”路网鄂州段10个品质提升工程,7个重要节点工程全面建成。

更深刻的变化发生在创新端。鄂州与武汉共建科创平台87个,全市70%以上规模以上工业企业与武汉实现产业同链。两地设立年度千万级自然科学基金联合基金,支持科研人员攻关。通过“离岸研发、鄂州转化”模式,武汉的智力资源源源不断流向鄂州。鄂州全市累计实施光谷科创大走廊鄂州功能区项目82个,联合共建工业母机、光电子信息、大健康等产业园,产业链深度融合。

“区域协同必须走深走实。”鄂州市市长王玺玮表示,不仅是路通,更要心通、产业通、创新通。目前,公积金、医保等1062项政务服务事项实现“圈内通办”,办事效率平均提升30%。行政边界



瑞华光电赶制订单。(湖北日报全媒体记者 薛婷 摄)



2月26日,武汉鑫富艺光电有限公司正在生产偏光片等产品。(湖北日报全媒体记者 薛婷 摄)



大学生于润雅(右)直播卖榴莲。(湖北日报全媒体记者 周鹏 摄)

的模糊化,带来了要素流动的最大化。

经验提炼:“借势登高”——深度嵌入武汉都市圈核心产业链,变“地理邻近”为“功能耦合”,在产业协同中放大自身优势。

枢纽之变

从“过路”到“聚流”,空中出海口重塑经济地理

节前是快递高峰期,走进中通快递湖北管理中心鄂州中心,自动化分拣线高速运转。这个处理中心的日处理量已从4年前的170万票飙升至360万票,2025年全年操作量达7.85亿票。去年10月,中通华中总部基地开工,从洽谈到签约仅用10天,刷新中通全国投资速度纪录。

紧紧依托花湖国际机场这一“空中出海口”,鄂州的物流版图正在被重新定义。中通、圆通、唯品会、三只松鼠等100余家电商物流企业纷至沓来,葛店经开区已成为中部最大的国家电子商务示范基地。2025年,花湖国际机场新开货运航线27条,完成货邮量147.8万吨,全国第五,综保区基本建成,跨境电商综试区成功获批,全市注册跨境电商企业944家,实现贸易额330亿元。

物流的汇聚最终是为了产业的升级。在临空经济区,湖北钧恒科技的高速光模块生产基地内,机器人穿梭在超洁净车间。通过放大显示,在1平方毫米的芯片上,要焊上700根纯金导线,技术精度令人惊叹。

2025年4月,武汉钧恒科技开始布局鄂州基地;8月追加投资6亿元;11月一期投产,新增年产能150万只。这家总部在光谷的企业,将生产基地落在鄂州,看中的就是“产品出门即出口”的便利——借助花湖国际机场,产品运抵国外客户手中比以往缩短一周,真正实现“次日达全球”。投产仅两个月,营收就达约4亿元,一期即将饱和,二期即将启动。

经验提炼:“借机起飞”——发挥花湖国际机场“强磁场”效应,将枢纽流量转化为产业增量,变“交通优势”为“贸易胜势”。

速度之变

从“店小二”到“合伙人”,极致服务催生“加速度”

在位于华容区的武汉新城高端装备制造产业园,一边是火热的生产,一边是繁忙的施工。这种“投产+建设”同步进行的场景,源于一个惊人的速度——从初次洽谈到投产仅用78天。

创造这一纪录的是武汉翔祺科技有限公司,该公司是小米空调核心注塑件的指定供应商。为了满足客户急需投产的需求,华容区迅速提供两栋已建成厂房,甚至协调隔壁封顶的厂房改做临时仓库。“华容区距离客户仅10公里,但更打动我们的是这种‘想在企业前面’的服务。”公司负责人万勤感慨。目前工厂日产能约3000套,正计划租赁园区更多厂房扩大规模。

这种速度并非孤例。在葛店经开区,去年设计、去年施工,仅用约半年时间,一座专注于泛半导体产业的研发中心和生产基地拔地而起,16栋防微震专业厂房全部封顶,部分厂房2月底提前交付。为了满足集成电路企业对生产环境的苛刻要求,园区将防微震等级控制在25微米/秒以下——比蜗牛爬行慢100倍。这种“量身定制”的专业态度,让金源、英韧科技、上海御渡、泰矽等企业纷纷签约入驻。园区不仅配套建设甲类库区和共享研发平台,还设立10亿元半导体专项基金,联合江城实验室打造湖北实验室葛店基地,通过常态化举办“葛店创投汇”,构建起“天天咖啡洽谈、周周项目路演、月月资本对接”的活跃产业生态。

鄂州市全域推行“首席服务员”制度,311名领导干部下沉一线,为1758家重点企业和项目提供精准服务。2025年,全市626个亿元以上重点项目100%转为在建或竣工,77个向上争投资项目100%动工,25个“两重”“两新”项目100%纳统,获批上级资金183.65亿元,整体实现“三个100%”。

经验提炼:“以快制胜”——把营商环境作为核心竞争力,用“极致服务”刷新项目落地“鄂州速度”,构建近悦远来的产业生态。

湖北日报全媒体记者 周鹏
通讯员 夏荣港 王莹

两天内从深海“游”上国内餐桌 亚洲最大三文鱼智能生产线春节“爆单”

春节期间,位于鄂州花湖国际机场保税区的东航冷链华中生鲜港项目——鑫江洋鄂州加工厂内,一派热气腾腾的繁忙景象。

走进这座刚刚投产月余的现代化工厂,空气中弥漫着淡淡的海洋气息。一条条来自北欧的三文鱼正沿着传输带平稳“游”入,经过一道集成了激光切割、负压吸附和高精度机械臂等尖端技术的智能化加工线,仅仅几分钟后,传输带的另一端便源源不断地“流”出鲜嫩、规格统一的橙红色鱼肉。

“这条加工线每分钟可以处理25条三文鱼,每小时峰值产能达到6吨。”正在车间巡视的鑫江洋集团董事长秦伟琴,声音里透着自豪。她介绍:“我们只选取三文鱼身上最优的部位,通过激光精准切割,最大化保留食材的营养与风味。你看,每片鱼肉的重量误差极小,这是业内目前能达到的最高水平。”

包装区则是一片人与机器协作的忙碌场景:一排排包装盒整齐码放,操作员们手指翻飞,将三文鱼、酱油包、芥末包迅速摆入盒中。旁边的打印机“滴滴”作响,不断吐出一张张快递面单。打包机“咔嚓咔嚓”地运转,一个个成品包裹“吐”出来,被工作人员迅速码上托盘,运往不远处的月台。

“左边陆运,主要发往武汉、黄石、黄冈等都市圈城市;右边准备空运,从花湖国际机场出发飞往全国各地!”一位正在忙碌的工作人员抬起头,语速飞快地介绍。

在工厂自建的直播间里,主播们面对镜头推介:“家人们,这是来自挪威、冰岛的冰鲜三文鱼,从鄂州花湖机场发出,新鲜直达……”屏幕上,后台订单不停地弹刷刷新。

“忙,真的忙不过来!”本地员工钟雨菲趁着换班的间隙和湖北日报全媒体记者聊了几句。加工线自1月投产后生意火爆。“特别是进入腊月、临近春节,经常爆单,一天4万单是常事。我们现在是加工线不停歇,春节也不打烊!”

这条加工线是亚洲规模最大的三文鱼智能加工线。它的投产,标志着我国高端海鲜供应链的一次重要升级。“来自挪威、冰岛、澳洲、智利等地的三文鱼,最快36小时就能从原产地直达鄂州,48小时内配送到全国消费者手中。”秦伟琴道出了背后的“鄂州速度”。

实现这一速度的秘诀,在于依托花湖国际机场“全球8小时交通圈”货运优势构建的“口岸加工”新模式。进口三文鱼通过国际包机直达鄂州,在综保区内清关后,仅需运输百米便可进入隔壁的加工车间,真正实现了“落地即加工”。加工后的产品,又能通过顺丰航空密集的国内航线网络迅速分拨,让“朝在鄂州加工,夕上百姓餐桌”从愿景变为现实。

更令人安心的是,每条入境的三文鱼都有一个专属的“数字档案”。通过车间内部署的数字孪生系统,从原产地海域、捕捞时间、飞行航次,到加工环节的工艺参数、质检结果,所有数据实时上链,实现了从深海到舌尖全程双向可追溯。秦伟琴说,这种“加工+贸易+集散”的一体化模式,正在撬动一个庞大的现代供应链生态圈。

项目全面投产后,年加工能力将超过2万吨,预计带动年产值约20亿元。下游消费市场也同步扩张,依托这条高效供应链,鑫江洋集团旗下的“挪威三文鱼”品牌门店已覆盖全国超20个省份,并正快速向三、四线城市延伸。

窗外,又一架全货机从花湖国际机场呼啸而起,带着鄂州加工的鲜美,飞向千家万户的餐桌。



亚洲最大三文鱼智能生产线春节“爆单”。图为工厂直播间。(湖北日报全媒体记者 周鹏 摄)