

湖北交通护航春节安全畅通出行 流动风景变身“年味客厅”



凌晨的襄家岭收费站依旧车流穿梭。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超)“白天登楼、下午逛桥、晚上游江,行程充实不匆忙,老人孩子都玩得很尽兴。”来自湖南的吴先生一家对武汉两江游赞不绝口。春节期间,交通与水陆运输高效衔接,文旅与交通部门联动推出“日登名楼、夜泊江心”精品线路,11艘豪华游船累计接待游客超5万人次,同比增长70%。

今年春节,省交通运输厅以“时时放心不下”的责任感,坚持实时监控、每日调度,充分发挥“一路多方”联动保畅机制的作用,依托科技赋能、交旅融合、志愿服务三大抓手,全力守护千万游子归乡,让团圆之路更安全、更畅通、更温暖。

针对春节返程高峰时段,湖北高速公路首个潮汐服务区在巴东服务区亮相,引导川渝车辆及进入湖北的旅客共享对面服务区的车位、厕所、加油充

电位等设施,为沿途旅客提供方便。一批可自主移动的“智能护栏机器人”在武汉市周边的径河、武昌、光谷等收费站投入使用,有效缓解车辆进出城排队难题,高峰期整体通行效率提升约30%。改扩建后双向八车道的京港澳高速、武黄高速一路畅行,通行能力提升1.8倍、运输时间缩短20%、物流成本下降10%左右。

路通则旅兴。春节假期,“交通+文旅”深度融合,让旅客的出行体验从“走得了”升级为“玩得好”。在宜昌G348旅游公路上,游客不仅能饱览峡江风光,还能沿途了解地质知识,实现“沉浸式出游”。在恩施,平坦的农村公路将茶店牛肉、绿葱坡滑雪场等美食与景点串珠成链。在咸宁,“九宫山六山连通”的农村路网,让游客轻松抵达景区。

大年初二,武阳高速武汉往阳新方向K836处,一

辆小轿车打着双闪停在应急车道。巡查的路政执法人员柏汉强立即停车上前,司机站在车旁,急得直搓手:“同志,爆胎了,我不会换……”“别急,我来。”柏汉强从执法车上拿出千斤顶和扳手,利落地蹲下身子,不到15分钟就换好了备胎。司机连声道谢,重新踏上归途。

春节期间,全省数万青年志愿者在高速公路收费站、普通公路交通驿站、车船客运站、物流园区、司机之家等服务岗位上开展各种便民服务,免费提供宣传资料、应急药品、新春礼品等,帮助旅客便捷出行或换乘,用微笑消弭旅途疲惫。

湖北交通深入开展“春暖农民工,情满旅途”行动。荆门、汉川等地开通“暖心返乡”专车,护送员工返乡、返岗。春运以来,全省累计发送农民工返乡(岗)“点对点”包车352趟次。

新 电动渡船免费迎返乡游子过大年

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳

“一年后回家,没想到家乡变化这么大,连渡船都换上新能源船舶了。”春节前夕,阳新县王英镇东源渡口,王文村村民王进杰带着3个孩子登上一艘白色的电动客渡船。

金色阳光照耀下,清澈的仙岛湖波光粼粼。一声汽笛响起,船长石雄波熟练地挂档操作,船头轻划破波浪驶离渡口,以每小时40公里的速度驶向仙岛湖深处。

船舶不仅提速快,而且全程没有噪音,舱内十分安静。湖北日报全媒记者与10多名乘客一起走进船舱,里面有48个沙发座位,空调吹来阵阵暖风,船舱设置了透明玻璃窗,方便乘客观看仙岛湖美景。

“又温暖又安静,没有一点噪音,真是舒服。”36岁的王进杰感叹。他长期在浙江温州做塑料制品生意,几天前才开车回乡,和家人团聚过年。

“现在不仅乘坐舒适,班次开得密,半小时一班,还免费呢。”一旁的刘多笑着接话。她也是返乡游子,长期在福建武夷山一家火锅店做服务员。原来,2月7日至3月8日,阳新县刘氏垸至东源、法隆至东源、王英至隧洞等3条渡船线路,对当地群众免费开放。

船舱里欢声笑语,五六名孩子嬉戏打闹,大人们则忙着取景拍照。不知谁说了一句:“上面还有更好的取景点。”欢快的乘客又走上船上的一个观景平台观赏美景,王进杰5岁的儿子高兴地跑上跑下。仙岛湖空气清新,湖水浩瀚,不时可见水鸟划水。

王英镇位于幕阜山腹地。1970年,国家修建王英水库,渡船成了当地人的主要出行方式。“现在的生活幸福,坐着免费的新能源渡船去游玩,以前我还坐过木划子出行。”50岁的刘多讲述渡船往事。上世纪90年代,王英镇的木船逐渐被柴油铁船替代。刘多是柴油船的常客,拎着大包小包探亲访友。她说,以前柴油渡船行驶到湖中间时,在岸边就能听到很大的噪音。

“仙岛湖是当地饮用水水源地,从木船到油铁船,再到新能源船,体现了我们阳新人对绿水青山的呵护。”刘多自豪地告诉记者。

说话间,渡船抵达刘氏垸渡口。岸上,安装着一排排充电桩。船长石雄波介绍,电动客渡船在这里5小时可充满电,可在线路上跑4个来回。

依托生态美景,仙岛湖旅游逐渐闯出名气。如今,一拨拨游客乘坐新能源船舶游览仙岛湖,村民们吃上了旅游饭。近年来,省交通运输厅开展“美丽乡村渡口”创建行动,加大资金投入力度,渡口环境焕然一新。

美丽渡口的底色是绿色。“目前已有40艘新能源游船、渡船,近几年还将新增41艘。”同船的阳新县港航事业发展中心分管负责人严宏坤介绍,当地计划投入700多万元提档升级9个乡村渡口,并实现公交化运营,让村民等渡舒心、过渡安心。

美丽渡口的底色是绿色。“目前已有40艘新能源游船、渡船,近几年还将新增41艘。”同船的阳新县港航事业发展中心分管负责人严宏坤介绍,当地计划投入700多万元提档升级9个乡村渡口,并实现公交化运营,让村民等渡舒心、过渡安心。



阳新返乡游子在新能源渡船上留影。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

孝昌重点县乡道实现全覆盖 充电桩“充”出乡村发展绿动能

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳

春节期间,从武汉开车1个多小时到达老家——孝昌县周巷镇周巷社区,63岁的周先生有些着急。原来,他开着新买的比亚迪新能源车,发现电量即将耗尽。难道还要去县城充电?一旁的舅笑着告诉他,不用去,现在家门口就有充电桩了。

家门口就是115省道黄陂店至孝昌小河段。在外甥指点下,周先生开车在宽阔的省道上开行了几百米,就看到路边有一个新设的新能源充电桩,分布4个充电桩,共计8个充电桩。他打开车身的充电接口,插入充电桩,根据提示扫码、充值,很快充电桩就显示正在充电。

“没想到在农村公路边还有这么好的充电桩,充电速度还挺快,价格也很亲民。”周先生根据快充的速度测算,40分钟就能充满,续航里程可达500多公里。

省道上车来车往,两边的红灯笼充满年味。湖北日报全媒记者看到,到这个省道旁边的充电驿站来充电的车辆不少。“如今,越来越多的村民购买新能源汽车出行,根据这一农村新变化,我们交通部门也积极参与充电桩进村行动,在道路两边增加充电桩,方便新能源司机出行,目前已实现重点县乡道充电桩全覆盖。”一旁的孝昌县农村公路发展中心副主任胡杰说。

说话间,与充电驿站一墙之隔的周巷卫生院工作人员刘军开着自己的新能源车前来充电。“这个充电桩给周边村民带来了极大的便利,因为单位离得近,我还经常早晚来充电,价格也更便宜。”他笑着告诉记者,因为方便,医院有五六名职工的新能源车经常来这里充电。

沿着蜿蜒的乡道来到青山村,一进村部,26岁的村党总支书记助理陈壮正在给爱车充电。顶棚下,布设了8个充电桩,顶棚上,是光伏板。“这里阳光充足,通过光伏板收集的绿电,再给充电桩供电,实现绿色循环。”青山村党总



乡村充电桩方便村民出行。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

支书记张国勇介绍,通村公路不仅通村达户,而且提档升级,修成了5米多宽的双车道,近年来有100多户村民购买了新能源汽车,充电桩正串联起绿色出行的便捷通道。充电桩进村,是提升农村居民生活品质的重要民生工程。

2024年,孝昌县与浠水县、房县一起入选全国县域充换电设施补短板试点县,通过争取国家补贴、申请专项债等资金支持,结合当地“四好农村路”建设,系统推进农村充换电设施建设。2025年,孝昌县新增并投入运营标准充电桩222台,实现219个村全覆盖,累计完成充电桩建设527台,折算总功率达6.3万千瓦。其中,27座充电站采用了“光储充”一体化技术,11座充

站应用了全液冷超快充技术,丝滑切入智能有序充电、大功率充电等技术的场景化应用。

充电桩怎么建、建在哪?胡杰说,重点在21个邮政快递网点、22个农村物流节点、24个农村客货运输站、18条“四好农村路”沿线,13个交通综合服务站点等人流密集地布设充电桩,提升服务保障能力。

充电桩进村,不仅让村民出行更方便,还为乡村旅游引流,拓展农村消费新场景。“去年有新增的充电桩助力,村里的孝孟红茶园、知音亭等景区迎来游客30万人次,今年,位于青山村的京港澳高速孝昌服务区还将‘开口子’,我们还会在道路周边新增更多的充电桩,缓解游客的续航焦虑。”张国勇说。

崇阳引进21辆进农村 无人快递车一年带货700多万件

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳

2月24日是正月初八,崇阳县沙坪镇沙坪村的昊帆食品加工厂门口贴着春联,屋檐下的红灯笼托着节日的喜悦。厂区内人流穿梭,工人们将加工好的腊肉、腊肉、豆丝等当地特产打包装箱、贴上标签,等待发货。这时,远处一辆白色的无人快递车缓缓开来,稳稳停在厂区内。工厂负责人艾素芳拿出手机,熟练地扫码打开车门,工人们快速搬出一箱箱粽子、腊肉等快递,整齐码放在车厢里。

湖北日报全媒记者看到,无人快递车长约3米,约1.5米高,因为没有驾驶室,它的“肚子”显得挺大,能装600至800件快递。崇阳县交通物流事业发展中心主任周海军介绍,该车配备多传感器融合系统,包括10个高清摄像头和超声波雷达、GPS自动感应器等,实现0.1秒级障碍物识别响应,通过交通信号灯的识别准确率98.5%,并且在复杂路况下

达到厘米级定位精度。

从快递的收件地址看,许多是发往广东、上海、北京和安徽等地的。艾素芳解释,上述地方有不少崇阳籍的人士工作生活,有人没时间回崇阳过年,但是想念儿时的那一口美味,便托她快递当地的土特产过去品尝。

37岁的艾素芳是当地有名的农村电商网红小妹,办事泼辣,脚下带风。装货完毕,她又掏出手机一番操作,无人快递车自动关闭车门。在后台远程控制下,车辆按照既定线路返回县城的分拨中心。

“去年线上销售了300多万元,春节前后订单翻倍,因为县交通运输局专门为我配置了专车,在这里可以等待几个小时,装完货再出发,所以我有权可以操纵它。”望着它远去的身影,艾素芳笑着告诉记者,无人快递车不仅节省人力成本,时效还更快,以前一天最多只能发一趟货,现在可以发两三趟货。

如今,无人快递车已在全省各地徐徐铺展,崇阳将无

人快递车投放到广大农村,打通了农村和城镇快递物流的“最后一公里”难题。“让无人快递车穿行田野间,更精准打通瓶颈,也更充分发挥无人快递车的优势。”周海军说。

他进一步分析,对于偏远的山区,高效、安全又“任劳任怨”的无人快递车,更适合农村快递需求,能有效降低企业配送成本。同时,无人快递车精准的识别率,能减少农村物流的漏投、错投现象。

纵横交错、宽阔平稳的“四好农村路”,也为无人快递车进村提供支撑。崇阳县农村公路事业发展中心副主任甘林芳介绍,目前全县农村公路等级公路里程约2800公里,近两年新建农村公路约456公里,实施建制村双车道及次差路面改善约200公里,打通了乡村经济发展的毛细血管。

去年年初,崇阳县在全省率先引进6辆无人快递车,配送农村快递。一年来,该县的无人快递车已增至21辆,开辟16条线路,覆盖66个行政村,日均送货达2.1万件,去年送货700多万件,同比增长六成。

畅 红安美丽公路串联红色景区

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 王章缙

“路面平整,两旁绿树成荫,夜晚路灯通明,回家的路越来越舒心。”春节期间,望着崭新的农村公路,红安县二程镇大赵家村党支部书记赵立华脸上洋溢着笑容。

2025年,红安县交通部门抢抓“新一轮农村公路提升行动”契机,持续发力,累计投入6000余万元资金,全面推进农村公路提档升级,让曾经的泥泞路变为美丽路,为乡村振兴和红色旅游发展注入强劲动能。

车在绿中行,人在景中走。红安县在公路两侧广泛种植香樟、桂花、黄槐、楠木等乡土树种,并搭配红叶石楠球,打造四季常绿、季季有花的生态景观廊道。同时,结合丰富的红色文化资源,在公路沿线建设“黄麻起义”主题浮雕墙、革命英雄业绩牌等微景观,让游客在旅途中沉浸式感受红安的红色底蕴。

红安农村公路的全面升级,不仅便利了群众出行,更有效串联黄麻起义纪念馆、鄂豫皖苏区革命旧址、抗日军政大学旧址群、李先念故居、董必武故居等众多革命故居等丰富的红色资源,推动形成全域红色旅游新格局。

“过去游客来红安,只能参观几个孤立的景点;现在依托武麻、麻竹、武红高速等国省干线主骨架,串联农村公路‘两环十五射十五联’路网,将全县红色景点连点成线,打造快进慢游的红色研学与旅游线路。”红安县文旅局相关负责人介绍,2025年全县共接待游客72万人次,实现旅游收入3.8亿元,同比分别增长23.77%和23.22%,直接带动沿线农家乐、民宿、土特产销售等产业蓬勃发展。

安全是道路建设的底线。红安在推进农村公路改造过程中,同步完善交通安全设施,在急弯、陡坡、临水临崖等重点路段加装波形护栏、设置凸面镜等,并统一设立“限速”警示标志。同时,推行“智慧农路”管理模式,村民通过路长公示牌,扫码即可上报路段安全隐患,路长、路管员、专管员、养护员等联动,迅速排查处置,切实保障村民与游客的出行安全。“现在路况又宽又平,骑电动车送孩子上学再也不用提心吊胆。”八里湾镇戴家塘村村民卢琴华表示。



红安公路提档升级。(受访者供图)