

“打飞的”，不只是交通工具的革新

□ 湖北日报评论员 周磊

近日，一架造型酷似科幻电影道具的飞行器，在武昌洪山礼堂前平稳起飞。广场上，4款由武汉企业自主研发的电动垂直起降飞行器(eVTOL)集中亮相，不少围观群众驻足叫好。

像打网约车一样呼叫飞行汽车，真正实现“打飞的”上班；续航里程上千公里，从武汉起飞直抵北上广；纯电驱动的“空中ICU”，大幅降低紧急救援成本……从各家企业负责人的表态来看，用不了多久，飞行汽车就会出现在城市上空，在城际出行、紧急救援和物资运输等方面大展拳脚。

前不久，武汉上空飞过一只“白

胖胖”的飞艇，这款国产载人飞艇“祥云”AS700，完成了全国首次载人飞艇商业飞行。载人飞艇、飞行汽车等低空飞行器的试飞，标志着低空出行正从科幻电影走向现实世界。它们不只是“会飞的机器”，更是承载着人们对新奇、安全、高效的美好生活的向往。

人类对低空飞行器的探索，坚定且执着。早在20世纪40年代，福特汽车公司创办人亨利·福特就发出了“飞行汽车迟早会出现”的预言。2009年3月，世界首辆飞行汽车“飞跃(Transition)”首次试飞成功。时至今日，虽然飞行汽车仍未广泛进入现实生活场景，但为此作出的每一次技术攻关、每一轮试验验证，都是有价值的。这条路很漫长、很艰辛，但目标始终清晰：让科技成果走出实验

游观光等。就像机器人从工厂走向家庭、从机械臂进化为人机协作的伙伴一样，飞行汽车的演进背后，是对社会效率与生活品质的不懈追求。它们不只是“会飞的机器”，更是承载着人们对新奇、安全、高效的美好生活的向往。

人类对低空飞行器的探索，坚定且执着。早在20世纪40年代，福特汽车公司创办人亨利·福特就发出了“飞行汽车迟早会出现”的预言。2009年3月，世界首辆飞行汽车“飞跃(Transition)”首次试飞成功。时至今日，虽然飞行汽车仍未广泛进入现实生活场景，但为此作出的每一次技术攻关、每一轮试验验证，都是有价值的。这条路很漫长、很艰辛，但目标始终清晰：让科技成果走出实验

室、飞入百姓家，真正服务于社会、造福于人民。

每一次腾空而起的试飞，都在为未来丈量高度；每一处细节的完善，都在为寻常生活增添温度。低空这片崭新疆域，潜力广阔但绝非坦途。技术成熟度、安全可靠、续航里程、使用成本、空域管理、公众接受度等诸多课题仍待破解。这要求我们既怀揣凌云之志开拓空间，更要以敬畏之心夯实根基。

低空经济不仅在于“飞得起来”，更在于“飞得安全、飞得普惠、飞得顺畅”。人们仰望这些科技产物，为其“进化速度”而惊叹不已。脑海中浮现的，是一幅徐徐展开的未来城市画卷，勾勒出人类生活的无限可能。

□ 湖北日报评论员 张双双

湖北“新春第一会”聚焦科技改革，提出深化科技“放权赋能”，赋予科学家更大技术路线决定权、经费支配权、资源调度权。这一部署直击科研管理痛点，切中科技创新要害，彰显出以改革释放创新活力的坚定决心。

现实中，一些制约科研发展的因素仍未根除。有的领域外行指挥内行，科研思路受干预、创新方向被误导；有的考核唯论文、唯数量、唯重复，让科研人员难以静下心来“坐冷板凳”、“啃硬骨头”；有的经费管理层层设卡，科研人员要么为审批跑断腿，要么“无米下锅”，大量精力耗费在非科研事务上；还有的资源壁垒重重，协同不畅、转化困难，不少成果被锁在“抽屉”里。权责错配，条条框框过多，直接束缚了科研人员的手脚，消解了创新创造的内生动力。

科研工作有其自身规律，不能套用行政思维“一刀切”。不能用形式主义“花架子”管科研活动，让科研人员沦为“填表机器”；不能忽视人的价值，只用冷冰冰的指标去量化脑力劳动成果；不能因为担心科研经费用歪了，就用烦琐规定将科研人员绑在“笼子”里。把技术、经费、资源的自主权还给科研人员，就是尊重科研规律、尊重创新主体，让他们自己说了算，自己放手干。

有了技术路线决定权，科研人员才能摆脱不必要的束缚，坚守初心、聚焦前沿，心无旁骛探索未知；有了经费支配权，才能减少无谓事务消耗，把时间和精力集中到核心研究上，不用再为“柴米油盐”分心；有了资源调度权，才能打破壁垒、整合力量，推动优质资源向关键领域、重点课题集中，让“好钢用在刀刃上”。让多劳者多得、技高者多得、创新者多得，才能充分激发创新活力和创造潜能。

近年来，从中央到地方，科研领域改革纵深推进，持续为创新松绑赋能。在湖北，职务科技成果赋权改革和科技成果转化激励改革持续深化，“包干制+负面清单”科研管理体系不断完善，最大限度赋予科研人员财物自主支配权。在“新春第一会”上，36项“61020”科技创新成果集中亮相，从芯片研发到生物科技，从新材料突破到高端装备制造，全方位展现了湖北的科创底气。

放权不是放任自流，赋能更不是无拘无束。少数人掌权后独断专行，搞“一言堂”，谋小团体利益，浪费科研资源，这样的教训应当警惕。既要大胆松绑减负，让科研人员轻装上阵，也要时不时的勒紧缰绳，防止盲目铺摊子、脱轨跑偏。充分尊重科研规律，引导科研人员把自主权用准、用好，科技创新的活力才能充分涌流。

给科研人员更多自主权

退还的是彩礼 倡导的是新风

□ 湖北日报评论员 艾丹

近日，一段“老丈人婚礼现场退还男方18.8万元彩礼”的视频引发关注。一对新人在湖南办婚礼时，岳父现场退还男方18.8万元彩礼，只留下100元作为吉祥寓意。

彩礼本是寓意美好祝福的传统婚俗，但高价彩礼却成为部分地区沉重的社会负担。有的地方出现彩礼攀比风，以18.8万元彩礼、18桌酒席为例，这对普通农村家庭而言，是一笔不小的压力。要掏空家底、要举债借债，导致“因婚致贫”“娶媳返贫”。

婚姻是两家结为秦晋之好，两个青年共同奔赴新未来。彩礼不能异化为婚姻的“定价工具”，如果把彩礼捆绑在婚姻的前置条件中，即便勉强成婚，婚后也容易因还债压力引发矛盾，影响感情。彩礼一旦成为横亘在婚姻前面的大山，年轻人走进婚姻的意愿就会更低。

2026年中央一号文件明确

指出，“持续整治农村高额彩礼”。这是中央一号文件第7次关注高额彩礼问题，并专门提出毗邻地区联动治理，释放出治理思路的新变化。实践中，不少地方大力倡导积极婚育观，通过村规民约综合整治高价彩礼。在湖北黄冈一些乡镇，“嫁女不收彩礼、婚宴不超过6桌、随礼不超过200元”成为不少村民的共识，彩礼金额、酒席标准、人情随礼实现“三下降”。浙苏皖三省交界处的长兴县煤山镇，与江苏宜兴太华镇、安徽广德新杭镇联合制定《红白事简办菜单标准》，实现桌均费用下降42%，统一约定人情随礼上限，还实施“彩礼转化计划”，有效减轻青年负担。倡导文明新风，还有更多举措在各地探索。

农村高额彩礼的问题，表面上是观念问题，实际上是发展问题。整治农村高额彩礼，除了观念的革新，根本上是让农民的口袋里鼓鼓的，让农村的精神文明、物质文明更好地发展。



春节期间，全国多地高速交警启动应急车道动态管控，在确保安全前提下，允许车辆临时借用应急车道通行，为拥堵车流“泄压”。应急车道是“生命通道”，不能随便占用。动态

管控不是放松规则，而是让规则更灵活变通：该守时寸步不让，该适时机动放行。这种“因堵施策”的治理智慧，既守住了安全底线，也盘活了道路资源，让归途更顺畅。(文/谈牧)

保安全守底线 促发展追高线

——湖北药监交出2025年亮眼答卷

药品安全，关乎万家灯火，维系民生福祉，更是健康湖北建设的“生命线”。2025年是“十四五”收官之年。这一年，国家药监局药品和医疗器械审评检查华中分中心落户湖北，国家药监局监管科学创新研究基地成功获批，湖北省药监局在全国药监工作会议上作“药品监管能力建设”典型发言，标志着湖北药监的支点分量。

这一年，全省药品安全形势稳中向好，抽检合格率99.6%，创新药、创新器械获批数量创历史最好水平。省药监局“局组联动规范涉企执法”获国家药监局主要领导点名表扬，8次在全国全省会议上交流经验，国家药监局7场大型会议活动落地湖北。保安全守底线，促发展追高线——这份答卷，既映照在群众用药放心的笑容里，也镌刻在医药产业高质量发展的征程中。

铁腕护药 让防线坚不可摧

雷霆推进药品全链条监管，筑牢从研发到使用的每一道防线。

全省“三清”行动雷霆推进。“研发备案清查”取消不合格临床专业备案18个，对6家已备案机构责令整改；“生产环节清源”整改生产企业193家次，立案查处18家次；“经营使用清流”发现非法渠道购药线索933起，立案344起，没有发生重大及以上药品安全事件。

深化执法联动，凝聚监管合力。积极构建“公安+监管”联合执法机制，联动司法机关严打违法违规行，全年查办案件6028件，对制假售假、非法经营等乱象零容忍。“三医”协同，织密监管网络：清理违规执业药师971人，撤销215名违规挂靠人员注册证；联动多部门完善协同机制，全年收集药品不良反应监测报告20.2万例，同比增长12.96%，实现风险早发现、早预警、早处置。

民生关切落到实处，药品抽检被纳入省政府十大民生项目。全年抽检药品11643批次，超额完成任务，药品质量总体稳定。各地实践各展所长：武汉高质量推进第一类医疗器械备案管理，在全国备案联系点工作会上作经验交流；襄阳以“全链条溯源+刑行衔接”强化“回流药”治理；黄石、咸宁推行“检查与稽查融合”模式，打造执法办案“组合拳”；恩施强化协同联动，织密药品不良反应监测网络；仙桃强化协同监管，全力化解药械安全风险；天门落实“线索发现—核查处置—长效整治”闭环管理，强化医疗器械网络销售监管，共同绘就药品安全治理的湖北画卷。

智慧破局 让数据跑赢风险

药品追溯，从一盒一码开始，在湖北正织成一张看不见的天网。

依托“湖北智慧药监一体化平台”，归集监管数据229万条、追溯数据近6亿条，编制数据标准15项，药品生产批发企业和连锁总部入网率100%、零售药店入网率超97%，基本实现全流程智慧监管。每盒药的“一生”——从



出厂、流通、销售到使用——都留下不可篡改的数字印记。

十堰推进药品信息化追溯体系建设，率先实现企业入驻率和授权率均达100%。荆门“数惠云”智慧药监平台将企业风险分级，高风险企业检查频次自动提高，低风险企业“无事不扰”。鄂州“码上放心”追溯平台与花湖国际机场航空货运枢纽数据互通。荆州探索构建“内部联动+外部共治”治理格局，将社区网格员纳入药品安全协管队伍。英山作为国家药监局智慧监管试点县，在全国县级药监培训班作经验交流。

智慧监管的底层，是制度体系的健全。以迎接国际药品检查合作组织(PIC/S)现场检查评估为契机，我省建成药品GMP合规监管质量管理体系，通过国家药监局交叉评估。在香港召开的PIC/S研讨会上，湖北体系建设获PIC/S主席积极评价。

创新破壁 让成果落地生根

2025年4月21日，武汉健民集团研发的中药1.1类新药小儿牛黄退热贴膏获批上市。

市。作为近20年来唯一获批的中成药凝胶贴膏剂，它填补了儿童退热中医外治领域空白。健民集团研发总监黄志军坦言：“这样的研发上市效率，离不开药监部门全程助推。”

从研发到获批，药监部门始终是中药传承创新的“护航者”与“加速器”，持续激发全省医药产业创新动能。

省药监局精准出台《全面促进中医药传承创新 服务支点建设的若干措施》，夯实中药产业发展根基：全年新增产地加工(趁鲜切片)中药材品种13个，累计38个，居全国第六；发布省级中药标准4个，累计357个。随州强化监管融合，推进“神农故里”中药材基地建设。如今，“十大楚药”正从田间地头走向现代化药厂，逐步实现标准化、品牌化发展。

医工交叉融合创新持续迸发，楚精英医疗科技团队研发的腹腔镜辅助诊断系统，可在0.3秒内精准识别息肉、早癌等病灶，灵敏度达96.7%，其核心算法正是在省器械院无偿提供的公共算力支持下完成训练的。

我省深入开展医疗器械临床研究成果转化“春雨行动”，对461个医工转化项目实行清单化跟踪、全流程护航，助推17个项目进入国家创新通道。搭建成果转化平台、印发工作方案，打通成果转化“最后一公里”。省器械院成功入选工信部、国家药监局人工智能医疗器械创新任务揭榜名单，彰显湖北医工融合创新硬实力。

在创新药械研发领域，我省持续优化服务保障，动态更新创新药械目录及任务清单，将审批时限压缩50%。省市联动开展“1+9”医药产业园直通车服务，解决93家企业179项诉求。2025年，全省新增药品批文142个、二类医疗器械注册证582个、三类医疗器械注册证108个，同比分别增长27.9%、14.1%、83%，其中I类创新药4个、三类创新器械3个，创历史新高。

我省立足区位优势，推动药品跨区域流通高质量发展，支持美团医药物流、顺丰医药供应链依托花湖国际机场开展业务，助力九州通等龙头企业在全国20多个省市布局多仓

协同业务，加快构建中部生物医药物流新高地。孝感深化无人干预智慧化审批试点，宜昌聚焦仿制药一致性评价开展“一对一”技术预审，各地因地制宜赋能，形成全域联动、协同发力的良好格局。

创新，正在湖北药监系统“提前介入、一企一策、全程指导、研审联动”的机制中悄然生长，为全省医药产业高质量发展注入强劲动能。

技术筑基 让支撑坚实有力

从队伍建设、监测预警、科研创新发力，以实干筑牢监管根基。

“实训+实战”锤炼监管铁军，全省药监系统组建220人省级专职检查员队伍，“扎根企业实训、参与国家核查，能力提升特别快。”年轻检查员小李说。目前，我省已建立检查员“选用管评”全链条机制，遴选25家企业作为实训基地，全年127人次参与国家核查、37人次任组长，专业能力持续提升。

各地同步强能提质，开展“干部素质提升年”活动，轮训骨干和关键岗位人员近万人，组织2000余人开展技能大比武；黄冈推进基层监管标准化；潜江“培训赋能、体系筑基、精准推进”三维发力提质增效；神农架举办业务大讲堂，夯实基层基础。

监测预警持续升级。“有了评分系统，不良事件审核更精准高效。”省药监局监测人员介绍。我省开发不良事件报告质量评分系统，部署辅助评价知识库，入选国家化学药品监测评价协作平台，完成6个药械品种安全性评价，还联合高校编撰出版《药物警戒》教材。

科研创新精准赋能，依托省自然科学基金联合基金，我省联动高校、企业构建政产学研医协同格局，全年完成科研立项97项、资助577万元，有效破解药械监管科研难题。

“保安全守底线、促发展追高线”——是每一盒药品、每一次执法、每一款创新药械背后，无声的承诺。