

起势

支点建设一年间

马力全开!“7桥31路”满弦复工

湖北交投集团冲刺一季度260亿投资目标

人勤春来早,实干正当时。2026年伊始,湖北交投集团以重大交通项目建设为牵引,围绕“争先进位、打造一流”的总体目标,进一步凝聚智慧、激发干劲,着力构建现代化综合

交通运输体系,打造新时代“九州通衢”,为加快推动武汉都市圈高质量发展、确保支点建设取得决定性进展筑牢坚实交通支撑。

2月23日,正月初七,鄂州花湖国际机场高速二期项目工程车辆往来穿梭,一派热火朝天的繁忙景象。伴随着摊铺机的轰鸣声,这条由湖北交投集团投资建设的交通大动脉进入路面沥青施工新阶段。该项目全长36.47公里,总投资70.6亿元。

2月3日,经过建设者20个月的奋战,“楚天第一路”武黄高速公路双向八车道建成通车,随着被誉为“楚天第一路”的武黄高速以双向八车道的新姿面世,武汉开车至鄂州、黄石分别实现50分钟、1小时直达,两地融入武汉“一小时通勤圈”。

2月6日,随着双向八车道和沿线新建的收费站投入运营,京港澳高速公路鄂豫界至军山段(湖北北段)“四改八”改扩建工程正式通车。这条湖北南北交通大动脉通行效率提升一倍,节假日拥堵时长下降70%。

2月9日,荆州李埠长江公铁大桥主塔成功封顶,其南北两座主塔分别高达220.5米、215.5米,标志着这项世界级工程正式转入上部结构施工新阶段,建设全面提速。大桥上层为双向六车道高速公路(二广高速改线),设计时速100公里。下层分两种,中间预留荆州至岳阳双线高速铁路(主桥段时速250公里),两侧为双向四车道一级公路,兼顾城市交通,设计时速60公里。这一“跨江交通综合体”设计,高效集约地满足了多元化的过江需求。

在马年新春首个工作日,荆楚大地重点交通项目建设再次吹响“起步即冲刺”的战鼓。由湖北交投集团投资建设的襄宜高速、鄂州花湖国际机场二期、燕矶长江大桥、十巫南高速、汉宜改扩建、福银改扩建等7条高速项目现场已全面进入满负荷作业状态,工程车辆穿梭如织,千余名建设者争分夺秒,以“开年即决战”的姿态,全力抢抓2026年一季度260亿元投资目标,奋力推动2026年经济增长实现良好开局,为“十五五”开局蓄势赋能。

超千亿投资收官“十四五” 资产质量持续优化

刚刚过去的2025年,湖北交投集团交出成色十足的成绩单:全年完成投资超过千亿元,同比增长9%;实现营收1380亿元,利润同比增长23%,资产负债率降至“十四五”以来最优水平。随着京港澳高速湖北北段、武黄高速改扩建等“1桥10路”590公里项目建成运营,全省路网韧性、服务能力双双跃升,为迈向“一流交通企业”奠定坚实基础。

47个高速公路项目齐头并进,强化项目保障,着力破解项目审批、用地批复、生态红线、征地拆迁等难题。强化精准调度,加大资源投入,建立从集团到项目三级指挥调度体系,开展“百日攻坚”,加强现场调度,深入一线督导。全年完成高速公路投资952.9亿元,同比增长7%,超年度投资计划53亿元。

五年来,湖北交投集团落实省委、省政府“做强做优做大”要求,综合实力全面跃升。集团投资连续两年过千亿,为全省稳增长、稳投资、稳预期作出了交投贡献,企业规模能级、经营效益不断提升。资产规模增至9209亿元,年营收增至1380亿元,年投资额增至1104亿元,分别较2020年增长1.9倍、4.1倍、2.7倍。连续四年跻身中国企业500强,排名跃升190位至第222位。

锚定1056亿年度目标 2026成“项目攻坚年”

立足新起点,湖北交投集团明确2026年为“项目攻坚年”,确立总投资1056亿元、营收1550亿元、建成“2桥3路”207公里等年度目标。围绕“可量化、可考核、可落地”要求,集团系统部署“十大计划”,并以“前期可研十大工程”引领储备提质。32个、总投资2176亿元的前期项目精准落子,重点强化“长三角—成渝”交通主轴,提升武汉都市圈通勤效率,加密汉襄宜“金三角”路网,打通省际断头路及过江通道瓶颈。

聚焦“有效投资”完善现代化综合交通运输体系。围绕“补短板、联网、提能”要求,以重大高速公路项目建设为牵引,助力全省“铁水空”基础设施互联互通、一体发展。加快推进沪渝、福银、京港澳南段、二广等主通道提质扩容;聚力攻坚襄宜高速、武重高速天门至宜昌段等项目,强化“汉襄宜‘金三角’”互联互通;全力推进当枝松高速、武松高速等项目,补齐江汉平原地区“断路”短板。围绕花湖国际机场等枢纽夯实路网支撑,打通多式联运“前后一公里”,“一地一策”谋划实施一批集团层面的多式联运项目。参与新型基础设施投资建设、城市更新、三峡水运新通道等项目,努力实现投资结构更优、效益更高、带动更强。要确保工程质量和安全,紧盯时间节点,加快建设进度,确保早建成、早投用。

春潮涌动,战鼓催征。从打通发展大动脉到织密区域微循环,从提升道路“颜值”到拓展“服务区+”功能,湖北交投正以“拼、抢、实”的作风,以节点突破拼出马年新气象,奋力书写“十五五”高起点开局的交投答卷。



荆州李埠长江公铁大桥主塔封顶。



建设中的十巫南高速关夫娅大桥。



房五高速九歌长江大桥南岸承台施工。



燕矶长江大桥雄姿初现。



建设中的枝江百里洲长江大桥。

一线直击

重大项目节点密集突破

鄂州机场高速二期 打通武鄂黄黄“大动脉”

新春伊始,项目关键节点春节期间持续施工。截至目前,累计完成产值35.57亿元,占总产值88.94%。路基、桥梁、隧道工程进度均超95%,路面基层、面层分别完成48%和28%,为年内按期通车按下“快捷键”。

十巫南高速 冲刺一期工程完工

项目复工率达60%,全线工点快速“复苏”。今年已实现兴隆2号、新洲2号隧道双幅贯通,兵营2号隧道左幅贯通,泉河2号桥左幅合龙;6标段T梁预制提前13天完成,4标段梁架架设提前20天收官,二期路基试验段摊铺顺利推进,为2026年一期工程完工打下坚实基础。

汉宜高速改扩建 复工即冲刺

引江济汉斜拉桥主塔完成七个节点,仙桃城区高架桥左幅桩基基本完成。自开工以来,项目累计完成投资136亿元,占总投资的32%。路基、桥梁工程分别完成29%和15%,全线“集结号”全面吹响。

燕矶长江大桥 钢桥面铺装蓄势待发

主桥钢桁梁焊接已全面完成,钢桥面铺装进入技术交底、设备调试、材料储备等前期准备阶段。这座世界级跨江通道正向2026年通车目标全速推进。

房五高速兴长段 隧道群掘进破万米

作为全省在建最长隧道群路段,佛照山隧道掘进超9000米,草池坪隧道突破7000米,九岭隧道斜井转入正洞施工,隧道群累计掘进突破万米。九歌长江大桥南岸桩基全部完成,北锚碇平台建成,项目累计投资88.7亿元,占概算45.5%。

利咸高速 力拼主体工程建成

瓦窑沟大桥T梁架设完成,一标段主线双幅贯通,黄河坝特大桥双幅合龙。2026年,项目将力争完成除地害影响点外的全部主体工程,全面转向三期配套施工。

当枝松高速 迈向建成通车

节后复工首日,千余名管理人员及工人迅速到岗。松滋河特大桥已合龙,枝江长江大桥钢箱梁吊装完成87%,路面工程进度达95%。

襄宜高速宜昌段 基本建成目标在望

10条隧道中7条已贯通,隧道掘进完成87%、路基83%、桥梁62%,路面基层摊铺全面展开,质量安全管控同步强化。

荆州李埠长江公铁大桥 攻坚主桥合龙

南、北主塔节前同步封顶,节后全面转入钢梁、缆索及斜拉索安装。全智能造塔机、5G无人塔吊协同作业,网格化质量管控护航。

湖北交投建设集团 82个项目应开尽开

建设集团以“开局即冲刺、起步即决战”的姿态抓紧抓实抓细复工复产,严格落实复工复产“一项目一方案”,全面开展项目管理人员到岗核查、机械设备检修、安全隐患排查、原材料储备保障等工作,以“满格状态”投入生产建设。目前,建设集团承建的82个项目实现“应开尽开”,1000余名工人已到岗组织投入生产。

撰文:卢家国 李小叶子 张钰妍