

起势

支点建设一年间

逸飞激光第四代产线服务「黑灯智造」

光谷研发鄂州制造 激活新质生产力

湖北日报全媒记者 肖丽琼
通讯员 吴佳芮

2月23日,正月初七,鄂州市葛店经开区武汉逸飞激光智能装备有限公司W1车间里,一派忙碌有序的复工景象。

红色叉车在宽阔通道上平稳穿梭,将精密零部件精准送至工位;技术人员围在即将交付的设备旁,俯身查线路、校准参数,神情专注,整齐的蓝色货架、清晰的地面标线,“讲究实效 完善管理 提升品质 增创效益”的横幅,勾勒出企业冲刺首季“开门红”的奋进图景。

“就是这条第四代方形电芯智能组装机,将助力下游企业打造智能工厂甚至‘黑灯工厂’。”逸飞激光副总经理米仁兵介绍,该产线于今年年初批量交付后,新的订单纷至沓来。

亮眼成绩的背后,离不开持续高强度的研发投入与创新突破。作为国内锂电设备领域头部企业,逸飞激光的核心业务堪称新能源电池产业的“工业母机”——为电池生产企业打造整条生产线,相当于量身定制,产线建成后企业就能快速投产。值得一提的是,这家企业的总部在武汉光谷,生产制造则扎根鄂州葛店,形成了“光谷研发、鄂州制造”的联动模式。

湖北临床方案 降服“超级细菌”

湖北日报全媒记者 文俊
通讯员 李曼

“我们实现了湖北噬菌体临床治疗‘零的突破’!”2月11日,武汉光谷南大健康产业园内年味渐浓,湖北江夏实验室之微生物实验室依旧忙碌,杨航正带领团队分析最新临床数据,谈及好成绩、新进展,他的话语中难掩激动。

抗生素耐药性(AMR)被世界卫生组织定义为全球十大公共卫生威胁之一。随着抗生素滥用,“超级细菌”频发,常规药物失效,让不少感染病例陷入无药可医的困境。

“我们团队攻关的噬菌体项目,正是为了破解这一难题。”实验室特聘研究员、湖北之微生物科技有限公司首席科学家杨航向湖北日报全媒记者介绍,噬菌体是一类专门“捕食”细菌的病毒,以其精准靶向性,仅杀灭特定病原体,不破坏人体正常微生物菌群等特性,成为应对“超级细菌”感染的前沿技术方案。

目前噬菌体疗法在欧美等国快速发展,国内仍处于临床研究阶段,尚未建立成熟的审批路径。“这场技术竞争不仅关乎民生健康,更关乎生物安全与战略资源自主可控。”杨航表示。

2021年,作为首批湖北实验室之一,湖北江夏实验室成立。拥有十余年研究积累的杨航博士团队与核心成员入驻,快速推进技术转化。

彼时,湖北尚无医疗机构开展噬菌体IT临床试验,技术落地举步维艰。为打通“实验

室到病床”的通道,2023年2月,湖北江夏实验室直接孵化湖北之微生物科技有限公司,由杨航任首席科学家,全方位推动噬菌体疗法走向临床。

“我们是拎包入住。”杨航坦言,此前曾有过一次失败的创业经历,而实验室不仅给予资金支持,还根据项目需求搭建专属平台,对接应用场景,助力团队打造华中地区最大临床噬菌体研发平台。在他看来,这种“科学家+企业家”的双重身份,正是湖北实验室机制创新的生动写照。

2025年“新春第一会”,湖北吹响冲锋号,支点创新策源能力实现整体提升。杨航的项目也随之加速前行,对接医疗机构启动临床试验,开展噬菌体雾化吸入制剂耐药菌所致肺部感染的安全性及有效性研究,并建立了多重耐药细菌噬菌体筛选与改造技术平台,以及临床噬菌体资源库。随着近日一名临床试验患者康复出院,湖北噬菌体临床治疗正式实现“零的突破”。

湖北江夏实验室常务副主任黄蔚海介绍,过去一年,实验室实现了从基础建设到质量发展的关键转型,科研成果质量齐升,在创新药领域取得多项突破。2026年,实验室将继续发挥大健康领域优势,建设耐药细菌临床治疗技术研究中心,聚合高校与企业资源,引导高层次人才,孵化培育科创企业,全力为生物医药医药创新策源地,为湖北生命健康产业高质量发展添砖加瓦。

化工产业 向高端化智能化跃迁

湖北日报全媒记者 刘宇
通讯员 龙嘉乐 李梦婷

2月22日,农历大年初六,双环科技钠电项目负责人杨红金已经在厂里忙活开了——昨天刚进行了第10次投料,要赶在正月十五前批量送样至下游电池厂家。

就在半个月前的2月6日,位于湖北应城的双环科技年产千吨级钠电复合正极材料中试基地首批产品正式下线。这也意味着,湖北首条千吨级钠电正极材料中试线,完成了从研发到量产的关键一跃。

“钠电新能源赛道正上演‘生死时速’,慢不得,更等不得。”杨红金说,这个春节,他几乎天天泡在厂里。

这座靠近24米、占地1700多平方米的厂房,不是传统意义上的车间,更像一个巨大的验证场。AGV小车在预定轨道上静默穿梭,机械臂精准执行各项指令,整套系统正在对新产品的可行性、可靠性、安全性与成本控制进行严苛检验。

钠电是储能界的新秀,资源丰富、成本低、安全性高、低温性能优异,被视为下一代储能技术的重要方向。而决定这些性能的,正是电池的“心脏”——复合正极材料。

“别看它不起眼,在零下30℃的极寒环境下,搭载了钠电复合材料的两轮电动车电池,续航里程突破100公里,远

超铅酸电池。”杨红金拿起一盒黑色粉末状样品,语气里透着自豪。这盒不起眼的粉末,正成为这家老牌化工企业转型的新引擎。

从2024年9月开展技术攻关,2025年7月基地动工,到2026年2月产品正式下线——仅用一年半时间,双环科技就从一家以纯碱、氯化铵起家的传统化工企业,切入新能源电池材料赛道,跑出了传统产业转型向新的“加速度”。

速度之外,更见成色。截至目前,该公司钠电材料已向18家下游电芯客户送样,并获得多家头部企业的合格认证。

不只产品上新,生产也在向“智”转身。走进中控室,大屏上实时跳动着温度、压力、转速等海量参数,技术人员紧盯屏幕,生产流程尽在掌控。从“人盯机器”到“数据跑腿”,从人工搬运到AGV小车自动穿梭,工厂的“含智量”已悄然提升。

作为湖北工业的“压舱石”,化工产业正通过技改焕新,数字赋能,向高端化、智能化、绿色化、融合化跃迁。

2026年湖北省政府工作报告显示,过去5年,全省累计实施工业技改项目2.15万个;精细化工营收在化工产业营收占比已超过45%。在今年的省级重点项目清单中,四成以上重大产业项目为新兴产业类,宜荆荆都市圈磷化工、绿色循环电池等优势产业集群正加速成形。

眼下,双环科技正积极筹划启动万吨级钠电产业园建设,推动从正极材料到钠电池的完整产业化布局,为加快构建体现湖北优势的现代化产业体系注入新动能。

春光正好 七力起势

春风拂面,荆楚大地生机勃勃。从江夏实验室攻克“超级细菌”难题,到逸飞激光最新产线服务“黑灯工厂”,从双环科技抢占钠电新赛道,到洪湖“绿毯”铺展生态画卷;从“楚风号”游轮点亮楚文化之光,到花湖机场上演极限速递,再到宜昌北站在第一个春运……湖北支点建设一年来,“七力”起势。新征程上,湖北正以昂扬之姿,书写高质量发展新篇章。



花湖机场北货运区内,主播正在直播带货。(湖北日报全媒记者 周鹏摄)



2月11日,湖北江夏实验室,杨航(左)指导团队成员做实验。(湖北日报全媒记者 文俊摄)



“楚风号”游轮上的舞蹈表演。(湖北日报全媒记者 唐雪丹摄)

洪湖湿地保护区内,成群候鸟觅食,或展翅飞翔。(湖北日报全媒记者 张弛摄)



湖北日报全媒记者 周鹏
通讯员 袁荣港

蛇年小年,鄂州的暮色渐浓,花湖机场北货运区的库房里却是一派热火朝天。大门推开,浓郁热烈的榴莲香扑面而来。又车在“榴莲墙”间灵活穿梭,货架旁,四个透明的直播间灯火通明,年轻的主播们正对着镜头试吃、吆喝,一场从枝头到舌尖的“极速旅行”,每晚都在这里准时上演。

“这批果子昨天还在树上,今天就能通过直播间直达全国。”湖北华势供应链管理负责人黄夕焰穿梭在仓库里,看着跳动的订单数据,劲头十足。他当初一眼相中鄂州,看中的就是这里“铁水公空”四通八达的硬核实力,尤其是花湖国际机场那张直达全球的航线网络。

从前,东南亚的榴莲进入中国市场,靠水运漂半个月是常事,再到消费者手里,新鲜度早已打折。如今依托花湖机场这个空

湖北日报全媒记者 刘郢
通讯员 李斌

2月20日,农历大年初四,暖阳晴好。进湖碧水清波间传来阵阵鸟鸣;两台挖掘机伸展着铁臂,在茶坛和金坛水域作业。铲斗起落间,湖中底泥被稳稳舀起,溅起细碎的水花,落在粼粼波光里。

“注意左侧角度!”茶坛金坛生态修复项目(一期)现场负责人高雪松操控着无人机,双眼紧盯屏幕,透过航拍镜头精准调整着湖面上的每台机械。

“通过航拍画面,我们能实时对比施工情况与设计图纸是否相符,估算工程量,倒推工期。”高雪松告诉湖北日报全媒记者,眼前这片水域正在进行微地形改造,这是水生植物恢复的基础工程,目前微地形改造工程进度已完成70%左右。

为何要变动湖底的淤泥?高雪松指向开阔的湖面解释道:茶坛金坛区域正好处在风浪交汇处,尤其枯水期底泥被搅得厉

湖北日报全媒记者 王理唐 唐雪丹
通讯员 丁玲丽

正月初四,长江宜昌段江风微暖,年味正浓。夜幕下的宜昌港九码头灯火璀璨,国内首个沉浸式楚文化体验游轮“楚风号”如展翅的凤凰,静泊江畔。悠扬的楚乐中,游轮缓缓启航,90分钟航程里,千年楚风与长江风光相融,成为湖北支点建设中文化影响力跃升的生动缩影。

“楚风号”由湖北三峡旅游集团打造,于2025年5月26日首航。作为长江首个沉浸式楚文化移动剧场,它既是宜昌夜游地标,更是湖北推动文化传承、打造文旅融合标杆的重要载体,为支点建设注入深厚文化动能。

“以前游长江看山水,现在坐‘楚风号’,仿佛穿越回楚国。”来自湖南的游客王

湖北日报全媒记者 何凡
通讯员 邱承娇

鄂西规模最大的高铁站宜昌北站迎来了启用后的首个春运。2月20日,农历新年正月初四,一个个背着行囊的旅客步履匆匆,高铁穿梭不息,让武汉、襄阳、宜昌三地互联互通更加紧密。

宜昌北站的广场上挂满了红色灯笼,候车大厅内挂着中国结,玻璃上贴着窗花,别具匠心的新年打卡点让南来北往的乘客感受到了浓浓的年味。

“您好,请把手行李物品放进安检通道。”春运班机一班班列车正准点进站口快检,“春运以来,站点根据客流量的动态调整,车次逐日增加,还增开了多列红眼列车,主要在武汉、襄阳方向的客流量较大。我们加设了服务岗,加强客流引导,为夜间到站的乘客开放休息室。”

今年1月以来,随着全国铁路一季度新列车运行图正式实施,投入运营刚

花湖机场见证内陆变“沿海”

中出海口,国际航班直飞鄂州,进口榴莲通关后几分钟就能运进仓库。从飞机落地到进入直播间,再到打包发货,无缝衔接。到了晚上,浓郁热烈的榴莲香扑面而来。又车在“榴莲墙”间灵活穿梭,货架旁,四个透明的直播间灯火通明,年轻的主播们正对着镜头试吃、吆喝,一场从枝头到舌尖的“极速旅行”,每晚都在这里准时上演。

“这批果子昨天还在树上,今天就能通过直播间直达全国。”湖北华势供应链管理负责人黄夕焰穿梭在仓库里,看着跳动的订单数据,劲头十足。他当初一眼相中鄂州,看中的就是这里“铁水公空”四通八达的硬核实力,尤其是花湖国际机场那张直达全球的航线网络。

从前,东南亚的榴莲进入中国市场,靠水运漂半个月是常事,再到消费者手里,新鲜度早已打折。如今依托花湖机场这个空

洪湖“绿毯”添彩美丽中国

害,水体容易浑浊,不利于水生植物生长。“通过改造将底泥堆筑到合适高度,枯水期让它露出水面‘晒一晒’,让水生植被见到阳光,扎下根;丰水期时挺水植被随着水位上涨露出水面,沉水植被在四周挺水植被的保护下生根发芽。”

按照规划,茶坛金坛生态修复项目(一期)要完成微地形改造与水生植物种植平台整治各12.5千米,水生植物恢复0.375公顷。而3月15日是一道“硬杠杠”:必须在此之前完成微地形改造,为下一步植被恢复留出宝贵的黄金期。

正因为这份紧迫,春节期间,项目部果断选择提前复工,全力冲刺施工进度。今年31岁的高雪松来自河南南阳。腊月二十八,他匆匆赶回老家,陪父母吃了一顿团圆饭,大年初三下午,便收拾好行李,带着爱人2和3岁的孩子返回洪湖。

说起这段仓促的返乡经历,高雪松脸上露出温柔的笑意:“虽然没能好好陪家人

千年楚韵亮出新风景

女士身着楚服,跟着演员学习扎辫,手中印着楚式漆器纹样的灯笼随风轻摇。沉浸式体验游遍游轮各舱,四层空间打造四大独立剧场,以国乐、国剧、京剧、豫剧、楚文化为核心内容,串联“寻风·寻风·寻风”完整脉络。

一楼《羽梦千年》光影秀里,全息投影再现凤凰涅槃,楚式建筑与青铜图腾在光影间流转;二楼《楼榭》便面扇舞舞姿曼妙,《灯笼台·古风夜话》以脱口秀幽默讲述地传说;三楼《酒肆·三献之礼》情景剧场,游客可体验传统礼仪,品尝A机械舞调制的楚风特饮;四楼《凤起琴舞·雅乐传江》中,钢琴与楚乐交融,伴着长江夜景令人沉醉。

“我们不只是展示楚文化,更要让游客成为参与者、传承者。”“楚风号”运营负责人胡金华介绍,团队历时一年多深挖楚文化精髓,融合现代科技与传统艺术,让静态文

化遗产“活”起来。宜昌市民陈先生带着孩子眺望江畔地标,感慨道:“家乡夜景配上楚风楚韵,格外令人骄傲。”“楚风号”既让外地游客读懂楚文化,也让本地人重新认识家乡底蕴。

“楚风号”串联夜间经济、数字文创、游轮旅游等产业链,推动楚文化从静态保护走向活态传承,助力宜昌建设世界知名文化旅游名城。自首航以来,“楚风号”深受广大游客的喜爱,成为湖北文旅亮眼新名片。

“楚风号”由湖北三峡旅游集团打造,于2025年5月26日首航。作为长江首个沉浸式楚文化移动剧场,它既是宜昌夜游地标,更是湖北推动文化传承、打造文旅融合标杆的重要载体,为支点建设注入深厚文化动能。

“以前游长江看山水,现在坐‘楚风号’,仿佛穿越回楚国。”来自湖南的游客王女士身着楚服,跟着演员学习扎辫,手中印着楚式漆器纹样的灯笼随风轻摇。沉浸式体验游遍游轮各舱,四层空间打造四大独立剧场,以国乐、国剧、京剧、豫剧、楚文化为核心内容,串联“寻风·寻风·寻风”完整脉络。

一楼《羽梦千年》光影秀里,全息投影再现凤凰涅槃,楚式建筑与青铜图腾在光影间流转;二楼《楼榭》便面扇舞舞姿曼妙,《灯笼台·古风夜话》以脱口秀幽默讲述地传说;三楼《酒肆·三献之礼》情景剧场,游客可体验传统礼仪,品尝A机械舞调制的楚风特饮;四楼《凤起琴舞·雅乐传江》中,钢琴与楚乐交融,伴着长江夜景令人沉醉。

“我们不只是展示楚文化,更要让游客成为参与者、传承者。”“楚风号”运营负责人胡金华介绍,团队历时一年多深挖楚文化精髓,融合现代科技与传统艺术,让静态文

化遗产“活”起来。宜昌市民陈先生带着孩子眺望江畔地标,感慨道:“家乡夜景配上楚风楚韵,格外令人骄傲。”“楚风号”既让外地游客读懂楚文化,也让本地人重新认识家乡底蕴。

“楚风号”串联夜间经济、数字文创、游轮旅游等产业链,推动楚文化从静态保护走向活态传承,助力宜昌建设世界知名文化旅游名城。自首航以来,“楚风号”深受广大游客的喜爱,成为湖北文旅亮眼新名片。

极速出货让主播扎堆鄂州

暖阳晴好晒滩忙

“楚风号”上玩穿越

宜昌北站首个春运客流量增加