

“十四五”累计完成投资超2万亿元

省级重点项目筑牢支点建设硬支撑

沪渝蓉高铁武汉至宜昌段建成通车，武汉至宜昌旅行时间缩短至1小时，湖北高铁里程跃居全国前五；

亿纬动力30GWh储能电池标准工厂开工，亿纬动力在荆门产能达到169GWh，带动荆门跻身全国锂电产业特色城市前三名；

三峡水运新通道项目可行性研究报告获国家发改委正式批复，长江干线最大综合性工程进入实质性推进阶段……

项目建设是稳定经济增长的压舱石，是促进高质量发展的动力源。“十四五”期间，省发改委坚决贯彻省委、省政府“以高能级项目支撑长远发展”决策部署，全力推进重点项目建设，着力提升

投资效率、效益与效能。省级重点项目实现倍增目标，项目数量由2021年的315个增长至2025年的1068个，总投资额从2.1万亿元提升至4.3万亿元，年度完成投资从2300多亿元增长至5000多亿元，五年已累计完成投资超2万亿元。省级重点项目在助力市州加快经济高质量发展、促投资、稳增长的作用逐步凸显。



位于武汉光谷的小米智能家电工厂。



亿纬动力锂电池标准工厂项目加快建设。



2025年9月28日，襄阳至荆门高铁开通运营，湖北首条高铁环线正式形成。

武汉

119个省级重点项目支撑能级跨越

1月20日，位于武汉光谷的小米智能家电工厂一派忙碌。这个占地超750亩的超级工厂，是“十四五”时期我省引进的重点智能制造项目，也是继北京小米汽车超级工厂、北京手机智能工厂后的第三座智能生产基地。项目一期总投资规划超过25亿元，主要生产分体空调、柜式空调和家用中央空调。达产后峰值年产能可达700万套，预计年产值过亿元。

“十四五”时期，武汉一大批产业带动性强、交通辐射范围广、惠及社会民生的重大项目纳入省级重点，其中2025年就达119个。为推动项目快开工、快建设、快达效，武汉持续优化审批服务，完善帮代办服务机制，首次将社会投资房建、政府投资房建、政府投资市政三类项目审批事项集成于“一图”。同时，采取“各区出题、部门答题”方式，现场协调解决项目推进中堵点难点，形成块抓条保的工作机制。

以小米武汉智能家电工厂为例，武汉市通过“一张图”系统对规划条件、用地预审等15项流程进行并联改造，项目从签约到开工仅3个月，从开工到投产只用了11个月，比行业平均建厂周期缩短近一半。

一个重点项目就是一个新的增长点，一批重点项目就是一个新的增长极。2025年，武汉119个省级重点项目完成投资1452.7亿元，完成年度计划的136.7%，有力支撑了经济跃升、能级跨越——

采埃孚汽车系统产业项目、第6代半导体新型显示器件生产线扩产项目、中创新航动力及储能电池武汉基地等一批战略性新兴产业项目加快建设，为武汉高质量发展注入强劲动力。

武汉绕城高速公路、武汉天河机场第三跑道、轨道交通5号线等一批基础设施项目建成投用，大大提升了武汉对外交通的通达和对内交通的畅通。

武汉大学人民医院洪山院区、武汉市政府储备粮库、武汉市江南区域应急供水系统（梁子湖应急水厂）工程等社会民生项目的建设，不断补齐城市发展中的短板。

襄阳

百亿级重点项目接连落地

国家“八纵八横”高铁网呼南通道关键段——襄荆高铁开通运营，“襄阳—荆门—宜昌”1小时交通圈正式形成；

投资120亿元的云图控股磷化工绿色循环产业项目加速推进，建成后预计年产值100亿元以上，极大完善我省新能源新材料上下游配套能力；

南漳张家坪抽水蓄能电站项目驶入“快车道”，建成后将成为我省第二大装机容量抽水蓄能电站，有效保障鄂西北电网安全稳定。

“十四五”时期，襄阳把重点项目建设作为扩投资、稳增长、促发展的重要抓手，紧盯国家政策方向、投资导向、资金投向，加大项目谋划、储备、实施力度，一批具有行业带动性、产业引领性的大项目、好项目纳入省级重点清单，为区域高质量发展夯实重点项目支撑。

为保障项目建设，襄阳建成运行“五化”管理平台，省级重点项目全部纳入平台管理调度，对项目开工、入库、实物投资完成情况实行“红黄橙”灯预警提醒机制，对于进度滞后的项目同步开展线下调研调度，推动省级重点项目加快建设，尽快投产达效。

楚能新能源项目签约后，襄阳市区两级成立工作专班，严格按照“五化”管理要求，抢晴天、战雨天，40天完成土地平整、41天实现“五证同发”、44天项目正式开工。

襄荆高铁启动建设后，襄阳迅速成立指挥部，一个月内基本完成红线交地、房屋及“三电”迁改。2025年9月28日，襄荆高铁开通运营，比计划工期提前七个月。

2025年，襄阳引进百亿级重点项目11个，总投资2223亿元，创历史新高。楚能新能源220亿元锂电池项目打造“超级工厂”，兴发200亿元磷化工产业园构建全产业链，东风106亿元智能越野车基地引领产业升级，湖北联投300亿元磷煤化工产业基地夯实“金三角”根基……一批百亿级项目落地生根，为城市能级跃升和产业格局重塑注入澎湃动力。

宜昌

重点项目占固投比重超过两成

远景动力一期、楚能二期、万华兴发磷酸

铁、绿源化工煤基新材料等4个过百亿项目当年签约、当年开工；沿江高铁武汉段建成通车，宜常高铁全线开工，宜昌北站、宜张高速、宜来高速等一批重点基础设施项目建成运行；三宁酰胺及尼龙、宜化磷化工搬迁、宜昌绿色智能船舶产业园、安琪白洋生物科技产业园等重点产业项目投产达效……

2025年，宜昌交出漂亮成绩单：截至12月底，115个省级重点项目中，92个建设项目已全部开工，完成投资619亿元，年度计划投资完成率128%。23个前期推进项目，3个已开工，11个今年可转入建设项目，其余项目正加快办理前期手续。

重点项目是稳增长的“压舱石”，也是扩大有效投资的重要载体。2025年，在省发改委大力支持下，宜昌的邦普一体化电池材料产业项目、宜涪高铁、秭归抽水蓄能电站等115个具有行业带动性、产业引领性的项目纳入省级重点项目清单，总投资6369亿元，项目规模、数量均居全省第二。

为确保重点项目早开工、早投产、早见效，宜昌建立“全生命周期管理+问题交办认领”机制，聚焦省级重点项目签约、开工、入统、投产、达效关键环节，市政府主要负责人定期调度，形成交办问题、主动认领、限时办结的闭环管理。

在远景动力项目现场，板房门口的倒计时牌，传递着时不我待的紧迫感。这个总投资120亿元的省级重点产业项目，自去年10月9日签约，仅用18天完成开工准备工作，“人歇机不歇”“节日不停工”，目前主体结构已完成封顶。项目计划今年7月投产，预计带动宜昌新能源产业集群规模超300亿元，提供超1000个高技术岗位。

一个个大项目、好项目，成为投资“马车”的压舱石、主引擎。2025年1—12月，宜昌投资增长5.6%，居全省第二位。其中，省级重点项目完成投资占全市固投比重高达22%，拉动全市固投增长5个百分点，对投资起到了决定性支撑作用。

荆州

一批高精尖项目成为创新主力军

2月9日，荆州李埠长江公铁大桥双主塔同日封顶，跨江主桥全面迈入猫道架设、缆索

及钢梁等上部结构安装施工新阶段。作为省级重点项目，李埠长江公铁大桥主跨1120米，为二广高速荆州段改线、荆荆南延铁路及城市道路的共用过江通道。大桥建成后，将进一步完善长江经济带骨干路网结构，推动荆州跨江融合发展进程。

“十四五”时期，荆州始终坚持“项目为王、产业兴市”的理念，一切围着项目转、一切盯着项目干，以重点项目之“进”支撑经济发展之“稳”，全力以赴迈出“建设先行区、当好排头兵”的坚实步伐。

一批高精尖项目成为引领创新的主力军。总投资200亿元的湖北先导新材料项目，是荆州招商引资规模最大的半导体项目，一期刚投产，二期、三期便压茬建设，在当地电子信息、精细化工和新材料产业之间架起联动桥梁。美的楼宇科技荆州产业园项目，致力于打造全球领先的中央空调研发制造基地，2024年实现产值42.8亿元，全面投产后，将升级为美的楼宇科技事业部在国内的最大研发与生产基地。

一批基础设施项目构筑内陆开放新高地。武松高速洪湖段建成通车，当枝松高速松滋段全线贯通。襄荆高铁开通，与荆荆高铁、汉宜铁路、汉十高铁共同构成湖北首条高铁环线。呼南高铁宜昌段已开工，荆州至松滋联络线、荆岳高铁加速推进，荆州有望打通鄂中高铁南下通道。荆州沙市机场通达全国27座城市，旅客吞吐量突破1亿人次。荆州港年货吞吐量历史性突破1亿吨大关，与武汉、宜昌并列成为湖北三大枢纽。

以省级重点项目为抓手，“十四五”期间，荆州经济总量接连突破3000亿元、3500亿元关口，占全省比重由5.4%增至5.84%，在中部地区排名由第30名上升至第23名。

荆门

企业领投跟投追投热潮涌动

新年伊始，荆门高新区锂电片区近1500亩的工地上一片繁忙。投资108亿元的年产60GWh高比能磷酸铁锂储能电池超级工厂二期项目在2024年12月一期投产后压茬开工，经过1年的紧张建设，目前已进入产线试产阶段；与之紧邻的投资52.5亿元的年产30GWh锂电池标准工厂项目，2025年7月开工建设，

目前已完成三栋厂房主体施工，计划今年二季度投产。

在亿纬锂电的引领下，34家锂电产业头部企业纷纷落户荆门高新区，形成了完整的锂电产业链，为荆门锂电产业发展提供了强有力支撑。

龙头企业的不断“领投”，骨干企业的加码“跟投”，配套企业的紧密“追投”，正是荆门高新区“项目为王”理念引领下优化全生命周期服务结出的硕果。在项目建设上，推行“一链三长”服务制，对重点产业项目实行“五个一”专班服务，在审批协调、资源调配、问题解决等方面提供“一对一”精准支持。开发“项目服务宝”数字化平台，对已启动前期及在建的重点项目“招、落、服”全过程实行分级分类管理和动态预警。构建“签约—开工—投产”全流程要素精准匹配机制，形成水电气热、土地、资金等关键要素的“一站式”供给体系，项目落地效率显著提升。

在营商环境上，该区优化“高兴办”营商环境品牌，创新建立“三会一单”服务机制：每月举办“政企恳谈会”，建立“企业点单—政府派单—部门接单—一督查跟单”闭环服务体系；每季度召开“产业链对接会”，推动上下游企业协同发展；每半年举行“银企对接会”，破解融资难题；全面推行涉企执法“白名单”制度，对优质企业实行“无事不扰”监管，项目达产达效率显著提升。

随着一批大项目、好项目的投产达效和加快建设，“十四五”期间，湖北系统重塑综合优势，交通枢纽辐射作用、科技创新引领作用、产业发展带动作用、改革开放示范作用、公共服务共享作用明显提升，支点功能得到实质增强。目前，《2026年省级重点项目清单》已正式发布，结合“十五五”规划，谋深谋实一批具有牵引性、标志性项目。首批937个省级重点项目中，产业项目513个，占比达54.7%，较去年提升5个百分点，其中四成以上产业项目布局新兴产业和未来产业。省发展改革委重点负责人表示，将按照省委、省政府部署要求，强化支点意识，坚持稳中求进，进一步强化重点项目精细化管理，严把质量关、效益关、生态关，持续提升重点项目效率、效益、效能，以高能级项目支撑长远发展。

跑出荆楚大地高质量发展加速度



设计/徐云