

黄石“整机制造”全线出击

起
势支点建设
一年间

长城汽车股份有限公司大冶分公司生产场景。(湖北日报通讯员 张成 摄)

全球最细玻纤纱、最薄铜箔、超高效压缩机……这些汇聚行业最前沿技术的产物，都有一个共同标签——黄石制造。

2025年，黄石规模以上工业总产值突破3000亿元，达到3009.08亿元。这个数字，不仅是量的突破，更是质的飞跃。随着新兴产业裂变式增长，成为推动主导产业变迁的强力引擎——光电子信息产业、新能源和智能网联汽车两大产业产值双双突破300亿元，实现从“生力军”到“主力军”的华丽转身。

在这场深刻变局中，黄石制造从新材料、中间工业品向整机制造跨越，产业体系迈向高端化、终端化，以“黄石造”车、船、手机、平板电脑为代表的终端产品，正悄然走进百姓生活。

打造全国先进制造业基地，推动新型工业化，黄石正以整机制造重塑新优势，向制造业“微笑曲线”的顶部进军。

从造车到打造汽车产业生态圈
智能网联汽车集群剑指千亿

湖北日报全媒体记者 彭磊 通讯员 丁元拾 冯团芳

2月，一批汽车产业制造及零部件配套企业密集在黄石布局。

2026年黄石市新能源与智能网联汽车产业生态发展大会2月初在大冶湖生态新区举行。长城汽车生产基地所在地的大冶市签约16个项目，总投资额达200.2亿元。

时隔一天，位于黄石经济开发区的黄石新能源商用车先进制造产业园项目开工建设。该项目计划总投资56亿元，其中一期投资10亿元，占地约83亩，建设超2万平方米厂房。项目投产达产后，预计年产矿用卡车、固态硬盘、燃料电池发动机、机舱模块各5000辆(套)，年营业收入超20亿元。

黄石是湖北重要的工业基地，却一度处于价值链底部，生产的轮毂、铜箔、PCB(印制电路板)等零部件多，却鲜有终端产品。近年来，黄石怀揣火热的造车梦，依托湖北万亿级汽车产业链，抢抓换道超车新机遇，突出特色、营造生态，叩响汽车产业大门。

走进长城汽车股份有限公司大冶分公司，车身总成生产车间内自动化流水线高速运转，各式智能装备有序协作。2022年，长城汽车大冶基地首车下线，标志着黄石整车制造实现“零的突破”。至去年，黄石成功将多年积累的零部件优势，整合升级为具有市场主导权的终端制造能力，长城魏牌高山新能源MPV车型实现量产，销售量突破6万辆，产值突破150亿元。

在距汽车工厂的十公里范围内，以长城汽车为“链主”，老牌制造企业东贝铸造、湖北三环离合器有限公司等30余家核心配套企业推动零部件本地化率从17%跃升至43%，初步形成“整车制造+关键零部件+后市场服务”产业链。

2025年，“黄石造”汽车的崛起助力湖北汽车产业规模突破1.1万亿元，聚焦生态优化，开拓融合应用场景，全力推动汽车产业能级跃升、提质增效。

大冶湖生态新区核心区是黄石智能网联汽车综合试验运行区，将无人驾驶等未来生活照进现实。聚焦无人驾驶出租车、无人矿卡等8个重点无人驾驶车辆综合试验运行区及氢能应用场景，探索“政策创新+技术攻关+场景开放+产业协同”发展模式。

从造车到打造汽车产业生态圈，“黄石造”汽车朋友圈日益壮大：院士专家助力，成立黄石市智能网联汽车创新中心，聚焦核心技术攻关，提升核心竞争力；质子汽车、伯镭科技、智行者等企业项目落地黄石，计划总投资额超过350亿元，助推黄石新能源与智能网联汽车产业聚链成群，加速迈向千亿级产业集群。

绿色动力LNG运输船订单爆棚

湖北日报全媒体记者 肖露 通讯员 严丽 易志忠

2月13日，湖北日报全媒体记者走进阳新县富池镇湖北黄石华盛船舶重工有限公司(以下简称“华盛船舶”)生产现场，只见工人们头戴安全帽、身着工装，手持焊枪在船体结构间精准作业，火花闪烁、机器轰鸣，一块块钢板经过切割、装配、焊接、打磨等程序后，逐步勾勒出船体雏形。

华盛船舶于2023年落户阳新县富池镇，选址该镇金堡村紧邻长江边的地块，是阳新县“国有建设用地+集体建设用地”组合供应试点项目，由企业与企业与金堡村村委会共同参股，总投资约3亿元，占地面积200余亩，主要从事船舶制造、修理等业务。该公司2025年12月正式投产，这标志着自2000年国营黄石造船厂破产倒闭后，沉寂20余年的黄石终于再圆“造船梦”。

“春节不停工，客户等不起。”华盛船舶总经理王伟介绍，早在2025年8月试投产之前，公司就接到了来自重庆一家公司的订单，制造20艘载重9600吨的液化天然气(LNG)运输船，订单总额超4.6亿元。“目前订单推进有序，其中6艘船必须在今年6月前按期交付，全体员工全力以赴



质子汽车生产的氢能商用车。(湖北日报通讯员 张成 摄)



湖北联新显示科技有限公司工厂生产场景。(湖北日报全媒体记者 薛婷 通讯员 周巍 摄)

“黄石造”手机和平板
突破千万台湖北日报全媒体记者 彭磊
通讯员 胡胜龙 张春玲

在黄石新港棋盘洲综保区3号仓库内，来自立讯精密黄石工厂的手机、平板电脑在这里完成装卸、贴标、理货、清关等一站式操作，并分拨至花湖国际机场、浦东国际机场，发往欧美等地。

2025年，“黄石造”消费电子终端领域成果喜人：黄石经济技术开发区·铁山区全年生产手机突破900万台、平板电脑突破150万台。

2011年，正在探索资源枯竭型城市转型的黄石，将PCB产业视为突破口之一。作为“电子产品之母”，PCB既是光电子信息产业的基础，又是连接上下游的关键环节。这一年，该市引入全球巨头沪士电子，成为黄石转型的“关键落子”。

开发区·铁山区成为黄石光电子信息产业的主要承载地。那时，黄石便已绘制一幅产业图谱：铜箔—玻纤布—覆铜板—PCB—显示模组—智能终端，串成一条链。

十余年间，黄石市及开发区一届接着一届干，以“一张蓝图绘到底”的韧劲推动这条产业链持续完善。随着超颖电子、台光电子、联新显示、广合科技、诺德锂电、神通科技等一批战略性、引领性的头部企业相继落地与建成，黄石的产业能级不断向上突破。

在细分赛道上，超颖电子显示屏PCB供应量全国第一，全球第五；西普电子手机侧边指纹模组FPC产量居全国首位；广合科技在中国大陆算力服务器PCB制造商中排名第一，全球第三。国家级先进电子元器件创新型产业集群的金字招牌愈发熠熠生辉。全球每销售3台智能手机，就有1台使用黄石电路板。

在区域协同方面，黄石深度融入武汉都市圈“光芯屏端网”万亿集群，70%的规上企业与武汉龙头企业形成配套，近500家企业采购黄石产品。

2024年，黄石光电子信息产业格局完成质变升级。随着闻泰黄石智能制造产业园项目(二期)正式投产，首批“黄石造”手机、平板投入市场，这是黄石光电子信息产业链中最大的通信应用终端项目。而立讯精密的人局，带来了全球范围内的技术积累、研发能力和市场资源，订单迅猛增长。

这一光电子信息消费终端产业，拉动PCB以及掩膜版、触摸屏、显示模组等产业链协同发展，形成“板、屏、端”于一体的光电子信息产业生态圈。2025年，黄石光电子信息产业产值突破300亿元，同比增长18.9%，5年间增长了1.6倍。

“围绕人工智能+战略，积极配合客户将人工智能向手机、平板、笔电、服务器和汽车电子等领域普及。”立讯精密黄石工厂相关负责人表示，公司通过人工智能升级制造，将黄石智能制造产业园升级为智能化的模范工厂，让“黄石造”手机和电脑走向世界。

