

# 中国年 新春走基层

# 民俗韵 荆楚美

## 宣恩贡水河畔 非遗浸润年味

湖北日报全媒体记者 王晶 王理略  
通讯员 陈绪开 李伟红 张奥南

暮色四合,宣恩贡水河畔热气腾腾,两岸楼阁飞檐的金色灯带与碧波交相辉映,一幅山水相融的新春画卷徐徐展开。作为2026年全国文化进万家活动示范点,春节假期,宣恩以“浪漫宣恩·一马驺虞”为主题,打造了一场横跨47天的新春盛宴,成为湖北春节文旅的亮丽名片。

仙山贡水旅游区2.5公里的游览带上,超100个灯光点位勾勒出梦幻夜景。33艘竹筏连成的264米“长龙”贴水面游弋,暖黄灯串随音乐起伏,让贡水河漾起灵动的年味;创新打造的“福气连连灯”不仅能实现花瓣展开与整体旋转,更化身水上舞台,一场寓意“仙女祈福”的亮灯仪式惊艳全城。身着裙装的演员吊威亚跃上莲心,裙摆如云绽开,七位“仙女”临水起舞,引得6岁的李蕊欢呼雀跃,六旬老人田桂香笑眼弯弯:“现在过年太有氛围,灯都跑到水里去了,还会‘跳舞’哩!”

宣恩楼前的“城市阳台”上,85个古风雅集摊位烟火升腾,头戴簪花的年轻人与NPC互动答题赢取仿古“贡水通宝”,8米高的机械“天马”吞吐云雾,让传统与新潮碰撞出别样趣味;葱溪街上,烤活鱼的焦香飘满街巷,数十家烤鱼店座无虚席,来自海口的游客白巧思一家腊月二十八便抵达宣恩,看了三天夜景仍意犹未尽,等待烤鱼的间隙还在兴奋地挑选朋友圈照片。

文化是宣恩春节的核心底色。在人民广场的群众舞台上,湖北省级非遗“宣恩八宝铜铃舞”准时登场,24名演员手持铜铃杖盛装踏歌,清脆的铃声与整齐的踏步声交织,成为最动人的年节旋律。县城中心化作非遗“大集市”,糍粑的甜香、锣鼓的震颤、绣线的斑斓,将土家族苗族的特色年俗揉进烟火日常,也让“文化进万家”真正落到实处。从深圳来的游客孔笙感慨:“下午刚到,还以为只有一部分是景区,没想到,整个县城都是景区。”



春节假期,恩施宣恩吸引大批游客。(受访单位供图)

## 大冶上冯村 古村唱响村晚

湖北日报全媒体记者 王晶 王理略  
通讯员 陈绪开 李伟红 张奥南

红灯笼映着青瓦古宅,乡音绕着古树古道。黄石大冶上冯村,全国“四季村晚”春节主场热闹开演。这座“九古奇村”,用一场最接地气、最有乡愁的村晚,告诉所有人:年味,从来都藏在故乡的烟火里。

春节假期里,上冯村成了周边游客寻味乡土年味的热门打卡地,青石板路上游人络绎不绝,错落的青瓦古宅间处处荡漾着热闹的游玩图景。游客们或沿着蜿蜒古道缓步徜徉,指尖轻触斑驳的古宅墙垣,在枝繁叶茂的千年构骨树旁驻足打卡,感受时光沉淀的古韵;或围在非遗传展示摊位前,看匠人现场雕琢荆楚手作,亲身体验印子糕模压、民俗刺绣的乐趣,沉浸式解锁传统年俗的独特魅力。不少家庭带着孩子穿梭在古村巷陌,在九古说书堂里听乡土故事、品民俗文化,在观光果园中体验采摘的快乐,清脆的欢声笑语洒满村落的每个角落。

武汉自驾而来的游客陈悦带着父母和孩子全家出游,她牵着孩子的手逛遍非遗市集,笑着说:“孩子第一次体验做印子糕,玩得舍不得走,父母在古树下晒太阳聊家常,满眼都是欢喜,在这里既能感受古村的静谧,又有浓浓的过年氛围,一家人走走停停,这才是春节出游的美好样子。”

古祠内,印子糕、黄石港饼、腊鱼腊肉等大冶特色美食摆满餐桌,村民与游客围坐共吃团圆饭,方言与乡音交织;35个摊位组成的荆楚年货集上,古法米酒、手工状元饼、荆楚纹样荷包等特产琳琅满目,游客争相选购。九谷农庄负责人石义兵说:“以前村里就我一家农家乐,现在冒出来十几家,我的生意反倒更火,一个月收入顶过去小半年。”

## 堰河村来了2万人

湖北日报全媒体记者 褚楠 通讯员 阮班明

2月20日,农历正月初四,谷城县五山镇堰河村处处张灯结彩、年味浓郁。作为国家4A级景区,村内游人如织、热闹非凡,迎来春节假期客流高峰。

“逛民俗园、购土特产、品乡村咖啡,带孩子玩游乐项目,这个年过得充实又舒心。”从县城自驾而来的市民余洋,带着家人沉浸式体验乡村微度假。晴好天气里,大批市民来到堰河村,在青山绿水间感受乡土年味,享受阖家团圆的休闲时光。

春节期间,堰河文旅场景精彩纷呈。民俗园内年货琳琅满目,山野农场里围炉煮茶悠然惬意,福源欢乐谷内玻璃天桥、七彩滑道、高空漂流等网红项目备受游客青睐。

“堰河小灰蛋品质好,游客都爱买。”村民冯毕建经营的情雅居特产店生意红火,他家的碳灰土鸡蛋远近闻名。春节假期,游客络绎不绝,仅土鸡蛋就售出5000多盒。

走进福源欢乐谷停车场,鄂A、鄂C、豫R等外地车牌依次排开,湖北十堰、河南南阳等地游客纷至沓来,乡村旅游热度持续攀升。

“我们看好堰河的旅游资源,升级了游乐设施,装扮一新迎接八方来客。”福源欢乐谷负责人刘廷科是河南人,已经扎根堰河创业6年多。他介绍,景区主打亲子休闲与沉浸式体验,春节假期全员在岗、正常营业,日均5000余名游客入园游玩。

火热的客流不仅带火了乡村旅游,更带动村民就近就业。目前,10余名村民在景区从事安保、服务等工作,月收入达3000元,顾家增收两不误。

堰河村党委书记闵洪艳介绍,春节假期,村内20余家农家乐、民宿正常营业,餐饮住宿供不应求。截至正月初四,已有2万多名游客相约堰河过大年,山野农场、乡村欢乐谷等网红打卡点持续火爆。



2月20日,当阳玉泉山景区内年味浓浓,处处洋溢着新春的喜庆与祥和。(湖北日报全媒体记者 刘曙松 摄)

## 松滋流水景区 巡游点燃游客热情

湖北日报讯(记者陈屿、通讯员肖永军)大年初三,在松滋流水景区,声势浩大的西游巡游队伍点燃了游客们的热情。齐天大圣身披金甲、威风凛凛,牛魔王与众仙魔相伴左右,马年更有白马随行,一路巡游互动,把满满的福气送到游客手中。

在诗词互动区,游客们与PLUS版的“诗仙”李白来一场隔空对诗。吟一句经典诗词,转动幸运转盘,在趣味互动中解锁惊喜好礼,让千年文脉在山水之间与新春喜乐撞个满怀。从西游奇趣到民俗欢腾,从诗词雅集到湖光山色,流水的一日,藏着最浓郁的新春意趣。

春节期间松滋整合文旅资源,发布三条“春节一日游”特色精品线路,覆盖中心城区、流水景区、卸甲坪旅游区的餐饮、住宿、景点等内容。



2月18日,钟祥市莫愁村热闹非凡,海马舞、拉犁舞、蚌精戏渔夫等非遗民俗展演与汉服体验活动轮番上演。浓郁的年味吸引众多游客近距离领略民俗的独特魅力。(视界网 赵平 摄)

(上接第1版)这里,“快点、快点”的催促声与机器有节奏的运行声形成交响,在2万多台自动分拣设备和50多公里长传送带的支持下,工人们熟练地将数量规格不一的包裹抱起、分类、组合、打包,再拼装出多个符合航空货运规格和形状要求的航空板箱。

自2022年开航以来,这座在长江之滨崛起的“空中丝绸之路”新枢纽,仅用34个月便实现航线“从零到百”的突破。作为亚洲首个、全球第4个专业货运枢纽,花湖机场不仅以百余航线构建起覆盖全球五大洲的货运网络,更以“空港引擎”驱动中部地区深度融入全球产业链,重塑内陆开放新格局。

目前花湖机场通达全球30个国家和地区,全年中转货量突破6万吨,不仅在湖北主要城市建有异地货站,还联动东莞、贵阳、无锡、大连等多个枢纽机场,构建了“枢纽联动、内外联通”的全球化供应链服务体系。

一批批光电子产品、纺织产品、机械设备等“中国制造”从这里出口;一批批榴莲、山竹等产品,通过包机航线进口,迅速销往全国。

“8小时全球交通圈”的绝对优势,让花湖机场更是成为国内国际双循环格局里的关键一环。通过东莞、无锡等7个异地货站和“水陆空铁”联运,

把长三角、珠三角的产业资源和中部的人力、土地资源串联起来,形成“东部搞研发、中部搞制造、全国卖产品”的分工模式。

“花湖机场推动长江经济带同‘一带一路’统筹衔接,东向海上开放,连结21世纪海上丝绸之路;西向陆上开放,连接丝绸之路经济带。”花湖机场企业管理部总经理王资峰介绍,在国际循环方面,依托意大利米兰、阿联酋阿布扎比的外仓,让中国产品更快更好“走出去”,同时把全球的好东西“引进来”。现在已有92家航空货运公司、2.1万家企业通过花湖机场做生意。

如今,一条全新的“空中丝绸之路”正跃出我国中部,物畅其流,货通天下。

### 陆上交通运输网进一步完善

2月10日,伴随着一声厚重的鸣笛声,84183次煤炭列车驶入襄阳北站。据悉,这标志着浩吉铁路开通以来发送列车突破9万列,累计运输货物4.9亿吨。

作为国家“北煤南运”重要运输通道,浩吉铁路2019年9月开通后货运量稳步增长,2026年1月电煤运量同比增长12%。作为浩吉铁路最大枢

纽站,襄阳北站担负着鄂湘赣三省70%以上电煤输送任务。

襄阳是全国铁路重要枢纽,襄渝、焦柳、汉丹等铁路在此交会。除“北煤南运”外,还承担着各类物资货运列车的分解、编组职能。

距离襄阳北站不远,便是湖北省作业量最大的特等铁路编组站——襄阳北站。入夜后,这里依然灯火通明、繁忙有序。记者在现场看到,鱼贯而出的车辆在惯性的作用下,从高处向低处溜放,经过减速区段,最终停在不同股道。

据了解,每天有超过2.5万辆装运各类物资的货运车辆经过这里,大量煤炭、汽车、建材、农产品等有条不紊地通过庞大的货运编组运至大江南北,走向世界各地。

湖北地处我国内陆腹地,是立体交通网6条主轴线的交会点,铁路网密集,多条主干高速公路、国道过境,形成了“祖国立交桥”。

武汉北收费站地处京港澳高速、武荆高速交汇处,是湖北省内货车车流量最大的站口。周边商埠云集,聚集九州通等2000多家物流企业,是华中地区最大的快速货物中转地。每天海量快递从这里经高速公路网高效辐射至全国,日夜车流如水,被称为武汉“北大门”。

湖北省交通运输厅相关负责人介绍,作为华中地区交通流量最密集的高速公路区段之一,近年来,京港澳高速湖北段日均车流量已超5.9万辆,远超四车道设计极限,武汉北收费站日均车流量较开通时增长25倍。

2月6日零时,京港澳高速公路湖北北段改扩建工程正式通车。随着双向四车道拓展为双向八车道,并增设3处进出口通道,通行效率显著提高。

“驶入双向八车道,感觉开阔舒畅,排队时间也明显变短,送货更方便了。”当天经过该路段的货车司机李师傅说出了许多货车司机的的心声。如今,京港澳高速公路通行效率更高,成为湖北交通多式联运体系的重要支撑。

货物其流,通江达海。湖北得“中”独厚的枢纽优势正持续释放,不断增强国内国际双循环的动力活力,为我国经济高质量发展提供有力支撑。湖北省交通部门数据显示,2025年全省完成道路货运量19.54亿吨,货物周转量2640.36亿吨公里,同比分别增长5.67%和5.31%。截至2025年底,湖北省高速公路总里程达8488公里,还有9座高速公路长江大桥在建,陆上交通网络正在进一步完善。(新华社北京2月20日电)