



编者按

2月20日,《新华每日电讯》发表题为《在“通衢之地”感受中国经济脉动》的报道。本报予以转载。

极目楚天舒,枢纽起宏图。湖北地处我国中部,超千里长江干线流经于此;辐射全国的超“米”字高铁干线网络在此交会;以“九纵五横四环”为骨架的高速公路网络四通八达;亚洲首个专业货运机场也落地于此。湖北是全国唯一同时布局航空专业货运枢纽、长江航运枢纽、国际铁路货运枢纽的省份。

这种“通衢之地”的区位优势使湖北成为东连长三角、西接成渝、南融粤港澳、北衔京津冀四大经济圈的枢纽,辐射全国近三分之一人口的市场,是共建“一带一路”和长江经济带的重要联结点,也是做强国内大循环、畅通国内国际双循环的关键节点。记者近日走进湖北陆水铁空物流一线,探究国内国际双循环的畅通程度与发展活力,感受中国经济脉动。

黄金水道百舸争流,吞吐量再攀新高

清晨的阳光洒在江面上,长江三峡大坝上游3公里外的杨柳坪港,一艘艘货轮停靠在江面,等待有序通过三峡枢纽。

随着调度员的手指在触控屏上划出最优路径,闸门开启的液压声与货轮汽笛声交织。长江水在闸门间有序进退,货轮如雁阵依次驶入闸室。大约15分钟后,又一艘5000吨货轮进入闸室,搭乘这部5层“水上电梯”,驶向长江上游河道。

站在码头不远处眺望,湖北港口集团归港负责人冯代庆感慨,近两年,大型货船、集装箱船明显增多了,游轮也越来越多了。

冯代庆的感受,确有数据为证。三峡通航管理局日前发布数据显示,2025年三峡枢纽航运通过量达到1.73亿吨,处于历史第二高位。

三峡通航管理局通航安全处处长江蓓说,一方面,三峡船闸年通过货物量1.7亿吨,创下历史新高;另一方面,三峡升船机将部分货运资源腾给了客运,2025年客运量达到63.2万人次,创近10年历史新高。

位于湖北宜昌的三峡船闸是长江黄金水道的核心节点。这座世界上最繁忙的内河船闸之一,不断焕发出新的动能,助力长江充分释放“黄金效益”,助力我国内河航运及沿江经济发展。

长江流经我国11个省份,连接西南、华中、华东三大经济区。放眼长江沿线,千帆竞发的繁忙景象不曾间断。交通运输部长江航务管理局最新统计数据显示,2025年长江干线港口货物吞吐量预计超42亿吨,同比增长4.8%,规模再创新高,连续20年稳居全球内河航运首位。

长江航运数据不仅是物流指标,更是经济高质量发展的“晴雨表”。长江经济带11省份通过“黄金水道”高效联通国内外市场,持续为中国经济稳增长提供动力,直接提升沿江制造业的全球竞争力。2025年长江干线港口运载货物中,“新三样”出口占比持续上升,印证制造业向高端化转型。

仅用3年,货运航线破百

子夜时分,武汉以东80公里外的花马湖畔,灯火通明,宛如白昼。走进这座“夜班超级枢纽”花湖机场,扑面而来的是一派“空中三峡”的繁忙景象:雪亮的停机坪上,货机刚一停稳,工作人员便操控牵引车、加油车、转运车簇拥而上,卸货、加油、检查,井井有条,一刻也不耽误。高峰时,几乎每隔3分钟就有一架全货机呼啸起降。

跟随转运车,记者来到建筑面积达75万平方米的机场“工”字形转运中心。(下转第2版)

天河机场出入境旅客劲增超8% 首批免签英国游客“丝滑”抵汉

湖北日报讯(记者周春春、通讯员宋昊然、王璐颖)2月19日11时16分,南航CZ608航班搭载276名旅客从英国伦敦希思罗机场抵汉天河国际机场。这是中国宣布2月17日起对英国、加拿大实施免签政策后,该航线迎来的首趟航班。

武汉边检站数据显示,春节假期以来,2月15日至19日,武汉天河机场口岸出入境旅客超2.46万人次,日均出入境旅客流量较去年春节同期增长8.02%。其中,武汉天河机场口岸单日最高出入境旅客流量突破6409人次,创今年以来新高。

“免签政策真是太方便了!大大缩短了行程准备时间,让回国探亲变得轻松愉快。”当日的CZ608航班上,刚刚入境的王女士说。

受益于免签新政,当天众多入境外籍旅客,特别是来自英国的旅客,无需复杂的签证手续即可便捷入境探亲访友或进行商务文化交流。其中部分外籍旅客以武汉为春节入境首站,后续将前往国内各地深度游。

记者获悉,为应对免签新政叠加春节假期的客流高峰,武汉边检站动态调整查验通道,通过“潮汐式”警力调配确保高峰时段“零拥堵”。

“在优化通关流程的同时,我们不断提升服务质量。”武汉边检站边检处民警陈亦可介绍,该站在入境执勤现场设置多语种电子屏,实时更新免签适用范围、停留期限等关键实用信息,为旅客免费发放文化年礼,在执勤现场设置“传统文化角”,营造浓厚的节日氛围。

打卡春晚同款机器人 体验高尔夫潮玩

商业中心变身春节“微度假”公园

湖北日报全媒记者 黄磊 汤炜玮 实习生 丁亿箫

“春节不用去远方,武汉就是好地方。”无需提前周密规划,也不受舟车劳顿之苦,轻松实现“说走就走”的假日体验——春节假期,不少游客和市民选择走进武汉各大商圈,享受城市中的“微度假”。

湖北日报全媒记者走访发现,曾经以购物为主的武汉各大商场与购物中心,已升级为集餐饮、娱乐、购物于一体的都市漫游新空间,“商场+”理念逐渐成形,成为市民放松心情、寻找生活诗意的城市新风景,更成为春节期间喜迎远方客人的“城市会客厅”。

亲子家庭扎堆打卡“机器人春晚”

“来看机器人跳舞!”2月15日晚,武商梦时代“创世之旅”内,市民胡伟招呼儿子来围观“机器人天团”。

春节前夕,全球首个机器人主题沉浸式奇幻空间——“创世之旅”,在武商梦时代开启试运营。1700平

方米的场馆涵盖9D影院穿越虫洞、跳舞以及乐队机器人等体验项目。

场馆内,有首次在武汉亮相的春晚同款魔法原子机器人,为游客娓娓道来武汉的各种文旅知识;曾五次登陆央视、国内少有的整套乐队机器人,在现场奏响电音热浪;还有曾和王力宏同台演出的跳舞机器人,以及机器狗、四轮机器人等齐聚一堂,游客皆可亲身体验。“这阵容,堪比机器人界春晚。”胡伟感叹。

“创世之旅”创始人、企悦星球(湖北)科技控股有限公司董事长王丹介绍,“创世之旅”已与魔法原子、宇树科技等国内十余家头部机器人厂商达成合作,旨在让专业级机器人更贴近普通家庭。场馆内现有超过20种各型号的机器人,春节期间接待游客超过200人次,其中多为亲子家庭消费群体。

“超级运动乐园”挤满年轻人

2月14日傍晚6点,记者在武昌万象城看到,当日最

火爆的并非电影院或网红餐厅,而是2至3楼的PARTYDAY运动超乐场。这家武汉首店,正成为年轻人过节的新去处。

该乐园定位“潮玩运动+社交”,涵盖电子互动、高尔夫、网球、保龄球等小众体验,也设有篮球、乒乓球、射箭等经典项目,更有蹦床、真人CS等解压玩法。

作为武汉首店,PARTYDAY此前已落地深圳、上海、杭州、西安等地。武汉店占地5000平方米,拥有50多种运动潮玩体验。店内采用赛博朋克、工业金属、缤纷糖果等主题场景设计,兼顾运动功能与打卡属性,精准切中年轻人“运动+社交+出片”的复合需求。

大学生周森与同学团购次卡体验后表示,保龄球、高尔夫、棒球等日常鲜少接触的项目让人“多巴胺飙升,非常快乐”。

值班经理常琪琪说,场馆“N种玩法”的设计让运动达人或“小白”都能找到乐趣,“释放压力、挑战自我或单纯找乐子,这里能一站式满足”。



2月20日,武汉“两江游”持续火爆,大批游客乘坐游船穿梭江面来往于武汉两江四岸之间,欣赏长江汉江交汇之处的三镇风光。(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)



武汉植物园3万株郁金香提前盛放,红、黄、粉、橙等各色花瓣迎风摇曳,吸引不少游人。(受访单位供图)



2月20日,武汉黄鹤楼公园内人流如织,大批游客有序排队等候登楼,一览武汉三镇的大美风光。(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)

面包车溜向长江大桥桥头

交警飞身跃入驾驶室踩下刹车

湖北日报讯(记者张竞恒、通讯员杨首靖)“当时就想着赶紧把车停住,再晚几秒,不仅司机可能会被卷进车底,车子还可能冲进主干道,后果不堪设想!”2月20日,武汉长江大桥大队交警王绪飞回忆起5天前的惊险一幕,语气依旧带着一丝急促。彼时,他在长江大桥汉阳桥头岗执勤,用一个果断的飞身动作,成功化解一场因车辆溜车而可能引发的险情。

2月15日18时13分许,王绪飞正巡查到龟山公园南门保安岗亭,了解当日客流、车流情况。当日是春节假期首日,又恰逢龟山电视塔重新开放,来长江大桥和龟山游玩的车辆十分密集。这时,一辆白色依维柯面包车从龟山公园南门驶出后,在路口临时停靠,驾驶员下车,准备帮车里的两名学生沟通换乘出租车。

不料,因手刹未拉死,车辆很快溜动。见状,驾驶员赶紧冲到车头前,试图用身体阻挡车辆,可几吨重的依维柯越溜越快,径直朝着车流如织的龟山南路主干道滑去。

王绪飞很快发现异常,先是喊话提醒并做出制止手势,并立即意识到险情的严重性——车辆一旦冲入龟山南路,不仅会引发连环碰撞,主干道下方就是京广铁路线,万一车辆失控冲下去,后果将不堪设想。

千钧一发之际,王绪飞一个箭步冲上前,瞅准时机飞身

跃入驾驶室,右脚果断踩死刹车。就在车辆即将冲入滚滚车流的一瞬间,一声尖锐的刹车声响起,车辆被稳稳刹停,一场可能发生的事态警情被成功化解。

这矫健的身手,源于他的职业经历:2015年加入武汉特警,在特警队接受了两年高强度的体能与应急训练,2017年转岗交警后,也始终坚持锻炼。“但是当时那种特殊情形,只要发现了看见了,任何一名警察绝对是第一时间往上冲的,没有任何考虑,危险全都得抛在脑后。”王绪飞坚定地告诉记者。

据了解,副驾驶上还坐着一名女士,正带领两名大学生在龟山公园开展活动。险情化解后,她仍心有余悸,下车后连声道谢。两名学生也想要留下王绪飞的身份信息,被他以“这是分内事”婉拒。

王绪飞介绍,此次溜车源于驾驶员的常见操作失误——误判停车地面坡度,仅简单拉了手刹便下车。他提醒广大驾驶员,停车后切勿急于下车,务必确认车辆停稳、手刹拉死,下车时也要观察周边环境,避免因操作疏忽引发安全隐患。

除夕至正月初三,王绪飞一直坚守在长江大桥汉阳桥头岗。



王绪飞(红圈处)一个箭步冲上前,瞅准时机飞身跃入驾驶室刹住车辆。(视频截图)