

## 襄阳宜城烟花爆竹爆燃事故 新闻发布会召开

湖北日报讯（记者赵峰、汪璐）2月19日11时，襄阳宜城烟花爆竹爆燃事故新闻发布会召开。襄阳市委常委、常务副市长孟艳清通报事故相关情况。

2月18日14时24分，位于襄阳宜城市郑集镇金铺村四组12号的千和百货店发生烟花爆竹爆燃事故。接到报警后，救援人员于14时33分赶到现场，立即开展火情扑救、人员搜救、现场管控等工作，15时12分现场明火被扑灭。

经全面搜救排查，最终确认事故造成12人遇难，其中7名成年人、5名未成年人。遇难者身份全部核实，除1人为经营者林某某外，另外11人是前来购买烟花爆竹的顾客，包括从四川成都来郑集镇亲戚的3人、来自钟祥市胡集镇的4人、宜城本地人4人。相关信息已及时通报家属并积极协调解决家属遇到的实际困难。

事故发生后，省委书记、省人大常委会主任王忠林当即与襄阳市委、市政府主要负责同志进行现场视频连线，提出明确要求。省委副书记、省长李殿勋，省委常委、常务副省长张文兵迅速赶到宜城市现场指挥。19日上午，省委、省政府又召开全省安全生产工作紧急调度会议，要求全省深刻汲取教训，加大力度、压实责任，全力以赴抓好安全生产工作。目前，国务院安委办、应急管理部已派出督导组进驻宜城市，指导救援处置和事故调查；省政府已成立事故调查组，深入开展事故调查处置工作。襄阳市委、市政府第一时间启动应急响应，全力做好善后处置等相关工作。

襄阳市应急管理局对涉事烟花爆竹零售店宜城市千和百货店进行核查，确认该店持有《烟花爆竹经营（零售）许可证》，占据两间门面，上面三层均无住户，事故周边没有其他房屋损坏和人员伤亡。襄阳市公安局对现场及周边视频进行回溯取证，对多名目击证人开展询问调查。

下一步，襄阳市将做好三方面工作。一是积极配合上级调查，全面查清事故原因，针对性抓好整改，严肃追究相关责任，严防此类事故再次发生。二是深入开展善后处置工作，妥善安抚相关人员，加强人文关怀、稳定家属情绪，及时公布进展、回应社会关切。三是举一反三实施排查整治，组织力量对全市所有烟花爆竹生产工厂、经营门店、储存仓库、运输环节及燃放区域进行全方位、拉网式排查，规范销售、燃放等行为。同时，对全市危化品、消防、交通运输等重点领域风险隐患进行系统排查，坚决堵住安全漏洞。

事故原因正在进一步调查中。

## 两部门召开紧急视频调度会 要求切实防范烟花爆竹安全风险隐患

（上接第1版）要对所有烟花爆竹点严格排查、严格执法。省市县三级应急部门要抽调力量成立检查组下沉一线，对每一个烟花爆竹点尤其是有人居住的店铺进行全面排查，做到全覆盖、无死角、无盲区。要紧紧抓住安全链条监管特别是燃放安全。

各地要加强烟花爆竹“产储运销”和燃放全链条安全监管，特别是燃放安全问题，严厉打击在烟花爆竹店铺周边、人员密集场所、高层建筑等高风险区域违规燃放行为。要紧盯烟花爆竹零售点这个“末梢”，加大乡镇街道及村社区安全管理力度，及时消除违规燃放、人员聚集等安全隐患，引导群众“定时定点”有序燃放。

两天涌入逾14万游客

# 武汉园博园新春灯会人气旺



新春佳节，武汉园博园成为市民和游客体验年俗的热门去处。（湖北日报全媒体记者 冯袁玥 通讯员 徐志刚 摄）

湖北日报讯（记者冯袁玥、通讯员徐志刚）新春佳节，武汉园博园张灯结彩，成为市民和游客体验年俗、乐享假期的热门去处。据统计，仅正月初一、初二两

天，武汉园博园入园游客便达到14万余人次，毗邻的汉口里商业街人气更旺，接待游客约28万人次。园区内，无人机编队表演、沉浸式光影灯会、数字化互动体

验与非遗民俗表演交相辉映，展现出传统年俗的“科技范儿”。

春节期间，以“万马奔腾贺新春·千灯璀璨耀江城”为主题的2026年第十届武汉园博园花灯会为现场观众奉上了一场精彩纷呈的视听盛宴。园林间千盏花灯流光溢彩，千架无人机在夜空列队翩飞，花车巡游与火舞火秀等节目轮番上演，作为武汉市举办时长最长、规模最大的灯会品牌，本届灯会已迈入第十个年头，精心打造了“马到成功贺新年”等五大主题板块，布设近70组特色彩灯，其中《红楼梦》《三国演义》等经典人物形象灯组，让传统文化在光影中焕发新生。

园方介绍，今年灯会升级为3.0版本，相较于以往的纯赏灯观灯模式，新版本更注重以科技手段巧妙结合非遗表演。从上午10点到晚上9点，传统龙狮舞、顶幡、变脸吐火、药发木偶等民俗非遗表演在园区全天候上演百余场。夜间，众乐苑上演的“奇妙夜宴”将非遗火秀、烧火龙、打铁花与灯光特效相结合，火焰与光影交织，营造出震撼的视觉盛宴。

围绕马年主题，园博园还开发了一系列定制文创产品。马到成功旋转冰箱贴融入武汉方言，设计出“小马驮壳”的趣味画面，手动旋转寓意好运相伴；以武汉自然博物馆普氏野马标本为原型的金马聚福光影拼装音乐盒，游客可亲手拼装，手动摇起悠扬乐声，兼具地域特色与文化内涵。

除灯会外，汉口里庙会、非遗喜乐会、无人机表演等十余项活动将持续至3月下旬，为市民和游客提供丰富多样的新春文化体验。武汉园博园相关负责人表示，以灯会IP为核心，结合市场需求不断迭代更新，不仅丰富了市民的文化生活，也有力带动了文创、零售、餐饮等多元消费，实现了文化与经济的双向赋能。

过去一年，阳逻港全面推进港口绿色化、智能化转型。2025年，阳逻港完成全部11个泊位的岸电改造，岸电船舶接驳3373次，同比增长8%。目前，港区已建成电动集卡换电站1座、电动集卡充电桩4个、船舶换电站1座，为“零排放、零污染、零碳”运输提供有力支撑。

走进阳逻港中控室，远程操作员正轻推操纵杆，屏幕上呈现实时画面，数十米外的龙门吊应声而动，将集装箱精准吊装。目前，阳逻港已有15台龙门吊实现远程操控，一名操作员可同时控制2至3台设备。

智慧化改造的触角也在延伸。2025年，无人驾驶集装箱卡车已实现三期港区全覆盖运营。依托5G+北斗精准定位，这些无人集卡穿梭于堆场与泊位之间，无需司机、不设驾驶室，自主完成运输任务。

数据显示，2025年，阳逻港完成纳统箱量157.98万标箱。新春伊始，这个长江中游的核心枢纽近400人在岗，保障物流链不堵、不空、不断供。

船在江上跑 货在港区转

## 阳逻港24小时马力全开

湖北日报全媒体记者 甄子萱 通讯员 胡玲玲 余爱民

2月19日，大年初三。武汉阳逻港，集装箱卡车往来穿梭，龙门吊精准装卸，一派繁忙有序的生产景象。

“早上10点多从阳逻港装箱发航，下午3点20分抵达鄂州港卸货及装箱，像往常一样实行‘三班倒’。”2月18日晚，华中港航集团“华航新能1”轮船长刘必胜在返港途中向湖北日报全媒体记者介绍。

春节期间，由两艘新能源船舶“华航新能1”“华航

新能2”执航的武汉阳逻港至鄂州城际航线保持正常运营。华中港航集团相关负责人介绍，春节假期，两艘新能源船舶共计划执行12个航次，预计完成1200标箱运输量。

船舶在江上跑，货物在港区转。在港区堆场上，一批批钢卷正从卡车卸下，码放整齐，等待装箱出海。这是阳逻港春节假期的重点工程宇圣通（武钢）钢卷项目的作业现场。该项目整体入库计划总量约2万吨，其中春节假期内预计入库5000吨，为节后驳船出运抢出时间窗口。

# 全面压实安全生产责任 切实维护生命财产安全

## 烟花爆竹零售店（点）

### 五个严禁

严禁“下店上宅”

严禁超量储存

严禁将产品摆放至店外

严禁在零售店（点）周边100米内燃放试放

严禁在禁放区及人员密集场所燃放烟花爆竹

### 三个务必

务必专人现场盯守

务必严控进店人数

务必张贴“五个严禁”警示标语

