



## 两部门召开紧急视频调度会 要求切实防范烟花爆竹安全风险隐患

新华社北京2月19日电 国务院安委会、应急管理部19日召开紧急视频调度会,要求高度重视防范烟花爆竹安全风险,严格落实烟花爆竹“五个严禁、三个务必”八项硬措施,抓实全链条安全监管,坚决避免各类事故发生。针对江苏东海、湖北宜城烟花爆竹爆燃事故暴露出的违规行为,要加强事故警示教育并层层传导到乡镇街道和每一个

烟花爆竹零售点。要深刻吸取事故教训,严禁“下店上宅”经营烟花爆竹,严禁超量储存,严禁将产品摆放在店外,严禁在零售店周边100米内燃放试放,严禁在禁放区及人员密集场所燃放烟花爆竹,务必专人现场盯守,务必严控进店人数,务必张贴“五个严禁”警示标语。要坚决防止把隐患排查异化形式主义动作,提高排查针对性、专业性。要盯住烟

花爆竹零售店铺等重点部位,盯住初五、元宵节等重点时段,把各项措施落实到具体场所、具体点位、具体人员。会议要求,要“一竿子插到底”暗访检查压实责任。各地要充分发挥安委办职能,深入重点地区、零售点位、储存库房进行突击检查,对问题突出的通报、约谈、曝光,并将工作情况纳入年度中央安全生产考核。(下转第3版)

## 王忠林在全省安全生产工作紧急调度会议上强调 深刻汲取教训 全面压实责任

### 李殿勋作工作部署

湖北日报讯(记者王馨)2月19日上午,全省安全生产工作紧急调度会议召开。省委书记、省人大常委会主任王忠林主持会议并强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,认真落实中央领导同志批示要求,深刻汲取襄阳宜城市郑集镇烟花爆竹爆燃事故教训,全面压实安全生产责任,严肃认真开展隐患排查整治,坚决防范重特大事故再次发生,切实维护人民群众生命财产安全。

省委副书记、省长李殿勋18日晚连夜赶赴襄阳宜城市,实地指导郑集镇烟花爆竹爆燃事故应急处置工作,并在宜城分会场出席会议。

王忠林指出,襄阳宜城市郑集镇烟花爆竹爆燃事故损失惨重、令人痛心,充分暴露出我省一些地方和单位安全生产责任不落实、工作措施不到位。要以事故为镜鉴,深刻汲取教训,切实增强“时时放心不下”的责任感,严格对照“五个严禁”“三个务必”要求,全力抓好烟花爆竹行业治理整顿。要强化生产安全,严格企业资质准入,严禁无证非法生产;强化运输安全,严格烟花爆竹道路运输许可管理,严查混装混运、非法改装车辆运输等违法行为;强化储存安全,严格落实储存限量规定,严禁超规格、超数量储存;强化销售安全,加强零售点周边安全监管,严禁在易燃易爆场所等区域违规燃放。

王忠林强调,要举一反三,全力抓好当前重点领域安全生产工作。狠抓交通安全,加强指挥疏导和秩序管控,严查严处“三超一疲劳”等违法行为;狠抓工矿生产安全,规范企业安全生产行为,加强废弃矿山安全监管;狠抓消防安全,紧盯“九小场所”、景区、商场等重点区域,加强火源管控,严禁违规动火作业,强化燃气管网巡检维护,扎实做好森林火灾防控工作;狠抓文旅行业安全,细化大型群众性活动安全管控措施,加强游乐设施等特种设备安全检查。要加大安全宣传教育力度,提升群众安全意识和科学自救能力。

王忠林强调,春节假期要加强值班值守,全力做好突发情况应急处置工作。牢固树立“群众过节、干部过关”意识,严格执行领导干部带班、24小时值班制度,全力保障信息畅通、运转高效。要备足应急救援力量和装备设施,确保一旦出现险情灾情,能够第一时间到达现场开展抢险救援。要加强信息发布,及时、准确通报有关情况,主动回应社会关切。

王忠林强调,要压紧压实责任,宁可向前一步形成交叉、绝不后退半步留下空档,确保各项安全措施落地落实。从严格落实领导责任,各地各部门“一把手”要扛牢安全生产第一责任人责任,班子成员要落实“一岗双责”,抓好分管领域安全生产工作。从严格落实属地责任,坚决守牢管辖区域内的安全生产底线。从严格落实行业监管责任,做到管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全。从严格落实企业主体责任,推动各类经营主体加大安全投入、加强安全培训、严格安全管理,确保安全生产经营。

李殿勋强调,要深刻汲取事故教训,坚定践行“生命至上、安全第一”理念,更加科学务实、依法有效抓好全省安全生产工作,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局安全稳定。要迅速举一反三,聚焦烟花爆竹生产、运输、存储、批发、零售、燃放全链条,全面开展排查整治;聚焦交通、消防、文旅、食品等春节期间事故多发易发领域和人员密集场所,全面开展排查整治。同时,要坚持标本兼治、长短结合,进一步细化落实安全生产各领域工作任务,依靠严防死守和严管重罚,尽力消除一切可能的风险隐患,依靠技术创新与制度完善两手并用,持续提升本质安全水平。要进一步压实安全生产“党政属地、部门监管、企业主体和个人防护”四方责任,进一步加强安全宣传教育与人员培训,进一步强化安全监管常态执法与问责追责,努力构建大安全治理格局,坚决防止重特大安全事故再次发生。

会议以视频会议形式召开,听取了襄阳市关于事故应急处置情况的汇报,省应急管理厅作了发言。

省领导张文兵、吴海涛、盛阅春、彭勇、黎东辉,各市、州、直管市、神农架林区党委政府和省直有关部门带班负责同志分别在主、分会场参加会议。

## 高铁也有“代驾”司机 夜深人静时,他开着复兴号慢慢挪

2026 新春走基层

湖北日报全媒体记者 胡伟  
通讯员 任瑶

深夜的武汉火车站送走最后一批旅客,一列列“下班”的复兴号正等待它们的“代驾”司机。56岁的杨斌,任务就是把这动车组“慢慢挪”回检修基地。

2月18日零点刚过,武汉动车基地内灯火通明。杨斌俯身在一辆崭新的复兴号动车组前,手电筒的光束掠过车底的每一颗螺丝、每一处管线。“雨刷、标志灯、头罩……外观良好!”洪亮的呼唤声在基地内回荡。

杨斌是武昌南机务段的一名地勤车队动车组司机。今年春运,是他38年铁路生涯中的最后一个春运。

如果你在深夜的武汉站看到一列复兴号悄无声息地驶离站台,车里没有灯光,也没有一名旅客,别奇怪——那一定是杨斌这样的地勤司机在上岗。

这个岗位,有一个形象的称呼:高铁“代驾”。

为什么要设“代驾”?道理和我们平时叫代驾差不多。一趟高铁跑

下来,正线司机的驾驶时长往往已达到规定上限,需要休息。这时候,动车组虽然结束了载客任务,但还不能“休息”,它要驶回检修库,进行全面的体检和整備。

杨斌的工作,就是在深夜接手这些没了旅客的动车组,把它们从武汉火车站,安全地“摆渡”到几公里外的武汉动车检修基地。第二天清晨,当这些列车“满血复活”,他又要把它们稳稳地送回站台,交给接班的司机,开启新一天的旅程。

别看只有3公里,想开好这趟车,比在线路上跑300公里还费神。

0时50分,完成外观检查的杨斌步入驾驶室。他逐一核对仪表,手指口呼:“各仪表显示正常!各参数设置正确!”1时整,他轻轻推动牵引手柄,200多米长的“钢铁巨龙”缓缓启动。

与线上最高350公里的时速相比,此刻复兴号的时速表指针只是微微颤动——速度被严格控制在10公里/小时以内,经过检修库门口时,甚至要降到5公里/小时。这速度,比普通车骑共享单车还慢。

“别开得慢,但责任一点没减。”杨斌紧盯前方,不敢有丝毫懈怠。从武汉站到检修基地,沿途密布



杨斌在驾驶动车组。(湖北日报通讯员 任瑶摄)

着六七十条股道、十余组道岔,还要经过洗车机等精密设备。哪一段该降速,哪一段该停车,都有极其严苛的规定。

特别是最后的“对标停车”,要把这列200多米长的动车组,精准地停进检修库的指定工位,误差不能超过10厘米。没有自动泊车,全靠一双眼睛和几十年的手感。

1时18分,动车组稳稳停靠在指定位置。杨斌长舒一口气,这场持

续18分钟的“大考”,顺利交卷。

春运期间,武汉动车基地每晚要调度上百列动车组。送完这一趟,杨斌并不能歇着。他要徒步近两公里,穿过密密麻麻的轨枕,回到起点,迎接下一趟“下班”的列车。一个夜班下来,他的步行数往往超过两万步。

夜深了,动车组的灯光划破沉沉夜色。杨斌说:“春运的每一趟列车都载着团圆的期盼,我们多一分细心,旅客就多一分安心。”



穿行在中央生态大走廊上空。  
二月十九日,全面换装的光谷空轨新春主题列车,满载游客。(湖北日报全媒体记者 魏臻摄)



2月19日,武汉东湖梅园舞狮活动吸引大批市民游客围观互动。(湖北日报全媒体记者 何宇欣 通讯员 邹卉摄)



2月19日,武汉武商梦时代商场内,众多市民前来选购心仪的产品。(湖北日报全媒体记者 何宇欣 摄)

## 《科学进展》发表论文证明 “郧县人”是东亚最早的直立人

湖北日报讯(记者许应锋、通讯员朱江)2月18日,《Science Advances》(《科学进展》)在线发表论文认为,“郧县人”头骨化石遗址距今约177万年。

此次由山西大学联合汕头大学、南京师范大学、美国普渡大学和夏威夷大学马诺阿分校组成的联合研究团队,采用放射性铀系核素埋藏测年法,对“郧县人”化石出土地层的年代进行了重新测定。研究人员从“郧县人”化石出土的地层中提取了10件石质砾石样品,测定其铀系核素浓度,并通过构建等时线,计算出该地层的沉积年代为177±8万年。

“该成果使‘郧县人’化石成为东亚地区迄今发现的时代最早、且在原位地层中出土的直立人头骨化石。”论文第二作者、山西大学历史文化学院

教授、博士生导师冯小波介绍,联合研究团队于2012年对“郧县人”遗址的剖面进行取样,历时近14年才研究出成果。

此前,学界普遍认为人类起源于非洲,但早期人类扩散至欧亚大陆尤其是东亚的具体时间,一直存在争议。“该成果为厘清争议迈出了重要一步,解决了中国最早的古人类是从西方、非洲过来的,还是本地土生土长的问题。”冯小波介绍,此前,“郧县人”头骨化石的年代普遍被认为不超过110万年。最新测定“郧县人”遗址距今约177万年,有力地证明了“郧县人”是东亚最早的直立人,中国是古人类的重要起源地之一。

《Science Advances》隶属于《科学》系列期刊体系,该期刊被SCIE(科学引文索引扩展版)收录。

湖北日报全媒体记者 张泽牧  
通讯员 裴尧 范稳

2月19日,正月初三早上8点,贝迪克凌云(宜昌)飞机维修工程有限公司(以下简称“贝迪克凌云”)门口,员工们一路小跑而来。党总支书记池飞和领导班子手捧开工红包,笑着招呼:“马年开工大吉!”

员工凌晓冬接过红包咧嘴笑:“门口迎接还派发红包,我们干活更有劲儿!”半小时,108个红包派发完毕。作为“飞机医生”的员工们转身走向机库——那里,波音737和空客A320客机正等待维修。

## “飞机医生”一路小跑忙返岗

走进机库,4架飞机正在同时“体检”。其中一架空客A320飞机正在进行“启封加换发”工作。这架飞机春节期间进入机库,维修团队正对飞机进行关键部件的维修更换。另一架是本月15日刚刚进场的波音737-800,正在进行深度定检。

贝迪克凌云副总经理贾玉庆解释,定检是常规的定期维修,“深度定检一般20天左右,各专业班组按照工作包进行维修。”

春节期间,员工的值班排得满满当当:现场系统班和结构班正在有序工作,系统班又细分为航电专业、机械专业和客舱专业。波音飞机定

检需要系统、结构各专业同时进场,而空客飞机换发主要涉及机械专业。

作为中部地区唯一一家可开展民航飞机客改货业务的MRO(维修、修理、翻修)企业,贝迪克凌云自2016年成立以来,已累计维修各类飞机超500架次,具备包括波音737、空客A320全系飞机维修能力。

“今年业务量肯定要比去年增长不少。”在机库波音737巨大的机翼下,贾玉庆介绍,就在今年1月5日,企业刚刚实现“区外保税维修”业务的通关模式变革——大湾区航空的飞机从香港直飞宜昌,在宜昌三峡机场完成进口通关,随后拖进维修机库。

他给记者算了笔账:以前飞机从境外飞过来,机组人员要通关。现在,飞机落地即视为“进口货物”进入保税维修账册,通关时间缩短,真正实现了“家门口”就是“厂门口”。“这就是我们今年最大的增量。”贾玉庆说。

“去年8月我们完成第四架客改货飞机的国际交付,证明了飞机结构深度修理的能力。今年开年,通关便利化和保税维修政策深度落地,为开拓海外业务打下了良好基础。”谈及新年规划,贾玉庆表示,2026年公司将在喷漆业务上寻求突破,同时提升客户服务的附加值,在深度维修上下功夫。