

《“一国两制”下香港维护国家安全的实践》白皮书发布 维护国家安全只有进行时没有完成时

新华社北京2月10日电 国务院新闻办公室10日发布《“一国两制”下香港维护国家安全的实践》白皮书。

白皮书除前言、结束语外分为五个部分,分别是香港维护国家安全的斗争从未停止、中央政府对香港有关的国家安全事务负有根本责任、香港特别行政区切实履行维护国家安全的宪制责任、香港实现由乱到治走向由治及兴、以高水平安全护航“一国两制”事业高质量发展。

白皮书强调,进入新时代,以习近平同志为核心的党中央全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,强调维护国家主权、安全、发展利益是“一国两

制”方针的最高原则。面对香港局势动荡变化,中央政府坚持总体国家安全观,依照宪法和基本法有效实施对特别行政区的全面管治权,制定实施香港特别行政区维护国家安全法,落实“爱国者治港”原则,支持香港特别行政区切实履行维护国家安全的宪制责任,依法有效防范、制止和惩治危害国家安全的行为和活动,香港进入从由乱到治走向由治及兴的新阶段,展现出光明前景。

白皮书指出,香港维护国家安全的实践,本质上是坚持和发展“一国两制”事业的实践,是保护750万香港居民的基本人权、尊严和福祉的实践,是

促进世界和平与发展的实践。当今世界百年变局加速演进,中国发展环境面临深刻复杂变化,维护国家安全只有进行时,没有完成时。中央政府坚定支持香港特别行政区全面准确贯彻“一国两制”方针,坚定扛起维护国家安全的宪制责任,持续筑牢国家安全屏障,以高水平安全护航“一国两制”实践行稳致远。

白皮书强调,有了高水平安全的香港,定能战胜前进道路上的风险挑战,在动荡不安的世界中稳如磐石;有了高水平安全的香港,定能主动应变应求变,广泛凝聚社会共识,在改革中开创香港发展新局面,实现长治久安和长期

繁荣稳定;有了高水平安全的香港,定能充分发挥“一国两制”制度优势,更好融入和服务国家发展大局,在以中国式现代化全面推进强国建设、民族伟大复兴伟业中创造新辉煌、作出新贡献。



扫码阅读白皮书全文

国务院港澳办:白皮书正本清源坚定信心

据新华社北京2月10日电 国务院港澳事务办公室发言人2月10日发表谈话表示,国务院新闻办公室今天发布的《“一国两制”下香港维护国家安全的实践》白皮书,全面回顾了香港维护国家安全的实践历程,深入阐述了中央政府对香港维护国家安全的立场,系统总结了“一国两制”下香港维护国家安全的经验启示。这对于全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,进一步做好香港维护国家安全工作,以高水平安全护航“一国两制”事业高质量发展,具有重大而深远的意义。

发言人指出,白皮书阐明香港维护国家安全的斗争从未停止。香港基本法第23条立法长期是斗争焦点。由于基本法第23条立法不能及时完成,香港维护国家安全的法律制度和执行机制存在严重漏洞和明显缺失,给反中乱港势力和外部敌对势力以可乘之机。特别是2019年爆发的“修例

风波”最终演变成港版“颜色革命”,对香港维护国家安全造成最严峻挑战。在仅靠香港特区的力量已无法有效控制局面、维护国家安全的情况下,中央政府必须采取措施,迅速构筑香港维护国家安全制度屏障,以有效化解国家安全面临的重大现实威胁。

发言人指出,白皮书阐明制定实施香港国安法在“一国两制”实践过程中的重要里程碑意义。维护国家主权、安全、发展利益是“一国两制”方针的最高原则。中央政府对香港有关的国家安全事务负有根本责任。2020年6月30日,十三届全国人大常委会第二十次会议全票通过香港国安法,并决定将该法列入基本法附件三,由香港特区政府在当地公布实施。香港国安法创造性地建立了中央和特区层面维护国家安全的执行机制,充分体现了坚守“一国”之本、尊重“两制”差异的立法精神。有了香港国安法,反中乱港势力和外部敌对势力的嚣张气焰受

到沉重打击,香港选举制度和区议会等地区治理制度得以系统性重塑,“爱国者治港”原则得到全面落实。香港国安法“一法安香江”,成为香港由乱到治的“分水岭”,开启了“一国两制”实践的新征程。

发言人指出,白皮书阐明香港特别行政区切实履行维护国家安全的宪制责任。香港国安法实施以来,香港特别行政区行政长官和政府敢于担当、善作善成,行政、立法、司法机关各司其职,积极防范、制止和惩治危害国家安全的行为和活动。2024年3月,香港特区历史性完成基本法第23条立法。香港特区执法、检控、司法部门,无畏不惧、恪尽职守,依法打击危害国家安全犯罪,公正审理危害国家安全案件。“国安家好”的共识深入人心,全社会形成维护国家安全强大合力。

发言人指出,白皮书阐明香港维护国家安全工作的历史成就和历史性变革。经过中央政府和香港特区的

共同努力,国家主权、安全、发展利益得到有力维护,香港繁荣稳定得到有力促进。政权安全有效维护,治理效能显著提升;法治尊严有力捍卫,社会秩序恢复稳定;营商环境持续优化,经济发展蓬勃兴旺;权利自由更有保障,市民福祉日益增进。香港国际金融、航运、贸易中心地位更加稳固,经济自由度蝉联全球第一,全球金融中心指数评分排名世界第三,世界竞争力排名重返全球前三,世界人才排名大幅跃升至全球第四、亚洲第一。

发言人指出,白皮书阐明“一国两制”下维护国家安全的实践要求。新时代新征程,必须以总体国家安全观为指导,坚定不移建设高水平安全,护航“一国两制”实践行稳致远。坚持中央政府根本责任和特区宪制责任相统一,坚持把特区管治权牢牢掌握在爱国者手中,坚持尊重和保障人权,坚持在法治轨道上维护安全,坚持统筹发展和安全,坚持在开放中维护安全。

(上接第1版)

在银龄老年公寓,习近平详细了解老年人健康体检、康复训练、日常起居照料等情况。大厅里,一些老人正在写春联和福字,习近平来到他们中间,欣赏他们的创作,勉励他们老骥伏枥、老有所为,祝他们健康长寿、春节快乐。

东城区隆福寺街区通过风貌保护和更新改造,打造成为多业态步行街区。习近平察看街区风貌,听取城市更新情况介绍。他走进一家稻香村糕点店,了解糕点品类和特色,观看糕点现场制作,希望店主把这一北京老字号传承发展好。

正值农历小年,隆福大厦前,新春市集吸引了大量市民和游客。习近平饶有兴趣察看各式年货摊位,同现场群众亲切交流。他愉快地向大家讲起年少时多次到隆福寺的情景,还购买了几份特色食品 and 文创产品。

街道上,京西太平鼓表演欢快热闹。看到总书记来了,现场群众热情欢呼问好。习近平向北京市民、向全国各族人民拜年。他说,今天是北方的“小年”,我特地来和大家一起“过小年,迎新年”。看到这里熙熙攘攘、喜气洋洋,年味很浓、年货充足,感到很高兴。过年对老百姓来说是件大事,各级党委和政府要切实抓好民生保障和安全生产,确保广大人民群众开开心心、欢欢乐乐过好年。

考察期间,习近平听取北京市委和市政府工作汇报,对北京各项工作取得的成绩给予肯定。

习近平指出,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期。北京要深入贯彻党的二十大精神,落实党中央确定的城市战略定位,精准务实推动经济社会发展,确保率先基本实现社会主义现代化取得决定性进展,努力在全国发挥示范引领作用。

习近平强调,北京要立足城市战略定位和京津冀协同发展,进一步树牢高质量发展导向,在有增有减、有保有压中推动经济实现质的有效提升和量的

合理增长。率住疏解北京非首都功能这个推动京津冀协同发展的“牛鼻子”,坚持控增量和疏存量相结合、两手抓,实现疏解和提升有机结合、相互促进。抓住北京(京津冀)国际科技创新中心扩围的契机,加强与天津、河北的协同创新和产业协作,推动京津冀协同发展不断走深走实。统筹教育科技人才一体发展,强化科技创新和产业创新深度融合,大力发展新质生产力。积极发展现代服务业,用好丰富的文化资源,促进文旅商体展融合发展。坚持大城市带动大京郊、大京郊服务大城市,加强城乡一体规划,促进城乡联动发展、融合发展、协调发展。进一步全面深化改革,扩大制度型开放,努力为全国提供可复制可推广的经验。

习近平指出,北京建设国际一流的和谐宜居之都,必须以首善标准推进城市治理。要加强城乡基层防灾减灾救灾和应急能力建设,不断提升城市公共安全水平。坚持人民城市理念,着力健全基本公共服务体系,用好“接诉即办”等机制,扎实解决人民群众急难愁盼问题。巩固大气、水、土壤环境治理成效,推进新污染物治理和生活垃圾分类处置,打造绿色低碳的宜居家园。坚持党建引领,强化科技赋能,让城市治理更加高效、精细。

习近平强调,必须以更高标准和更实举措推进全面从严治党。突出抓好政治建设,锻造过硬的政治能力。严把选人用人关口,选优配强各级领导班子。加强学习培训,全面提高干部队伍的现代化治理建设本领。引导党员干部树立和践行正确政绩观,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。持续深化正风肃纪反腐,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,着力铲除腐败滋生的土壤和条件,努力营造风清气正的政治生态。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

日本拟将自卫队写入宪法是谋求军事松绑 妄图重走军国主义邪路

据新华社北京2月10日电 国防部新闻发言人蒋斌10日就近期涉军问题答记者问。

有记者问,据报道,日本首相高市早苗称,应将自卫队写入宪法,希望通过修宪将自卫队定位为“有实力的组织”。请问对此有何评论?

蒋斌表示,长期以来,日本政府以所谓“解释”宪法的伎俩不断突破“专守防卫”原则,解禁集体自卫权,以“防御”为借口大力发展进攻性武器装备,为日

本“再军事化”披上虚伪的“法治”外衣。如今又明目张胆谋求将自卫队写入宪法,这不是完善法律,而是掏空“和平宪法”根基;不是为自卫队“正名”,而是谋求军事松绑;不是回归所谓“正常国家”,而是妄图重走军国主义邪路。蒋斌说,种种迹象表明,日本右翼势力正处心积虑从军事、舆论、法律等多个方面入手,挑战战后国际秩序,国际社会应高度警惕并坚决遏制,携手维护二战胜利成果和地区和平稳定。

慕安会出台年度报告 聚焦美国破坏与秩序崩塌

慕尼黑安全会议(慕安会)主办方9日在德国柏林发布《2026年慕尼黑安全报告》。

今年这份报告以“正遭摧毁”为主标题,为即将举行的第62届慕安会确定基调。报告列举美国对世界秩序的破坏性冲击,指出美国已成为国际秩序“最引人注目的破坏者”。

《2026年慕尼黑安全报告》的封面图颇具深意——在“正遭摧毁”的主标题上方,有一头显眼的大象。有媒体解读,这头大象影射的是,美国已成全球政治“房间里的大象”,特朗普政府的破坏性政策显著提升全球冲突风险,破坏世界和平稳定。报告开篇即为当前国际秩序遭遇的“破坏性冲击”敲响警钟,明确指出美国已成为战后国际秩序“最引人注目的破坏者”,其“推土机式政治”正在不断削弱国际法和多边机制。

宣布退出众多国际组织与机制、对全球贸易伙伴征收所谓“对等关税”、扬言“收购”格陵兰岛……报告列举了特朗普政府对多边主义的“系统性破坏”,以及对“国家领土完整”这一战后秩序“基石”的公然践踏。欧洲学者解读,美国近期一系列破坏规则和秩序的行为表明了其霸权逻辑的变化,特朗普政府正主动撕下“道义感召”的伪装,转而赤裸裸地强化“伤害能力”,广泛制造安全焦虑和生存压力,借以维持并巩固其全球霸权。

“美国风险”作为慕安会报告的发布内容之一,今年的“慕尼黑安全指数”显示,包括几乎所有七国集团成员国在内多个国家的受访者都认为,美国造成的全球风险与去年相比越发严重。

对于这一判断,报告给出了“丰富论据”。报告说,自特朗普重返白宫以来,美国公然抛弃全球贸易规则,几乎对所有国家征收巨额且不符合世界贸易组织规则的关税,并多次运用经济胁迫来确保达成“美国优先”的双边协议。报告还指出,美国大规模“退群”以及对国际人道主义援助项目“撤资”,严重损害全球发展和人道主义体系。特朗普政府拒绝接受联合国可持续发展目标,大幅削减相关项目资金并谬称其为“全球主义阴谋”,这对许多中低收入国家造成极大冲击。

专家指出,去年的慕安会和“慕尼黑安全指数”已然显示出人们对“美国风险”忧心忡忡,而在特朗普二次执政一年多后,欧洲对“美国风险”的忧虑更加强烈。(据新华社柏林2月10日电)

表、政协委员、人民监督员等参与。通过“办案机关主导+多方参与”模式,保障当事人合法权益,引入第三方独立评议,推动司法过程从封闭走向开放。听证不仅是程序公开,更是释法说理、化解矛盾的过程。在一起因邻里纠纷引发的伤害案件中,检察官通过听证促成双方刑事和解,实现案结事了人和。下一步,该院将继续推进听证工作规范化、常态化,拓宽听证覆盖范围,提升听证实效性,让更多群众以参与者、监督者身份感受司法公正,体会法治温度。(邓骞子 付兰兰)

我国自研6×6轮式载具在南极零故障完成现场测试

冰原之上,“雪豹”疾驰逾万公里

“雪豹”6×6轮式载具累计行驶超1万公里,实现“零故障”可靠运行
填补了我我国南极地面快速人员运送、科考保障、应急救援的装备空白

5种典型
南极地形

2025年12月5日至2026年2月上旬,“雪豹”车辆在中山站及内陆区域的海冰、砂石、软雪、硬雪、坚冰五种典型南极地形中,开展了一系列测试

坚冰区域
时速 65公里
最大
行驶里程 700公里

“雪豹”车辆在软雪路面、硬雪路面时速分别达到28公里、42公里,在坚冰区域可稳定行驶于时速65公里;车辆满油状态下最大行驶里程约700公里

制图/徐云



2026年2月,我国自主研制的国产“雪豹”6×6轮式载具在南极格罗夫山区域行驶。(图片来源:中国第42次南极考察队)

在冰封雪裹的南极内陆,一抹中国红疾驰而过——那是我国自主研发的“雪豹”6×6轮式载具。

记者10日从中国第42次南极考察队获悉,“雪豹”车辆近日圆满完成南极内陆极端环境与恶劣工况的现场测试,累计行驶超1万公里,实现“零故障”可靠运行。

长期以来,我国南极内陆考察主要依赖进口履带式载具,存在速度慢、油耗高、运维成本高等特点。“雪豹”车辆的成功验证填补了我我国南极地面快速人员运送、科考保障、应急救援的装备空白。

2025年12月5日至2026年2月上旬,“雪豹”车辆在中山站及内陆区域的海冰、砂石、软雪、硬雪、坚

冰五种典型南极地形中,开展了一系列测试。

现场测试负责人、考察队格罗夫山队副队长孙鹏介绍,常见履带式载具时速一般为15公里。经测试,“雪豹”6×6轮式载具在软雪路面、硬雪路面时速分别达到28公里、42公里,在坚冰区域可稳定行驶于时速65公里;车辆满油状态下最大行驶里程约700公里。

“南极是车辆的‘极限试验场’。”孙鹏说,针对极低温、低气压、复杂冰雪地形等挑战,联合研发团队通过自主创新,突破了动力系统低温启动、高扭矩动态分配传动、低温高弹性复合材料轮胎等多项关键技术。

现场测试验证了车辆的良好性能,“雪豹”乘组团队也经历了实战洗礼。

考察队格罗夫山队队长姚旭说,在一次内陆紧急运输任务中,“雪豹”乘组连续作业12小时,在能见度约3米的风雪天气中往返行驶263公里,确保了某关键设备快速送达。这是在天气恶劣、航空无法到达的情况下,我国首次在南极内陆考察中实现如此快速高效的地面运输。

极地地域载具所形成的技术体系,正在成为国家高端与智能制造重要的能力源头。

清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室有关负责人说,“雪

豹”6×6轮式载具在南极内陆完成万公里级运行验证,是对国家工程设计能力、制造水平和系统集成能力的综合检验。下一阶段,将深耕动力系统、结构设计、能源管理、智能控制等核心技术研发,并持续推动先进成果在对应产业领域的应用转化。

从“重载慢行”到“机动高效”,中国极地装备的每一次突破,都是科学技术与工程能力向前探索的步伐。冰原之上,“雪豹”疾驰,不仅印下国产装备挺进极地的深深辙痕,更承载着中国智慧、中国方案叩问冰雪世界的坚定梦想。(新华社“雪龙”号2月10日电)