

加快建成中部地区崛起的重要战略支点

(上接第1版)

从长江黄金水道的枢纽地位，到科教富集、产业完备的雄厚基础，从守护长江生态的绿色担当，到服务国家区域协调发展的战略使命，湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点，既是自身跨越发展的必然要求，更是服务国家大局的责任所在。

湖北省委书记王忠林表示，湖北干部群众将牢牢把握习近平总书记对湖北的战略定位，深刻体悟责任之重、期许之深、要求之高，知重而担、知责而行，咬定“建成”目标不放松、一张“支点”蓝图干到底。

带动：激活创新引擎

创新是引领发展的第一动力。作为中部地区科教资源最富省份，湖北肩负着破解“卡脖子”难题、提升国家创新体系整体效能的重任。一年多来，湖北以《关于实施科创引领战略整体提升支点创新策源力的行动方案》为纲，聚焦力量建设、空间布局等六大关键环节，强化体系化支撑，加速科教“家底”向强大科技供给转化，驱动自立自强引擎释放澎湃动能。

——厚植人才引领沃土，筑牢科创策源根基。

1月4日，2026年湖北省科技创新大会在武汉洪山礼堂举行，12位科学家踏上百米红毯“星光大道”——这是湖北连续第七年举办院士走红毯活动。大会上，王忠林向龚健雅、丁烈云两位院士颁发2025年度省科学技术突出贡献奖并邀请其到主席台就座。这场“新年第一会”既是对知识与人才的致敬，更是湖北坚持把科技自立自强当使命、视创新创造如生命、抓创新发展像拼命的宣誓。

立足硬核科教基础，湖北深入实施战略人才力量“十百千万”行动，启动“71020”高校学科创新体系建设，选派“科技副总”“产业教授”助力企业发展，开展海外人才专项试点，打造“近悦远来”的人才生态。

目前，湖北拥有“两院”院士93人，中央科研机构23家、高校132所，“双一流”学科32个，在校大学生近200万人；建成“1家国家实验室+8个大科学装置+45家国家重点实验室+164家国家级创新平台+10家湖北实验室+547家新型研发机构”的高能级科创矩阵，国家重点实验室和新型研发机构数量居全国前列。

湖北省科技厅厅长冯飞表示：“丰厚的科教人才资源，是湖北的独特优势、金字招牌，也是创新发展的最大潜力所在。”

——攻坚“卡脖子”技术瓶颈，强化国家战略支撑。

依托中部地区唯一的“双一流”高校矩阵和国家级实验室集群，湖北为国防优先、积极破解“卡脖子”技术，以关键技术成果服务国家科技安全。整合全省科教资源，滚动实施“61020”全链条攻关，推动“卡脖子”瓶颈转化为“卡位”优势；开辟“基础研究特区”支持高风险原创研究；推进关键核心技术攻关“尖刀”工程，聚焦“国家所需、产业所困、湖北所能”突破核心瓶颈；实施产业急需技术“突围”行动，强化企业主导与创投协同。

持续向基础研究“无人区”、“卡脖子”关键技术、未来产业“新赛道”发力，加快打造“世界光谷”，勇攀科技高峰，湖北诞生了全国首颗城市光学遥感卫星、国内首台原子量子计算机、“华中10型”智能数控系统、全球最轻最小磁悬浮植入“人工心”等一批首脑、首次、首创产品。

2025年，湖北综合科技创新水平指数、区域创新能力指数均居全国第七、较上年提升一位，稳居中部第一。

——打通成果转化全链条，激活创新产业动能。

围绕科研人员“不敢转、不愿转、不会转”等痛点，湖北出台促进高校科技成果转化转化的具体措施，推进职务科技成果转化赋权改革，推动实现“有人创业、有钱创业、有平台支撑创业”。聚焦科技创新跨越“死亡之谷”的困境，湖北强化概念验证中心、制造业中试平台、场景创新促进中心、科创企业孵化器、高水平技术经理人队伍等“五大支撑”，推动形成边研发、边验证、边转化的产品快速迭代机制。

针对人才、技术、产业需求精准对接难题，湖北持续打造政产学研医“北斗七星式”成果转化体系，建好用好科创供应链平台，切实推进创新链、产业链、资金链、人才链“四链”深度融合。

当下，越来越多的科研成果从“书架”走向“货架”，从“样品”变为“产品”再成为“商品”。2025年，10家湖北实验室发布亮点科技成果30项、签约项目105亿元、孵化企业45家，湖北省技术合同成交额突破6100亿元。

撬动：汇聚要素和产业

产业是实体经济的根基。作为全国少数拥有全部41个工业大类的省份，湖北66个重点工业产品产量稳居全国第一，从光纤通信到化工材料，“湖北制造”在保障国家产业链供应链安全、实现“双碳”目标中发挥关键作用。

立足制造业厚实家底，湖北持续推进传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育“三线并进”，突出产业智能化、绿色化、融合化发展“三化并举”，强化链长领导协调、链主主导



2025年5月1日，在武汉光谷空轨高新大道站，人形机器人与游客互动。(湖北日报全媒体记者 魏铁 摄)

引领、链协同攻关“三链协同”，支撑产业体系向高端化、现代化迈进。

——锻长补短激活传统产业，夯实工业发展底盘。

依托长江航运发展起来的重化工传统产业，是全省工业的“压舱石”。湖北通过“生产换线、机器换人、设备换芯”，推动其向高端化、智能化、绿色化加速转型升级。

走进阳新弘盛铜业40万吨高纯阴极铜项目车间，自动驾驶渣车、工业机器人在数字孪生系统的精准操控下高效运转，1000多亩厂区仅需500余名工人，人均年产能达500吨、年产值超5000万元，生产安全与经济效益实现双提升。湖北引导钢铁向中高端特种钢升级，汽车向新能源智能网联转型、石化向“油转特”及炼化一体化精细化发展、纺织行业精准承接产业转移、食品行业提升精深加工比重……传统产业潜能被持续激活，“老工业”焕发新活力。

湖北省经信厅二级巡视员、原材料处处长邓志明表示：“湖北已建成全国规模最大、产业链最完整的磷化工循环产业集群，以及全国最完整的新能源锂电池全产业链；全国32%的取向硅钢、40%的电缆铜、75%的超宽汽车板来自湖北，服务中部乃至全国产业链供应链的底气更足了。”

——集群成势做强新兴产业，打造增长核心矩阵。

新兴产业是湖北工业升级的核心引擎。瞄准世界级、争创国家级、壮大区域级，湖北“51020”先进制造业产业集群持续做强，构建起层次分明、协同联动的产业发展矩阵。光电子信息等5大支柱产业全部达到万亿规模，高端装备等6个优势产业迈向5000亿级，北斗及应用等10个特色产业达到1000亿级，有力承担起支撑国家产业链供应链安全的“压舱顶梁”重任。

在黄石宏和电子材料科技股份有限公司玻璃纤维布生产车间，400余台数字化机器飞速运转，吐出一张张薄如蝉翼的透明“布”料。公司总工程师马占勇介绍，作为电子信息产业的关键基础材料，这些玻纤布先在黄石加工成印刷电路板，再运往中国光谷，为当地手机板、汽车板企业提供核心配套。

中国光谷作为全球最大的光纤光缆、光器件研发制造基地，是我国光电领域参与全球竞争的“主力军”。以光谷为核心，“武鄂黄黄咸”光电子信息产业走廊加速崛起，“研发在光谷、配套在周边”的协同模式推动产业规模达到万亿级。

湖北还打造“汉孝随襄十”新能源与智能网联汽车、“宜荆荆襄”新能源新材料等五大产业走廊，串联城市群产业链，推动产业从“点状集聚”向“带状联动”升级。湖北省经济学会会长邵德文说，这些廊带实现了地理邻近性与产业协同性的深度结合，将助力湖北成为长江经济带中段“动能转换枢纽”，努力为中心地区崛起提供可复制的“湖北范式”。

——绿色转型守护生态安全，厚植发展生态根基。

湖北既是长江大保护“立规之地”，也是南水北调中线工程重要水源区和三峡库区所在地。修复长江生态环境的压倒性地位，决定了湖北必须走生态优先、绿色低碳的新型工业化道路，以工业绿色转型守护国家水安全、生态安全。

荆州作为化工产业重镇，也是长江大保护的关键区域。该市切实担负起“长江大保护”的政治责任，针对洪湖水质曾持续恶化至V类的问题，挂图作战、系统治理，完成“两年见效”的阶段性目标。同时积极推进产业升级，高新技术产业增加值占GDP比重提升5个百分点。

荆州市委书记汪元程表示，大气污染防治与洪河流域综合治理，是党中央高度重视的“国之大者”，是荆州推动绿色低碳转型的“市之要事”，也是人民群众殷切期盼的“关键大事”。必须坚持在发展中保护、在保护中发展，努力实现经济社会发展与生态环境保护的协同推进。

这是湖北重化工绿色转型的生动缩影：近年来，湖北以“壮士断腕”的决心完成478家沿江化工企业“关改搬转”，高标准建设37个化工园区，企业入园率达76.8%；以“点石成金”的目标推进磷石膏综合利用，建成39条无害化处理生产线，综合利用率达74.08%；建成国家级绿色工厂268家，绿色工业园区10家，一批厂区实现废气超低排放、废水零排放、固废不出厂。

湖北省经信厅厅长朱万奎介绍，湖北绿色工厂产值占全省工业总产值的四分之一，单位工业增加值能耗较“十四五”初期下降14%。产业发展与绿色转型的深度融合，不仅筑牢了国家生态安全屏障，更为制造业高质量发展厚植了可持续的生态底色。

联动：做强国内大市场

开放是中国式现代化的鲜明标识。作为长江中游核心枢纽和内陆开放前沿，湖北在促进中部地区崛起、做强国内大循环、畅通国内国际双循环中，发挥着不可替代的关键节点作用。

一年多来，不沿边、不靠海的湖北，以“枢纽提能、产业赋能、制度赋能”为核心路径，构建快联快通的全球联运网络，培育枢纽驱动的开放型产业集群，以制度创新激活外贸发展动能，加速从传统“九省通衢”向服务全球的“九州通衢”跨越。

——织密全球通达立体网络，夯实开放枢纽底座。

湖北是水、铁、空、公立体交通网络的天然枢纽，以武汉为圆心，1000公里半径可覆盖全国80%的人口和90%的经济总量，具备连接东西、贯通南北、辐射全球的独特区位优势。

1月1日，新年首班中欧班列(武汉)从吴家山站鸣笛启程，驶向丹麦哥本哈根。作为中部对外开放的核心通道，中欧班列(武汉)2025年全年开行量达1168列，连续三年突破千列，形成61条稳定跨境线路，辐射欧亚40个国家、121个城市。

面向全球拓展深化地域优势，湖北持续织密立体交通网络：目前已实现“市市通高铁”，高铁4小时可达全国80%的重要城市；黄金水道活力迸发，全省港口货物吞吐量过亿吨的大港数量增至5个，稳定运营武汉至日喀则、印尼等近洋直航国际航线；花湖机场联通五洲，航空货邮吞吐量连续两年位居全国第五、中部第一。

随着湖北在全国流通格局中的战略协调功能持续强化，陆海空“三大丝绸之路”战略交汇点的枢纽优势进一步巩固，开放能级稳步提升，正加速迈向“九州通衢”。

——培育枢纽驱动产业集群，构建外贸增长极核。

在新发展格局下，湖北依托综合交通枢纽与长江黄金水道，具备打造内陆“出海口”，连接国内国际两个市场的独特条件，枢纽赋能的开放型产业集群加速崛起。

自2022年投运以来，鄂州花湖国际机场已开通53条国际及地区货运航线，枢纽货量从投运初期的46.8吨攀升至147.81万吨；来自智利的新鲜车厘子只需25个小时就能抵达花湖机场，最快2个小时就可端上客户的餐桌；黄冈养殖的活鳊鱼最快9个小时能送至韩国仁川，较传统海运模式压缩至5天时间。

依托花湖机场“全球通达、枢纽集散、快进快出”的出海优势，武汉、黄石、黄冈等周边城市纷纷“搭机起飞”，现代物流、高端制造、医疗健康等临空产业加速集聚。武汉海关统计处副处长吴昊介绍，2025年湖北有6个市州进出口值超300亿元，较2024年增加2个；武汉进出口4548.5亿元，增长12.7%；黄石进出口772.8亿元，增长28.4%；鄂州进出口首次突破300亿元，增速达414.6%，全省进出口多极增长格局加速形成。

武汉大学经管学院教授邹薇说，凭借规模效应和物流组织格局的优化，湖北将带动中部地区实现资源优化配置和合作共赢，在促进国家产业安全中发挥更大作用。

——深化制度型开放创新，释放外贸发展新动能。

根据省委、省政府统一部署安排，湖北省商务厅制定出台《关于实施枢纽提能战略整体提升支点开放辐射力的行动方案》，实施经营主体培育、开放平台能级跃升、国际物流通道提升、惠企发展便利化和“开放湖北”全球影响力提升等五大行动，推动全面重塑全省高水平开放新优势。

用好外贸提质增效示范政策，培育电子信息、化工等优势产业重点项目，支持东风汽车等加速构建建出海服务生态，2025年全省机电产品出口增长17%；推进“千企百展出海拓市场”行动，支持东风汽车、中信科出海合作对接会，支持汽车、电子信息等优势产业以大带小、抱团出海；提升口岸通关便利化，对进口化工品、农产品等采取“口岸+目的地”查验模式，通关时间压缩超80%；深化区港联动，大宗商品流通效率提升10%。

湖北以制度创新破局，推动枢纽流通，产业增值与开放迭代形成良性循环，为内陆开放高地建设提供坚实保障。

湖北省商务厅厅长龙小红说，2025年，湖北省外贸进出口8340.1亿元，同比增长18.2%，增速位居经贸大省和中部地区“双第一”；服务进出口规模中部第一，为对外承包工程完成营业额89.5亿美元，规模中部第一，为全省支点建设注入强劲动能。

行动：精气神迸发“跃升指数”

选人用人是关系党和人民事业的关键性、根本性问题。一年多来，湖北以“干部素质提升年”为抓手，以更高标准加强干部队伍建设，把干部能力素质提升作为推进支点建设的先导性工程，以干部“实干指数”撬动发展“跃升指数”。

——一线淬炼“拼抢实”作风，筑牢攻坚实干底座。

湖北将项目建设最前沿作为干部成长主阵地，引导干部在一线当实干、勇挑重担，以“拼抢实”的作风刷新发展速度，用干部担当为支点建设夯实基础。

2025年12月29日，全球最大单体磷酸铁锂基地——宜昌邦普时代45万吨/年新一代磷酸铁锂项目正式投产，这个总投资56亿元、预计年产值145亿元的项目，实现当年签约、当年开工、当年投产，刷新行业建设纪录。这背后是宜昌高新区招商专班的“板房精神”：得知企业意向连夜赴粤对接，精准研判行业布局抢占竞争先机，建立“专班+突击队+首席服务官”机制，工程建设期间创新“分段办”施工许可，及时协调解决施工保障、物流运输等具体问题27项，有效保障项目24小时不停工。

这样的实干场景在湖北各地竞相涌现：黄石以亿元招商信息研判、重大项目问题保障、重点企业投诉响应“三个不过夜”为行动铁律，以干部“效率指数”提升经济“发展指数”；孝感以每天签约3个、开工2个、投产1个亿元项目的精气神勇担当、善作为；荆门市以“起步即冲刺、开局即决战”的姿态竞争一流。全省干部勠力同心“拼”、只争朝夕“抢”、齐心协力“干”，为支点建设提供坚实人才支撑。

——实干担当厚植重答卷，彰显支点建设实绩。

干部的担当实干，最终转化为湖北经济社会发展的亮眼实绩。2025年，湖北各项核心指标稳步跃升，全方位展现了支点建设的阶段性成效。

湖北省统计局数据显示，2025年，全省实现生产总值62660.90亿元；社会消费品零售总额27938.62亿元、进出口总额8340.1亿元、全体居民人均可支配收入38881元，分别同比增长2.7%、18.2%、5.2%；固定资产投资(不含农户)同比增长2.6%，其中制造业投资增长7.4%，产业转型升级动能持续增强。

湖北新时代“鱼米之乡”壮美图景徐徐铺展。始终牢记“国之大者”，湖北持续增强粮食等重要农产品的供给保障能力，打造供质优质的荆楚粮仓，2025年粮食总产量达558.24亿斤，连续13年站稳500亿斤台阶。全省十大重点农业产业链综合产值达到1.19万亿元。

湖北省发展改革委主任鲁宇清认为，在支点建设的战略牵引下，2025年湖北经济稳中向好、量质并进，支点建设实力更强、底气更足，实现了“十四五”圆满收官，为“十五五”高质量发展打下了坚实基础。

——锚定“十五五”冲刺目标，锚定支点建设新征程。

“十五五”时期是湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点的冲刺期。面对“战略地位整体跃升期、高质量发展关键转型期、综合优势系统重塑期、基本建成支点加速冲刺期”四期叠加的形势，湖北省委锚定目标、系统部署，推动支点建设向纵深推进。

湖北省委十二届十一次全会明确，把确保支点建设取得决定性进展作为全省“十五五”时期的奋斗目标和主线，系统部署加快构建现代化产业体系、推动科技创新与产业创新深度融合、实施扩大内需战略、深化经济体制改革等12个方面重大任务，为未来五年发展绘就清晰蓝图。

王忠林表示，湖北作为长江干线径流里程超千公里的唯一省份、长江经济带承东启西的枢轴之地，有条件、有能力、有责任当好挺起长江经济带“脊梁”的支点和撑起中部“牛肚子”的支点。湖北将坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进，加力奋进推动加快建成中部地区崛起的重要战略支点取得决定性进展。

(原载于《瞭望》2026年第6—7期)

湖北银行股份有限公司抵债资产推介公告

为高效推进资产处置工作，湖北银行股份有限公司作为以下资产合法所有权人，现诚邀社会各界投资人来电咨询、现场踏勘。

资产名称：武汉市江岸区香港路183号惠东二期(兆瑞国际大酒店)1栋1-24层、2栋1-7层房屋所有权及对应土地使用权。

地理区位：临近地铁3、6、7号线香港路站，交通便利，地处汉口核心商圈，周边商业、生活配套设施成熟，区位优势显著。

资产详情：
1.主楼(1栋1-24层)。总建筑面积20083.59平方米，独立房产证，证载用途酒店式公寓。其中：1层为酒店大堂及商业门面，2层为餐厅，3层为小型会议中心，4层为酒店办公区，5-24层为客房，共300余间。

2.附楼(2栋1-7层)。总建筑面积5477.82平方米，办有房产证2个，其中：1-2层证载用途为商业服务；3-7层证载用途为成套住宅。

3.土地权属。主附楼共用1个土地证，土地使用面积4593.36平方米，土地类型为出让类城镇住宅用地，使用终止日期为2048年4月27日。

特色配套：附楼7层设480㎡无柱大型宴会厅，可同时容纳500人会议或350人就餐，具备大型会务、餐饮接待能力。配备车位125个，其中地面47个，地下停车场两层共88个。

联系单位：湖北银行股份有限公司武汉管理总部，联系人：胡经理，联系电话：13971619599。特此公告。

湖北银行股份有限公司
2026年2月8日

公告

经国家金融监督管理总局湖北监管局备案，中国农业银行股份有限公司武汉武钢支行地址由湖北省武汉市武昌区和平大道余家头特8号金鑫国际家居城一楼A区001号商舖迁至湖北省武汉市青山区友谊大道999号，现予以公告。

2026年2月8日

机构名称：中国农业银行股份有限公司武汉武钢支行
设立日期：1988年9月21日

资产处置公告

湖北宏益资产管理有限公司拟对持有的湖北盛天达实业有限公司等3户债权资产进行处置。截至2025年4月11日，该债权资产包金额合计为12,158.72万元，其中，本金余额7379.69元，利息4775.06万元，费用3.97元。该资产包债务人主要位于襄阳市及老河口市，单户债权具体情况参见我司网站www.hubeiamc.com或与我司有关人员接洽查询。

资产的交易对象应为具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人，但以下人员不得参与购买：国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产管理公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构等关联人。

公告有效期：20个工作日。公告期内受理上述资产处置有关异议和咨询。联系方式：张先生，18907102800，联系地址：湖北省襄阳市樊城汉江路42号汉江悦府8幢2层006室。

在上述不良资产处置公告期内如有排斥、阻挠征询或异议等干扰资产处置公告期行为的，可向湖北省资产管理有限公司纪委来函或来电反映。举报电话：027-87815681，举报邮箱：jjjianjiancha@hubeiamc.com

湖北宏益资产管理有限公司
2026年2月8日