

2026 新春走基层

修复老化坝体 添加数智系统

三峡工程试验坝“重塑筋骨”护安澜



航拍陆水水库主坝。

文/图 湖北日报全媒体记者 彭磊 通讯员 江涛

2月2日,赤壁市陆水水库,冬日暖阳洒金,水面波光潋滟。

在鄂南的群山褶皱间,13座大小坝一字排开,如一条静卧的巨龙,横跨陆水河谷,环抱水库,守护一方安澜。

在陆水水库除险加固工程1号B副坝现场,伴随着轰隆的机器声,数台挖掘机紧张作业整理土方,数十名工人有条不紊地忙碌着。

去年12月底,主体工程已完成并通过蓄水验收。今年3月底,在桃花汛来临之前,现场收尾工程将全面完成。”工程建管部工程处处长刘波平介绍。

作为三峡工程的试验坝,陆水水库曾进行过过坝预制混凝土安装坝等200多项开创性水利水电试验,为三峡工程等重大水利工程的建设积累了经验,培养了人才,是我国水利工程史上的“功勋之坝”。

自1967年蓄水运行以来,历经50多年风雨,陆水水库出现坝体裂缝渗漏、泄洪设施老化、防汛道路破损等情况,“功勋之坝”逐渐显现出“老年病”。

除险加固,已刻不容缓。2023年,陆水水库被列入国家“十四五”规划256座病险水库除险加固实施名单。

2024年,总投资5.3亿元的除险加固工程开工。原定三年的建设周期,最终压缩至两年。

工期做“减法”,效率必须做“加法”。

在刘波平的办公室,挂着一张“工程完成时间表”。据介绍,工程构建起三级管控责任体系和进度协调机制,施工单位将任务细化到周、量化到天,责任落实到人,形成高效协作机制。

“除险加固绝非简单修补,建设难度甚至超过新建一座水库。”刘波平说,改建1号B副坝非常溢洪道、主坝混凝土结构加固都是工程难点。通过充分讨论和论证,1号B副坝最终确定改建为有闸控制泄洪闸,主坝除险加固因地制宜采用两期两段法,五孔弧形闸门的改造与安装调试提前在汛期前完成,交出了工程建设与度汛安全“两不误”的亮眼答卷。

“在抓好工程质量的同时,我们实现了质量安全

责任“零事故”。”项目副总工程师方普是一名“90后”,在他的办公室,各种建材样品堆积如山,施工方案被编辑成册,每一样他都了然于胸,紧盯实施。

在主坝施工现场,57岁的设备运行所所长孔海燕,带着“90后”员工吴凡正在查看设备运行情况。他们对照“检查问题清单”,每完成一项,就在清单上画一个钩。

“春节前,要解决清单上41项问题。”今年,是孔海燕来水库工作的第33个年头。看着守护30多年的大坝焕新,孔海燕说:“感觉自己也变年轻了。”

如果说除险加固是给水库工程“重塑筋骨”,那么数字孪生技术则是为水库工程打造数字魂魄。

打开“数字孪生陆水水库”系统,工程概况、防洪调度、水文水质情况一目了然。

“数字孪生系统是工程‘点睛’之笔,大大提高了水库数智化水平。”工程建管部工程处处长郑春地介绍,该项目投资3937万元,通过搭建信息化平台,构建L2、L3级数据底座,如同为水库工程插上“数智之翼”,实现大坝工程全生命周期的透彻化感知、智能化分析、精准化决策与协同化管理,全面提升了工程安全高效、可持续运行水平。

凝土搅拌机,取而代之的是整齐码放的钢结构模块。更令人眼前一亮的是监管方式的革新。在江汉区自然资源和城乡建设局指挥中心,工作人员正远程操控一台无人机,对项目上空进行巡航巡检。

这是江汉区房建工程“飞检平台”的实际应用场景,也是武汉首次将“城市智眼”系统落地于工地安全监管。

走进尚未封闭的中庭,眼前豁然开朗。三条“峡谷”贯穿十层空间,阶梯式书架如山峦起伏,连廊悬空交错,绿植点缀其间。

“白天基本不用开灯。”武汉城建集团建设管理有限公司项目经理夏露说,屋顶一半面积铺设光伏板,年发电量可满足全馆三成用电;洗手池的废水经简单过滤后,直接用于绿化灌溉;所有洁具均为节水型——这座建筑,真的会“呼吸”。

它的智慧不止于“绿色”。未来,35台机器人图书管理员将在1.2公里长的轨道上穿梭,读者只需将书放上分拣台,它们便自动归位;527套智慧书架支持“就地借还”,让阅读真正“零门槛”。

武汉图书馆新馆冲刺年底交付

湖北日报全媒体记者 张倩倩 通讯员 兰子君 胡庆

2月3日,武汉CBD核心区的常青路与云彩路交会处,一座以“两江交汇”为顶、以“巨幕书墙”为面的建筑已悄然成型——武汉图书馆新馆项目的外立面“书墙”格栅在冬日阳光下泛着金属光泽,通透的“知识之窗”尚未完全封合,却已能窥见内部层叠错落的“峡谷”空间,书山书海的格局初现。

工地上,塔吊轻转,电焊声此起彼伏。春节将至,工地依旧繁忙,百余名建设者坚守一线,机电管线在空中纵横排布,装修材料有序进场。武汉建工集团项目经理武建辉在钢构平台间穿行:“现在正全力冲刺室内装修和机电安装,年底交付的目标,一天都不能拖。”

这座总建筑面积14.23万平方米的文化综合体,自2023年5月开工以来,便以“高装配、低能耗、强智能”刷新武汉公共建筑纪录。最令人称道的,是它72.5%的装配率——这意味着超过七成的构件在工厂预制完成,运至现场后如“搭积木”般精准拼装。

武建辉指着头顶正在吊装的弧形屋面说:“你看那曲线,从73.5米高处向39.5米跌落,模拟的就是长江与汉江交汇的走势。每一根钢梁的弧度、每一个节点的角度,都靠BIM模型提前‘预演’,误差控制在毫米级。”

为实现这一“两江交汇”的屋顶造型,武汉城建集团引入3D扫描与BIM协同技术,先在数字世界“建造”一遍,再把数据传给工厂生产。现场不见混

我省拓展水上消费新场景

让大众像买车一样买游艇

湖北日报全媒体记者 龚雪 通讯员 李波

2月5日,湖北省国防科技工业办公室、省交通运输厅联合在汉主办“绿动未来 艇绘生活”绿色智能游艇设计大赛启动仪式,面向全球征集家庭游艇设计方案。家庭游艇有哪些使用场景?停泊保障、使用成本如何?围绕大众最关心的核心问题,湖北日报全媒体记者采访了主办单位相关负责人。

“1月25日,国务院办公厅印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》,第一条便明确提出‘要促进游艇消费高质量发展’。加强游艇基础设施和配套服务保障’。支持创新推出一批游艇消费场景’。交通运输部明确提出,将研究制定扩大游艇消费的具体措施。

在近期举行的省委专题调研会上也指出,要努力将绿色智能船舶产业打造为湖北省的支柱产业。”省国防科工办副主任夏齐勇介绍,此次大赛的举办,正是为响应相关要求,推动游艇消费从高端小众走向大众休闲。

本次大赛征集的家庭游艇,包含房船、游艇两大类和休闲型房船、舒适型房船、动感型游艇、舒适型游艇四种型号。中国造船工程学会邮轮游艇分会执行秘书长裴志勇教授介绍,休闲型、舒适型房船配备卧室、客厅、简餐操作台及干湿分离卫生间,可灵活布置家具,适配2至12人家庭欢聚;同时可承载亲友小聚,舒适型游艇还能兼顾小型商务接待,实现“休闲+社交”双重价值。休闲型房船侧重静谧体验,动感型游艇兼顾驾驶乐趣,满足不同家庭需求。

停泊难是制约家庭游艇大众化的关键瓶颈,我省将以东湖为试点,推出一系列保障措施,让游艇“有处可停、停得便捷”。

武汉市东湖生态旅游风景区管理委员会党工委委员、管委会副主任徐钰柱介绍,东湖风景区拟在郭湖湖域开展游艇试运营,先期对落霞水榭、帆船基地两个主码头进行改造升级,配套充电、维护、补给等设施,实现一站式服务,满足初期停泊需求。

此外,我省还将构建亲民成本体系,让大众买得起、用得起。大赛提出:休闲型房船、动感型游艇单造价不高于100万元,舒适型两种型号约150万元;未来随着标准化、模块化建造推广,保有量上升,预计还可以大幅降价,与中高端SUV价格相当。

合武高铁红安站站房钢网架整体提升圆满完成

2月4日,经过历时3天的预提升、调试、加固、分段提升后,由中铁建设承建的新建合肥至武汉高速铁路红安站站房钢网架整体提升顺利完成,为全线按期建成开通奠定了坚实基础。

红安站是新建合武高铁全线首个实现主体结构封顶的新建站房,站房规模为3台8线,以“红色圣地,将星故里,星耀红安”为设计理念。项目建成后,将进一步完善鄂东地区铁路网络布局,强化红安与合肥、武汉等中心城市的快速联通。

此次红安站候车大厅屋盖采用的是正放四角锥网架异形复杂钢结构,顶部设计为双坡造型,长度约90米、跨度约36.6米,支座采用双

曲面抗拉球形钢支座,合计提升重量约290吨,提升高度约13.9米,涵盖6468件钢网架杆件及1690个焊球接,相较于常规网架,该结构受力体系复杂,杆件连接节点密集,整体刚度分布不均,需分阶段完成多行程提升,对同步控制精度、结构稳定性提出了极高要求。

为顺利安全完成站房钢网架整体提升,项目团队设立现场指挥部,统筹策划,周密部署,组织3轮专家科学论证,制定专项施工方案及应急预案,提前做好技术交底,严格控制材料和工序,明确专业小组的岗位职责与协调机制,提前开展全员安全技术交底,在正式提升前完成10厘米预提升演练,全面检验提升系统稳定性与

各小组协同配合能力,及时优化调整沟通流程与操作规范。在质量安全管控方面,项目部建立“自检+联合验收”双重把关机制,对网架结构、提升支架、液压系统等关键部位开展多轮检测,焊接球探伤、钢绞线检测等资料逐一核查,应急救援小组全程待命,配备吊车、曲臂车、电焊机应急设备及物资,确保各类突发情况快速响应处置,为此次钢网架的整体提升奠定了基础。

为解决同步提升精度难题,项目团队利用BIM技术构建三维仿真模型,对提升过程中的结构应力、变形趋势进行模拟分析,优化确定“分阶段、稳提升、严监测”的施工策略,将提升

过程拆解为预提升、多阶段正式提升及精准就位四个环节,确保每个阶段受力均衡。同时采用大型液压同步提升技术,配备多台液压提升器、高精度传感器及计算机控制系统,实时采集各吊点提升速度、荷载数据,通过系统自动调节实现各吊点同步误差控制在毫米级,成功将站房钢网架整体提升至预定高度,高效完成了此次施工任务。

提升过程中,各专业小组各司其职、密切联动,技术保障组实时监测结构状态、分析观测数据,及时提供技术支持;安全保障组全程巡查作业区域,严格落实安全警戒与防护措施;设备检查组紧盯液压系统、传感器运行状

态,确保设备稳定可靠;测量试验组精准把控提升高度与水平偏差,每完成一个提升行程立即开展数据复核。经过连续奋战,钢网架从预提升到最终精准就位,各阶段技术指标均满足设计要求,成功攻克异形复杂网架结构整体提升的多项施工难题。

“下一步,项目团队将以此次提升工程为契机,总结推广异形网架施工技术与管理经验,持续深化精细化施工与安全质量管理,聚焦后续屋面工程、装饰装修等施工任务,以实干实绩推动合武高铁建设提速增效。”中铁建设红安站项目主要负责人杨鹏介绍道。(王竹锋 陈航)

宜昌重点行业用电量正增长

高技术及装备制造业用电增幅最高

湖北日报讯(记者刘路、通讯员金潇、李治飞)全社会用电量全省排名第二,工业用电量全省排名第二。1月29日,从国网宜昌供电公司获悉,2025年宜昌市重点行业用电量均实现正增长,其中高技术及装备制造业表现尤其亮眼,同比增长47.41%。

2025年,宜昌新增全社会用电量22.15亿度,其中八成流向工业领域,包含电池行业的高技术及装备制造业新增用电量9.45亿度,是增幅最高、增量最大的重点行业。

一批重大项目接连投产,支撑用电量不断攀升。邦普新能源的“锂离子电池新材料”和“废旧电池循环利用”2条生产线平稳生产,用电量增长385.74%。楚能新能源13条生产线满载运行,用电量增长138.68%,并计划近期再投入2条生产线。金力新能源老厂区全部投运,2025年3月逐步投入二期生产线,用电量增长202.64%。

为保障地方产业经济发展用电

需求,国网宜昌供电公司正着力提升电网整体供电能力。

在宜昌高新区白洋工业园,国网宜昌供电公司建成投产蒋家冲、麒麟等系列输变电工程,服务宜化新能源、天赐新材料等一系列重大项目落地。

同时,推出“工作专班+”服务模式,在高新产业园、猗亭工业园等重要园区驻守服务,助力园区高质量发展。

国网宜昌供电公司服务邦普项目时,从报装到送电仅用时10个月,较常规流程缩短40%以上,创造了220千伏工业项目送电的“邦普速度”。

2025年,宜昌全行业累计申请新增用电容量259.51万千瓦,总体与上一年持平。

国网宜昌供电公司营销部副主任冯宣表示,申请新增的用电容量,预示未来一段时间内,将有大批产业项目陆续投产运营,从侧面反映出市场主体对投资宜昌的信心。

光谷发布

首批400项创新应用场景清单

湖北日报讯(记者张真真、通讯员曾宛雯)一个人形机器人在餐厅当服务生的应用场景,将极大带动人形机器人上下游全产业链的进化与迭代。2月5日,武汉东湖高新区发布首批400项光谷2026年创新应用场景清单。

400项场景清单包括典型应用场景10项、需求场景120项、供给场景270项。

10项典型应用场景着力破解共性难题、培育新兴业态,包括湖北人形机器人创新开发应用平台、光谷空轨沉浸式智慧文旅项目、低空共享无人机应用示范平台等。

120项需求场景,是光谷面向政府各部门、国有企业与广大市场主体广泛征集诉求而来,包括开放低空经济运营、城市“一网统管”等,为各类前沿技术精准落地光谷提供“实践舞台”。

270项供给场景,则是向社会广泛推介“光谷优秀方案”,包括半导体检测、机器人交互系统等,促进新技术加快落地。

东湖高新区发改局有关负责人介绍,为加快应用场景落地,该区专门出台新政,每年安排专项资金,用真金白银引导企业攻关前沿技术、开放场景需求、加速成果转化。

湖北省第26届青少年爱国主义读书教育活动启动

湖北日报讯(记者韩晓玲、通讯员解丽娟、蔡瑾)2月5日,湖北省第26届青少年爱国主义读书教育活动启动会在省外文书店举行。活动将持续至年底,围绕“科教兴国 立德树人”这一主题,开展形式多样、内容丰富的读书教育实践及展示活动,引导广大青少年学习传承科学家和教育家追求真理、潜心钻研、甘于奉献的崇高精神,坚定科技报国、教育强国的志向。

活动将引导青少年广泛阅读经典著作,特别是反映我国著名科学家和教育家生平事迹、奋斗历程和卓越贡献的优秀著作。鼓励学校将主题阅读融入阅读和思政课程、学科教学、班团队会、专题教育、校园文化活动,引导青少年深入理解科学家精神

和教育家精神的丰富内涵与时代价值。面向青少年组织开展以弘扬科学家精神和教育家精神为主题的征文、演讲、绘画等展示活动,鼓励青少年用文字、艺术和现代媒介分享读书体会,抒发爱国情怀与报国志向。

青少年爱国主义读书教育活动是我省全民阅读的特色品牌活动之一,25年来始终紧扣时代主题、聚焦青少年成长,成为滋养青少年心灵、培根铸魂的重要平台。每一届都紧扣时代主题、深耕爱国主义教育,通过读书明理、实践践行,让爱国主义精神在青少年心中深深扎根。

本届活动由省委宣传部指导,省新闻出版局、团省委、省教育厅、省市场监管局联合主办,湖北教育出版社、省新华书店集团承办。

湖北城市建设职业技术学院藏龙岛校区规划设计条件调整批前公示

经湖北城市建设职业技术学院申请,我局拟对位于江夏经济开发区藏龙岛产业园的湖北城市建设职业技术学院藏龙岛校区建设项目,项目用地规划设计条件予以调整。现将拟调整的规划设计条件予以公示。相关调整指标如下:1. 计容建筑面积:由“控制在214298.4平方米以内”调整为“控制在298961平方米以内”;2. 容积率:由“约0.6”调整为“约0.85”;3. 建筑高度:由“10—20米,层数3—6层”调整为“结合具体方案审定”;4. 建筑密度:由“20%”调整为“结合具体方案审定”。

公示时间:2026年2月6日—2026年2月15日(10天)。

公示反映方式:在公示期间,有关单位和个人对该规划设计条件调整有何意见或建议的,可通过以下方式向江夏区自然资源和城乡建设局反映。

1. 联系电话:027-87917288 胡工。

2. 信件寄往“湖北省武汉市江夏区纸坊街文化路37号江夏区自然资源和城乡建设局用地规划服务中心收”(请注明“规划公示字样”),邮编:430200。

武汉市江夏区自然资源和城乡建设局

2026年2月6日