



天门文化 在路上“活”起来

湖北日报全媒体记者 赵莎莎
通讯员 付磊磊

“收费站居然是‘茶’字造型,真是太有特色了!”2月2日,天门市民陈女士驾车经过武汉至重庆高速公路(以下简称“武重高速”)天门西收费站时,眼中满是惊喜。该收费站站房框架结构宛如一个大型“茶”字,简约大气中透着浓郁的茶乡韵味,直观展现了天门——茶圣陆羽故里的鲜明特质。

天门市重大交通项目建设指挥部办公室副主任王刚介绍,武重高速天门段从出站口到沿线设施,每一处都融入了天门文化元素,绝非简单的交通布局,而是让千年文脉“活起来、走出去”的创新实践。

除了天门西收费站的“茶”字设计,石家河收费站同样极具文化辨识度。门楼正中间的棕红色的玉凤标识格外醒目,其灵动的造型源于石家河文化遗址出土的“中华第一凤”玉器。黄白相间的绽放式设计,仿佛让千年文脉穿越时空在此盛放,一砖一瓦间都镌刻着天门的千年底蕴。

文化元素的融入不止于收费站。高速公路沿线绵延的声屏障,化身为一幅流动的浮雕画卷,生动讲述着天门故事。行车而过,目光所及之处,既有“状元之乡”的悠远书香、“内陆侨乡”的开放气度,石家河文化的古老神秘,也有天门蒸菜的氤氲热气、“天门农裳”的纺织华彩以及陆羽《茶经》的智慧清韵。

在沿线服务区,精心布置的展板、雕塑与实物,集中展示着张家湖国家湿地公园的生态画卷、长寿山原村的田园诗意、天海龙田综合体的现代农趣。同时,黄潭米粉、蒋场香干、张港花椰菜等本土优质农产品也得以精彩亮相。交通枢纽,由此升华为串联文化、旅游与农业,推动“交文旅农”融合发展的强力纽带。

一条路,激活一座城。过去,“茶圣故里”的美誉、石家河的文明密码或许深藏闺中;如今,便捷的交通将吸引八方来客亲身探访。“上午在武汉品尝早点游览黄鹤楼,中午抵达天门,于陆羽纪念馆品一盏清茗,去石家河国家考古遗址公园探秘寻古,傍晚再享用一顿地道的天门蒸菜宴。”天门市文化和旅游局工作人员介绍,静态的文化资源,因路的连接而转化为可体验、可消费的文旅产品。

黄潭米粉 高速“飞”向全国



游客在黄潭镇果园采摘。
(湖北日报通讯员 雷宇 摄)

湖北日报全媒体记者 赵莎莎 通讯员 雷宇

“这下可方便了!去武汉看儿子,一踩油门就能上高速。”2月2日,天门市民黄潭镇的居民老张,望着武汉至重庆高速公路天门西收费站的方向,脸上笑开了花。对他和许多黄潭人来说,这条路的开通,不仅意味着“10分钟上高速、1小时到武汉”的时空跨越,更连接着看得见、摸得着的新盼头。

黄潭镇,这个天门城区的西大门,如今被“武荆高速+随岳高速+武重高速+沿江高铁”组成的“井”字形路网紧紧环绕。

最直接的“提速”,体现在那碗传承了300年的黄潭米粉上。这细如发丝、工艺繁复的非遗美食,是天门人心中最地道的“乡愁味”,如今正乘着高速的东风“飞”向全国。当地企业攻克速食化技术,推出3分钟即食包装。“越来越畅通的交通网络,让物流更快了,我们的粉卖得更远了。”企业负责人黄郁霞说,速食米粉线上销量已突破200万盒。

道路畅通,不仅送出了“非遗味”,也运来了“新鲜财”。黄潭镇的四季果蔬产业,搭上了“高速快车”。通过土地流转建起的规模化基地,实现了一年四季瓜果飘香——春有草莓、柑橘、桑葚,夏有甜瓜、西瓜、葡萄,秋有火龙果、柑橘、甘蔗,冬有猕猴桃、菊花。

“我们以71家农业市场主体为支撑,构建起‘龙头企业+合作社+基地+农户’的产业链,实现了‘当日采摘、次日达全国’。”黄潭镇党委书记周勇介绍,一条25公里的农文旅观光圈,将22个生态园串联,让“摘果子、游田园”成了武汉都市圈市民周末游的新选择,老百姓的钱袋子也跟着鼓了起来。

交通的便利,像一把钥匙,激活了黄潭沉寂的资源。“深挖米粉背后的孝道文化、竟陵派文学脉络和知青岁月记忆,我们建起了展示馆、非遗工坊,打造出特色文化街区。”周勇笑着说,“品一碗米粉,逛一逛老街,采一篮鲜果”的特色体验,让越来越多的乡亲在家门口吃上了“旅游饭”。

一条高速,就像一座桥梁,不仅联通了内外,更把天门各个乡镇独特的物产、风景和文化推向了更广阔的舞台。



武重高速天门西段通车

天门按下“快进键” 高速1小时抵汉

航拍武重高速天门东段。
(湖北日报通讯员 张文敏 摄)

湖北日报全媒体记者 赵莎莎
通讯员 熊文婷 付磊磊

2月2日上午,阳光洒在崭新的沥青路面上,泛起一层淡淡的光。随着首辆小客车缓缓驶入收费站,武汉至重庆高速公路(以下简称武重高速)天门西段通车试运营。司机陈师傅笑着说:“等这条高速公路两年了,今天专门来‘尝个鲜’!”

双向六车道的路面宽阔平坦,白色标线在阳光下格外醒目。这条高速承载着160万天门人民的出行梦想,改写着这座新时代侨乡的交通区位格局。

正如天门市委书记、市人大常委会主任纪道清所言,沿江高铁与武重高速天门段的贯通,对天门而言是一场“时空重构”,不仅实现了“高铁30分钟、高速1小时抵汉,3小时联动沪渝”,更为天门融入国家综合立体交通网、对接武汉都市圈与成渝地区双城经济圈、实现大发展按下了“快进键”。

大道通衢 百万人出行提速

交通蝶变,最暖民心。“一脚油门,10分钟就上高速了!去武汉比以前能省下一个小时,出门办事、走亲访友都方便多了。”天门市民多宝镇的何文军开心地说。

何文军的感受,道出了沿线居民的心声。武重高速天门西段的通车,是天门交通发展中的一个重要里程碑,实实在在地重塑了本地出行版图。

武重高速天门段分为东、西两段,项目全长84公里。天门东段已于2025年1月通车。天门西段作为湖北省首条全程双向六车道高速公路,设计时速120公里,全长47公里;项目起于天门市岳口镇徐越村,止于多宝镇文湖村天门荆门交界处,沿途建了5处互通立交、4个匝道收费站和1个服务区,像一条有力的臂膀,挽起了岳口、汪场、蒋场、蒋湖和多宝等多个乡镇。

“武重高速天门段连接东西,对促进区域资源互通、优势互补很有意义。”湖北交投江汉建设公司党委书记、董事长陈吉明这样介绍。近年来,天门虽已融入高速公路网络,但一直缺乏直达武汉的快速通道,这成为制约区域发展的“交通心结”。如今,作为国家综合交通网中连接长三角和成渝地区的重要一段,武重高速天门段的全线贯通,打破了这个瓶颈。它与沪蓉高速、随岳高速形成互联互通的“黄金路网”,构建起“一横两纵”的高速交通格局,让天门从“过境地”一跃成为“区域枢纽”。

最直观的改变,就是时间的缩短。“此

后,天门到武汉通行时间由2小时缩短至1小时内,沿线乡镇实现10分钟上高速,全面融入武汉‘1小时通勤圈’。”湖北省交通运输厅副厅长程保国表示。这不仅拉近了天门与武汉、宜昌等城市的距离,也打通了一条连接长江中游城市群与成渝城市群的省际快速通道,同时还分流沪蓉、沪渝高速公路的交通压力。

一条路,就这样把天门更深地织进了国家发展的立体交通大网里。

动脉赋能 激活产业新生态

路通了,机遇就跟着来了。武重高速天门西段的通车,像一条奔腾的“活力线”,让人流、物流、资金流在天门加速流动起来。从田间的新鲜蔬菜,到工业园区的精密零件,再到四方而来的游客,都因这条路的连接而变得高效便捷。

“以后运蔬菜就更方便了。”一听说武重高速公路天门西段通车,湖北铭禾农业科技董事长吴汉平就喜上眉梢。作为天西片区蔬菜种植龙头企业,铭禾农业流转耕地种植蔬菜面积过万亩。

“蔬菜娇贵,最怕耽误运输。”吴汉平说,以前蔬菜采摘后要运往外地,上高速要么走天门北,要么绕去钟祥,单程就要一个多小时。现在方便了,高速公路收费站距离种植基地不到1公里,10分钟内就能上高速,“不仅运输时间大幅缩短,节省了运输成本,而且最大限度保障了蔬菜的新鲜。”

铭禾农业只是武重高速天门西段通车后受益的市场主体之一。在天西片区,10余万亩平畴沃野孕育了300余家蔬菜市场主体和多个国家级、省级农业产业化龙头企业,带动20万菜农人均增收2万元以上。

天门市的农业农村局负责人直言:“这条高速,好比搬走了卡在运输上的‘拦路虎’,农产品出村进城的路子一下子就畅快了。”

道路一通,带来的远不止是物流的加速。它更像一把钥匙,打开了乡村发展的更多可能;城里人驱车来田间地头体验采摘乐趣的多了,围绕本地特产做深加工的企业也瞄准了时机。曾经的单一农业生产,正沿着这条快车道,驶向集种植、观光、加工于一体的融合发展新图景。

交通的改善,也在重塑天门的产业地图。过去由于交通制约,一些产业只能“单点发展”。如今,高速网络将散落的产业明珠串珠成链,推动了产业集群的形成。更重要的是,天门凭借进入武汉“一小时通勤圈”的区位优势,正积极承接



大城市的产业外溢,从配套武汉“光芯屏端网”的电子信息企业,到吸引沿海城市转移的纺织服装电商企业,新的产业活力正在不断汇聚。

这股活力,也流淌到文旅与日常生活之中。2月2日,随岳高速石家河互通工程同步投入使用。这条互通,让探访五千年前长江中游的史前文明变得更加轻松,“下高速10分钟就到石家河遗址博物馆了,特别方便!”武汉游客张先生说道。如今,人们可以便捷地走近“石家河文化”,顺路品尝地道蒸菜、选购陆羽清茶。一条高速让悠远的“文化味”化为可感可亲的“烟火气”。

“蔬菜娇贵,最怕耽误运输。”吴汉平说,以前蔬菜采摘后要运往外地,上高速要么走天门北,要么绕去钟祥,单程就要一个多小时。现在方便了,高速公路收费站距离种植基地不到1公里,10分钟内就能上高速,“不仅运输时间大幅缩短,节省了运输成本,而且最大限度保障了蔬菜的新鲜。”

铭禾农业只是武重高速天门西段通车后受益的市场主体之一。在天西片区,10余万亩平畴沃野孕育了300余家蔬菜市场主体和多个国家级、省级农业产业化龙头企业,带动20万菜农人均增收2万元以上。

天门市的农业农村局负责人直言:“这条高速,好比搬走了卡在运输上的‘拦路虎’,农产品出村进城的路子一下子就畅快了。”

道路一通,带来的远不止是物流的加速。它更像一把钥匙,打开了乡村发展的更多可能;城里人驱车来田间地头体验采摘乐趣的多了,围绕本地特产做深加工的企业也瞄准了时机。曾经的单一农业生产,正沿着这条快车道,驶向集种植、观光、加工于一体的融合发展新图景。

交通的改善,也在重塑天门的产业地图。过去由于交通制约,一些产业只能“单点发展”。如今,高速网络将散落的产业明珠串珠成链,推动了产业集群的形成。更重要的是,天门凭借进入武汉“一小时通勤圈”的区位优势,正积极承接

初设批复,仅用时27天,创造了湖北高速公路建设多项纪录。

施工过程中,湖北交投江汉建设公司与中国铁建大桥局等单位以技术创新破解行业难题,采用智能张拉机器人,作业效率提升40%以上。建设者们依靠先进技术和紧密协作,将工期提前了整整10个月,让期盼已久的通途提前化为现实。

正是这样的突破,让天门完成了一次关键的“门户跃升”。它不再仅仅是地图上的一个途经点,还成为推动天门融入融入广域武汉都市圈的坚实基础。这份底气,来源于天门日益厚实的综合交通家底。数据显示,天门市综合交通里程达5872公里,公路通车里程5447公里,公路网密度达208公里/百平方公里,在全省17个市州中位列第三;国道一级公路比例达49.6%,在全省17个市州中位列第一位。

“基本形成了以武荆高速公路、随岳高速公路、武天高速、武汉都市圈高速公路环线、汉宜高铁为脊梁,4国道9省道为骨架,农村公路为脉络的‘八纵八横两环’外联内通路网体系。”天门市交通运输局党组成员、总工程师万钟表示。

着眼于未来,天门的视野更加开阔。以这条高速为起点,天门正朝着构建“铁水公空”立体化交通枢纽的蓝图迈进。根据天门市政府工作报告,“十五五”时期,天门将实现所有乡镇10分钟上高速、城区10分钟上高铁,50分钟到武汉的便捷交通圈;从天门出发,1小时可通达武汉、襄阳、宜昌这个省内“金三角”,2小时能抵达长江中游主要城市,3小时即可连通国内多个核心城市。一幅“江汉平原综合交通枢纽”的画卷,正在加速绘就。

大道如虹,贯通的是道路,连接的是机遇,坚定的是决心。天门,正以这条崭新动脉为起点,将地理区位优势加速转化为不可阻挡的发展胜势,在更广阔的坐标中,朝着江汉平原枢纽的目标加速前行。一个因路而兴、凭路腾飞的新篇章,正在全面开启。

格局跃升 定义发展新维度

武重高速天门段全线通车,其意义远不止于一条公路的贯通。作为湖北省“九纵五横四环”高速公路网重点工程,它像是一根强有力的杠杆,正在重塑着天门在整个区域中的坐标。

这条路的建设本身,就是一场与时间赛跑、攻坚克难的故事。用湖北省交通运输厅副厅长程保国的话说,“这是天门市下好先手棋、打好主动仗,奋力夺取一季度‘开门红、开门好’的具体行动。”为了这条路,天门倾注巨大努力,创下多项佳绩——项目用地“零补正”,一次性通过自然资源部审查,项目工可批复到获得交通运输部