

武汉三座火车站绘出春运“立体拼图” 回家团圆是即兴的出发 诗和远方成日常的抵达

湖北日报全媒记者 胡祥
通讯员 宋萍 陶诚 肖冬桂

2月2日，2026年春运大幕正式开启。随着2025年底我国高铁运营里程突破5万公里，高铁运力占比近八成，今年春运呈现出更鲜明的“高铁时代”特征。湖北日报全媒记者分赴武汉站、汉口站、武昌站三大车站实地探访，在熙攘人潮与浓郁年味中，切实感受到一幅“流动中国”的新图景。

走进车站，扑面而来的不仅是涌动的人流，更有炽热的年味。与此同时，三座车站在武汉铁路枢纽中的功能定位与服务特色正日益清晰：武汉站是跨省长途客流的主要枢纽，汉口站成为省内高频出行的核心节点，而武昌站依然承载着许多人关于绿皮车的温暖记忆。

省内高铁让“跨城如串门”

上午，汉口火车站，车站二楼北候车厅新设的“文艺角”人头攒动，舞龙舞狮热闹开场，魔术互动、民乐演奏、杂技表演、歌曲演唱等快闪节目轮番登场，如同一场流动的“车站春晚”。

“现在回宜昌，感觉就像坐公交一样方便。”一边观看节目，一边候车的周先生笑着

说。这次回家，他为女儿精心准备了智能手表等礼物。

随着沪渝蓉沿江高铁武汉段、襄荆高铁等新线相继投运，汉宜1小时高铁环线全面贯通，湖北高铁里程达到2585公里，跃居全国前五。以汉口站为核心的省内高铁网越织越密。高铁不仅缩短了鄂东、鄂西的时空距离，更让“跨城如串门”成为湖北人的日常体验，勾勒出“轨道上的湖北”新图景。

汉口火车站值班站长席珊珊介绍，今年春运省内短途客流呈现出“高频次、多目的”的鲜明特点——既是传统的返乡过年，探亲访友、周末度假、商务差旅等多元需求又交织叠加。

“不少旅客一个月内往返多次，高铁几乎成了‘城际通勤车’，春运对他们而言更像是‘加强版的日常出行’。”席珊珊说，为适应这一变化，汉口站积极推广“高铁月票”“计次票”等公交化票制产品，并持续优化安检、候车、换乘流程，提升旅客出行效率。

据了解，2026年春运汉口站预计发送旅客407.7万人次，同比增加3%。其中，省内客流是主流。

如今，从汉口火车站出发，1小时可以抵达襄阳、孝感、随州、天门、仙桃、潜江等地，2小时覆盖宜昌、荆州、恩施、十堰等地。“高频出

行”正逐渐成为湖北居民生活的新常态。高铁不仅缩短了城与城之间的距离，更重塑了人们对“团圆”与“奔波”的理解——回家，可以是一次即兴的出发；远方，也可以随时抵达。

省外高铁让旅客随时抵达远方

上午10时40分，武汉火车站候车大厅里暖意融融。杜先生一手牵着6岁的儿子，一手护着8岁的女儿，在人群中静静等候开往贵阳的列车。“从外地到武汉转车回老家，没想到车站这么热闹。”杜先生笑着说。

作为京广高铁的核心枢纽之一，武汉站一直是南来北往旅客的重要中转地，高峰时期平均每5分钟接发一趟车。今年春运期间，该站预计发送旅客424.9万人次，同比增长4.4%，其中中转客流尤为突出。

武汉火车站武汉客运车间助理工程师蒋可介绍，目前，从武汉火车站出发，4小时可以抵达北上广等全国80%主要重点城市，通达全国200余座城市。

这个上午，候车厅悄然变身一座“流动的文化驿站”。书法展台前翰墨飘香，书法家挥毫泼墨，一副副春联顷刻写成；不远处，皮影戏正演到精彩处，幕布前人影攒动；忽然一阵黄梅调《夫妻双双把家还》响起，原来是戏曲快闪，引得不少旅客轻声跟唱，乡音

缭绕。

前往山西的郑女士刚刚接过一副墨迹未干的春联，红纸金字，映着笑颜。“车还没开，年味已经扑面而来。”她感慨道。

绿皮车依旧是情怀选择

“就喜欢绿皮车的慢节奏。”在武昌站候车的李大爷对记者说。作为普通列车的主要停靠站，武昌站今年春运预计发送旅客219.8万人次，其中节后返程客流将达127.2万人次。

记者注意到，武昌火车站旅客年龄普遍偏大，车站停靠着开往北京、上海、广州、乌鲁木齐、西安、长春、拉萨、温州、太原、包头、湛江等全国各地的普速列车。

年味同样浓郁：写春联、送福字、剪纸、面塑等传统活动温暖着游子的归途。沐浴夜色驶过的D105、D23等动集列车，是由武汉客运段担当服务的，也为这个充满回忆的车站增添一抹流动的亮色。

“从跨省大动脉到省内通勤网，从高铁速度到绿皮情怀，三座车站恰如中国春运的立体剖面。”中国铁路武汉局集团有限公司有关负责人表示，不同车站的功能分化，正映射出国家交通网络的精细化发展与人民出行需求的多元化演变。

武昌鱼服务区 “游”来了

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 王翔 周鑫

2月1日，由湖北交投集团投资建设的武昌鱼服务区开通在即，这个湖北高速公路首个以鱼命名的服务区有何亮点？湖北日报全媒记者提前探营“尝鲜”。

门口巨大的福字，两边鲜花盛开，崭新的武昌鱼服务区映入眼帘。鳞次栉比的店铺挂着红色灯笼、中国结，一派节日喜庆气氛。北风阵阵，音乐喷泉欢快流动，观光廊道上可看见梁子湖壮美山色。该服务区外观以“满映圆上”为主题，用3片高低错落的圆形“荷叶”组成。

一进大厅，一个四五米长、两米多宽的曲面屏如画卷轴徐徐展开，播放着知音湖北的画面。

“这是融入三首诗词的服务区。”湖北交投鄂东建设公司负责人刘毅笑着指引，抬头可见毛泽东同志著名的《水调歌头·游泳》：“才饮长沙水，又食武昌鱼……”

作为湖北非遗文化，武昌鱼的制作技艺在这里体现得淋漓尽致。“红烧、清蒸、干煸武昌鱼……一条鱼有10多种烹饪菜肴。”厨师陈云安如数家珍。

2000多平方米的大厅里，设有武昌鱼主题餐厅、荆楚江湖市集等，并借助地面舞台、全息投影等手段，彰显湖北特色，营造鱼米之乡的沉浸式主题氛围。值得一提的是，除了吃的、玩的，这里还有一座武昌鱼博物馆，让观众穿越1700多年时光，了解武昌鱼历史。

“江南可采莲，莲叶何田田，鱼戏莲叶间……”中南勘察设计院设计师刘莎莎诵读着汉乐府诗中的《江南》。她边走边说，北区综合楼造型结构以“莲塘月色”为中心，将莲叶形状抽象为圆形建筑形态，运用冲孔铝板搭配灯光，呈现“鱼戏莲叶间”的水光潋滟之美。

服务区还融合《爱莲说》的诗词，设计多种莲叶、荷花等造型。刘莎莎解释，设计灵感源于楚鄂水乡泽国的莲叶文化。

该服务区位于鄂州市华容区蒲团乡的武黄高速公路上，以前叫蒲团服务区。武黄高速改扩建期间，借助服务区升级改造的机会，为充分展示地域文化，湖北交投集团与鄂州市协商后，报经相关部门批准，该服务区改名为武昌鱼服务区。

湖北交投新能源投资有限公司副总经理邱新元介绍，升级改造后，服务区停车位增至200多个，其中包括残疾人停车位、女性停车位，还有司机之家提供淋浴、下棋等服务。

宜城三代村医 接力守护村民健康

湖北日报全媒记者 刘孝军
通讯员 姜大海 李勤 宋海涛

2月1日上午9时许，宜城市郑集镇望岗村的乡间小路上，一辆载着药箱的三轮车缓缓前行。

49岁的卫生室负责人郭正香裹紧深灰色的棉大衣，搓了搓冻得发僵的手，径直停在7组村民谢恩泽家门口。

郭正香熟门熟路地走进卧室，拿出血压计套在71岁的何全芬手臂上。谢恩泽的妻子何全芬因患眼疾、精神病和高血压等，已双眼失明30余年，卧床18年。

“血压140/90mmHg，精神还好，最近天冷可别着凉，中午记得开窗透半小时。”说着，她从药箱里取出两盒药，交到谢恩泽手中，“这是半个月的量，大冷天你就别来回跑了。”

离开谢恩泽家，郭正香又跳上三轮车：“还有3户老人今天都得走访到，过年前把健康嘱咐到位我才放心。”

此时，2公里外的望岗村卫生室里暖意融融，77岁的望长春正坐在诊疗床前，左手稳稳托住86岁望振海的手掌，右手捏着一根银针，指尖轻轻一捻，精准刺入虎口穴位。

“刚才牙疼得钻心，这针一扎，立马轻松多了！”3分钟后，望振海笑着竖起大拇指，“我这辈子一有头疼脑热就找望医生，全村都信得过他！”

1971年，为解决望岗村没有村医的局面，时任村文书的望长春主动请缨去宜城市卫校学习。半年后，他背着一摞医学书回村。

望长春白天走村串户问诊，晚上在煤油灯下啃医学书。他还挤出时间采蒲公英、麦冬、益母草等中草药，晒干后免费给乡亲治病。“不管刮风下雨，只要喊一声‘望医生’，他随叫随到。”

1998年，19岁的郭正香从宜城卫校毕业，循着望长春的足迹来到村卫生室，后来成了望家儿媳妇。

2000年，村里建起标准化卫生室。诊疗条件好了，但郭正香并未放松对自己的要求，口袋里始终揣着一个本小本子，上面密密麻麻记着全村老人的病史、用药禁忌。

为了提升医术，她主动去市里培训，把公公的中医偏方和西医诊疗结合起来，治好了不少村民的疑难杂症。

“爷爷和妈妈用一生守护乡亲，我要把这份责任接过来。”2018年，大学毕业的望佩佩放弃去城市的工作机会，回到村卫生室，成为望家三代行医的传承人。

新时代的乡村医疗，早已不是“一根针、一把草”的旧模样。

望佩佩把数字化技术带进村卫生室，为村民建立电子健康档案。疫苗接种提醒、老年人体检预约等信息，她都通过微信群及时通知村民。

如今，小卫生室不仅成了望岗村最热闹的地方，还辐射王洲、武当湖等周边村组，医疗服务总人数超2000人。



把“福”带回家

2月2日，在汉口火车站，一名小朋友带着“福”字和家人准备乘车返乡。当日，2026年春运正式开启，为期40天的春运将持续至3月13日。据交通部门预测，今年春运期间，全国全社会跨区域人员流动总量将再创历史新高，预计达到95亿人次。

(湖北日报全媒记者 任勇 通讯员 宋萍 邱晟 摄)

他们在海拔1800米处 守护春节回家路

湖北日报全媒记者 刘路
通讯员 陈鹤 王银环

2月2日，2026年春运正式开启。早上7点40分，长阳火烧坪公路养护站，站长胡士鹏和同事带上扫帚、铁锹，驾驶公路养护车，载着2吨融雪剂，向省道兴五线晓峰垭路段进发。

“这一小段路面上还有残雪，趁着今天天气好得赶紧清理干净。”火烧坪养护站管养的兴五线文家坪至田家坪段，全长29公里，是兴五线最险的一段，弯急坡陡，平均海拔1800米。只有几百米长的晓峰垭段，临崖且处于背阴处，成为积雪最难消融的路段。

车行约8公里，晓峰垭段到了，地面残雪和融雪后的冰凌，在路面上积了厚厚一层。胡士鹏和同事远远前行，两名同事在车上配合，通过撒布机将融雪剂均匀地抛撒到路面上。

一小时后，阳光落在路边大树上，雾凇渐渐消融，晓峰垭背阴处依然寒气逼人，山崖上的冰瀑岿然不动。一位路过司机远远停车，步行前来询问情况，得知冰凌路段并不长，才开着车小心翼翼地通过。

“每逢冬季雨雪天，这段路是最难走的，也是我们巡护的重点路段。”胡士鹏说，3年前，晓峰垭段还经常因冰雪封路，随着撒布机、装载机、铲冰除雪设备到位，除雪效率大为提升，从2023年起，这段路就再也没有因冰雪而封路。

最明显的变化，是道路边安装的长达几公里的防撞墙和护栏，“自从装上防撞墙后，这段路就再也没有发生过伤人交通事故了。”

火烧坪养护站是宜昌海拔最高的公路养护站，管养省道兴五线文家坪至田家坪段、省道火松线火烧坪至鸭子口段共62公里路段，从每年的11月中旬到来年4月中旬，都处于雨雪冰冻期。

这两条公路是“高山康养名镇、高山蔬菜之乡”火烧坪通往外界的主要通道，曾经最忙的时段，是蔬菜上山和游客上山避暑的夏季。随着当地冰雪经济兴起，这两年赏雪玩雪的游客开始多起来，叠加春节期间返乡客流，胡士鹏和同事肩上的压力也愈发沉重。

在火烧坪养护站工作十年，胡士鹏有4个除夕夜是在站里值班中度过的，还有两次大年初一因突发情况赶过来。在他和同事的守护下，这两条公路成为当地居民的“致富路”“幸福路”。

火烧坪乡青树包村一组居民何德双说，冬季道路畅通以后，冬日里游客多了不少，“路边建好公厕，滑雪场也建了，我琢磨着开家农家乐做做生意。”

“我们已备好35吨融雪剂，增加一辆养护车，和附近的应急队伍打好招呼。”对今年春节期间可能有大量游客前来的预期，胡士鹏和同事做好准备。春运期间，养护站实行24小时值班，在一日三巡的基础上，还将加密巡频次，保障道路安全畅通、干净整洁。

机票比高铁票便宜 有旅客选择“潇洒飞一回”

湖北日报全媒记者 李源
通讯员 张蒙 甘嶷

2月2日10时，武汉天河国际机场T3航站楼内一派繁忙景象，拖着行李的旅客，有的步履轻盈，有的行色匆匆。

相比上周，开放的值机柜台和安检通道明显增多，一条条“长龙”表明——春运来了。杨先生在武汉经营数码产品店，2月2日赴上海参加经销商年会。与往年不同的是，今年他选择坐飞机。

“算上燃油附加费和机场建设费，从武汉飞往上海的机票价格仅为276元，比高铁票便宜。”杨先生说，加上上年就会在机场附近开，坐飞机往返更方便。

湖北日报全媒记者查询一众出行APP发现，春运期间的低价机票确实不少。例如，2月5日武汉飞宁波仅需276元、2月13日武汉飞杭州仅需286元、2月27日武汉飞桂林仅需286元……在新浪微博、小红书等社交平台，分享低价机票信息的帖子越来越多，评论区里不少网友表示要“潇洒飞一回”。

春运期间，全国人民的出行需求得以集中释放，机票价格通常因需求激增而上涨，为何还有这么多低价机票？

民航业内专家介绍，机票价格涨跌，最主要的原因在于市场供求关系。例如从大城市返乡过年，各地前往热门旅游城市的旅客很多，这些因素会导致机票涨价。但春节前从

中小城市前往一线城市，节后各地前往热门旅游城市的出行需求并不强烈，这些因素促使运力相对充裕，机票价格就有下探空间。

各大航司对湖北春运市场的重视，也为旅客高效率、低成本出行营造了环境。春运启幕前夕，东航武汉公司和南航湖北分公司都宣布将在湖北增加运力投放。其中东航计划在鄂执行航班总量较2025年同期提升2.65%、加班近900个架次。南航计划在湖北市场投入8440个架次，日均提供座位数超过2.3万个，同比2025年春运也有所增长。

预测显示，今年春运期间，天河国际机场将起降航班2.7万架次，同比2025年春运增长2.5%。旅客吞吐量386万人次，日均客流量9.6万人次。天河国际机场有关负责人说，春运客流高峰期预计为春节前的2月10日至2月15日，以及春节后的2月24日至2月28日。高峰期预计日均航班量将超过700架次，单日客流量将突破10万人次。

该负责人说，今年春运期间，国内旅客往返的热门航点以昆明、海口、成都、深圳、北京、广州、哈尔滨、沈阳、厦门等城市为主。国际和地区航线方面，春运期间预计承运7.1万名旅客，主要目的地为中国香港、新加坡、泰国曼谷和马来西亚吉隆坡。他提醒有出行需求的旅客，要提前规划行程，同时密切关注目的地天气和航班信息，预留足够时间前往机场，确保平安、高效出行。