

黄石打造千亿级智能网联汽车产业集群

链聚黄石,车启新章。

2月1日,黄石市大冶湖生态新区,湖光山色,碧空如洗。2026年黄石市新能源与智能网联汽车产业生态发展大会举行,百余名专家院士、产业链代表企业及投资机构,为黄石智能网联汽车产业“添柴加火”。

质子汽车来了,这家专注于新能源重卡及核心零部件的科创企业,围绕纯电、氢能两大技术路线,将黄石项目打造成“智能运输机器人”产业基地;伯镭科技来了,这家全球最大的纯电动自动驾驶矿卡提供商,带着“零碳无人矿山”

解决方案,助力黄石打造全球矿山智能化标杆之一;智行者来了,作为国内最早布局全场景自动驾驶的企业,千余件授权专利锤炼高可靠性“无人驾驶大脑”,落子黄石建设自动驾驶生产基地……

工业城黄石怀揣火热的造车梦,从早期神牛探路筑基,到长城汽车重磅落地,黄石市委、市政府把新能源与智能网联汽车作为新兴产业重点打造,依托湖北万亿级汽车产业链,抢抓换道超车新机遇,突出特色、营造生态,叩响汽车产业大门。

黄石,拥有发展新能源与智能网联汽车产业的黄金赛

道,科技创新能力连续4年进入全国百强,产业链相关企业达53家,整车零部件本地化率达43%,2025年产业规模达315亿元,同比激增79.3%。随着智能网联汽车创新中心的成立,黄石将全力推动科技创新与汽车产业创新深度融合,进一步提升产业竞争力。

新质链筑,黄石启航。锚定千亿级产业目标,黄石深度布局新能源与智能网联汽车“四链融合”、全链协同、集群崛起,以更开放的姿态、更完善的生态,为湖北万亿级汽车产业贡献黄石力量。



小鹏飞行汽车成为本次智能驾驶产业展一大亮点。



2月1日,黄石举办2026年新能源与智能网联汽车产业生态大会,无人驾驶车行驶在大冶湖生态新区。



长城汽车大冶基地,生产的魏牌高山系列MPV,产销两旺。

新梦想 选准赛道,让“黄石造”汽车驰骋全国

平均每60秒,一台新能源汽车下线,焊装自动化率达95%,魏牌高山新能源MPV一度占据国内同类型车销量榜首……走进大冶长城汽车生产基地,火热的生产场面扑面而来,日产能从180套提升至420套,2025年销售突破6万辆,产值155亿元。

黄石拥有钢材、铝型材、轮毂、轴承、轮胎、内饰等完备的汽车零部件产业链,长城汽车整车项目落地,如投石激水,荡起汽车产业集聚发展的波浪,构建起紧密联动发展的产业生态。

立中车轮(湖北)有限公司,落户长城汽车零配件产业园,产值短短三年实现从1亿元到7.2亿元的跨越,成为湖北最大的铝合金车轮制造企业;诺博汽车内外饰及座椅项目形成10万台套年产能;总投资15亿元的蜂巢动力项目投产,为整车制造注入澎湃动力;凭借新能源电池正极材料爆发式增长,一举跃过百亿产值的融通高科成为“独角兽”企业。

大冶长城汽车相关负责人表示,长城汽车带动超30家上下游企业集聚,初步形成“整车制造+关键零部件+后市场服务”产业链,“魏牌”系列智能网联车型量产,让“黄石造”驰骋全国,将积极融入低碳发展,协同推进“零碳工厂”建设。

如今,该市涵盖整车、电池、电机、电控等关键零部件,电路板、线束、灯具、内饰件等一般零部件的产业链条日渐完善;通过对接省级平台,推动38家本地企业入驻“长江车百链”平台,东贝铸造、安达精密等企业与东风、比亚迪的配套份额稳步提升,冶鑫汽车成功进入比亚迪、一汽等头部车企供应链,产业协同水平不断提高。

截至目前,黄石汽车产业链拥有省级专精特新“小巨人”企业18家,其中国家级4家,省级制造业单项冠军企业9家,融通高科获评2025年湖北制造业百强,三环离合器获评4家企业获评先进智能工厂,产业核心竞争力和品牌影响力稳步提升。

新赛道 打造具有全国竞争力的细分产业集群

新能源汽车,已成为全球汽车产业转型升级发展的趋势,电动化、智能化、网联化则是未来汽车产业发展的方向。放眼全国,中国汽车产业换道超车,成功逆袭,确立新能源汽车品牌市场优势,出口突破千亿美元,全球占比超过60%。

湖北正锚定“51020”先进制造业产业集群建设,以汽车产业“2121”目标为引领,推动汽车产业突围突围,焕新赋能。2025年,湖北汽车制造与服务产业规模突破1.1万亿元,新能源汽车占比提升至45%,动力电池建成产能规模中部第一。智能网联领域实现“从跟跑向并跑突破”,武汉智能网联测试道路超3800公里,自动驾驶里程突破5600万公里,湖北车规级芯片创新联合体研发的DF30芯片即将量产,这些成果让“湖北车”在全国新赛道竞争中站稳了脚跟。

黄石作为湖北重要的工业基地,在这场产业变革中展现出强劲的“补链强链”能力。该市率先在全省提出打造AI城市,推动汽车产业与人工智能、通信技术深度融合,创新活力与产业韧性持续增强。当前,全省“2121”目标的推进,为黄石带来了前所未有的机遇,这些战略布局与黄石的产业基础高度契合,让黄石在核心配套、整车协同、场景应用等领域的优势充分释放,为实现产业跨越提供了广阔的空间。

统筹全市产业布局,黄石瞄准整车、新能源和智能网联系统、电池回收利用等关键零部件领域,聚焦聚力“抓招商、释产能、强能力、促集聚、推协同、优服务”六大重点任务,打造具有全国竞争力的细分产业集群,主动对接武汉车谷、光谷的创新资源,承接产业链转

移,参与跨区域场景协同,在“汉襄十”汽车走廊建设中找准定位、错位发展,推动“政企联动”,持续在政策支持、项目对接、平台建设等方面给予支持,共同把产业生态做优做强。

抓招商,推动产业链条化发展。瞄准产业招商方向,精准对接“大小三电”关键零部件及基础材料,招引一批龙头企业、优质团队和高成长性项目。市国投集团组建规模127亿元的产业基金,成功引进陕汽质子汽车、智行者无人驾驶汽车、喻芯半导体等15个项目。顺应新能源汽车高性能、集群化发展趋势,加快发展动力电池、锂电池材料及储能电池等领域,带动新能源汽车产业快速发展。

释产能,推动产业规模化发展。支持汽车零部件企业开展数字化、智能化升级,轴承、轮毂、离合器等优势产业加快建设智能工厂;东贝铸造、慈传传动、诺德股份等龙头企业二期项目加快投产,释放产能;支持融通高科开展新能源动力电池回收利用,博源环保汽车报废回收,打造黄石汽车再制造、拆解、集散及研发中心。

推协同,推动产业一体化发展。构建融通机制,鼓励汽车与电子信息、新材料、新能源等领域跨界协同发展。新能源汽车的PCB(印刷电路板)用量是燃油车的5倍以上,黄石是全国三大PCB制造基地之一,车载大屏、激光雷达、高算力车载芯片等一批电子产品进入头部车企供应链。大冶特钢、宝钢黄石涂镀板等企业,为新能源汽车高强度钢、轴承、轮毂等先进材料提供支撑。建设汽车零碳产业园,促进新能源汽车与绿电互动示范应用。



智行者无人驾驶巴士为参会人员提供出行服务。



黄石大冶湖生态新区核心区,这里将成为智能网联汽车综合试验运行区。



无人驾驶“黄石交警”上路运行。



长江产业集团与黄石市共同打造总规模50亿元长江黄石汽车产业基金。

新场景 筹划智能网联汽车综合试验运行区

智能网联汽车产业发展,离不开海量测试数据,打造无人驾驶应用场景,积累道路行驶数据,黄石有得天独厚的优势。

作为全国工业互联网创新发展先行区、全国“千兆城市”、国家中小企业数字化转型试点市、全省首批数字经济示范市、全省“数公基”建设试点城市,黄石正在全力推进AI城市建设,数字基础设施在全省处于前列,全市5G基站超6477座,城市千兆光网覆盖率持续深化,算力规模超过100P;数据资源丰富,通过搭建城市数字公共基础设施平台和城市大脑数据中台,汇聚公共数据达34亿条。

鉴于此,黄石市委、市政府立足产业发展基础,城市转型需要,制定人工智能(AI)城市建设计划,提出“打造全省领先、全国一流AI示范城市”的目标,走出一条“以应用场景牵引产品创新、以产品创新赋能行业发展、以行业发展带动产业集聚”的转型发展新路。黄石大冶湖生态新区核心区打造智能网联汽车综合试验运行区的思路跃然而出。

大冶湖生态新区核心区位于黄石—大冶组团核心,产业基础、创新资源、场景载体等优势突出。近年来,这里建成奥体公园、矿博园、市民之家、黄石未来科技馆、华侨城恐龙奇境景区等标志性项目,5G网络、大数据中心等数字基础设施供给充沛,立足成熟的空间载体与完善的配套基础,布局智能网联汽车综合试验运行区,将加快构建“交通试验+产业集聚+城市升级”融合发展模式。该市正在规划出租车、公交车、观光车

等一批可操作、可落地的智能网联汽车应用场景,覆盖科创企业、交通站场、高校、商业区、居民区等重点区域,有效破解区域公共交通接驳不足、物流末端配送短缺、环卫安防效率不高等问题。

该市正积极争取将黄石智能网联汽车综合试验运行区相关项目纳入省级重点项目库,与省级平台实现数据互通、功能协同,在车辆准入、运行监控、安全预警、数据存证等方面执行省级统一标准;对接省级科创平台与高校资源,开展自动驾驶、车路协同等关键技术攻关;设立省级智能网联汽车产业发展专项基金,引导金融资本向试点项目倾斜,推动黄石打造智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。

此外,大冶市矿区绿电制氢制储加用一体化氢能矿场项目,成为湖北省唯一、全国矿山领域唯一的“绿电制氢制储加用一体化”国家示范工程。

目前,大冶已有12台氢能公交投入运营,保安镇盛创矿区氢能矿卡往来穿梭,氢能冷链车、氢能物流车常态化运营。湖北工程职业学院配备500台氢能两轮车,保障师生出行。大冶湖高新区成功获批首批省级氢能未来产业先导区。

黄石,正奋力建设长江中游城市群区域性中心城市、鄂东区域中心城市,是武汉都市圈产业协同发展关键节点,大冶湖生态新区核心区打造智能网联汽车综合试验运行区,相关应用场景可辐射鄂东地区,为全省乃至中部地区提供可复制、可推广的经验。

新支撑 建设产学研服用创新平台

作为技术和资本密集型产业,智能网联汽车产业急需人才和科创平台的加持。

黄石推进科创平台建设,引进武汉理工大学等高等院校共建协同创新平台,集聚融通高科研发中心、三丰智能装备产业研究院等研发平台,汇聚各类科创团队12家、高层次创新人才200余人,正规规划建设新能源与智能网联汽车产业研究院;与清华大学团队达成深度合作,建设黄石市智能网联汽车创新中心,打造智能网联汽车测试试验平台、“车路云一体化”云平台、技术转化与中试平台。

依托黄石(武汉)离岸科创中心,以及上海、深圳、北京等地离岸科创平台,该市着力招引行业领军人物、研发人才和工程师,围绕动力电池与管理系统、驱动电机、网联化与智能化技术,实施关键共性技术开发,突破关键基础材料工艺技术。随着高性能铝镁合金、高性能激光雷达、高效集成电驱动系统研发加速推进,黄石产业基础能力不断增强。

湖北理工学院、湖北工程职业学院

与企业联手,共建新能源汽车人才联合培养机制,联合开设“订单班”“现代学徒制班”,共同实施生产性实训,大力培养新能源汽车创新型、技能型人才。1月24日,湖北工程职业学院小鹏汽车学院正式揭牌,将打造成集教学实训、专业技能服务于一体的高水平汽车产教融合实训基地。

该市推动基础设施升级,科学布局智能路网建设,进一步提升5G网络覆盖范围,启动车路协同感知、电子警察感知等数字基础设施建设,提升交通监测、应急、决策等服务能力。同时,围绕新能源和智能网联汽车的购、用、修等环节,加快发展汽车金融保险业务;扩大市场参与范围,鼓励企业持有电池、储能设施、充电桩等资产,探索绿色资产融资新模式。

乘势而上,筑梦远行。黄石千亿级汽车产业集群蓝图愈发清晰,为湖北打造制造业强国高地,由汽车大省迈向汽车强省贡献力量;为黄石加快建成武汉都市圈重要增长极,打造鄂东区域中心城市注入澎湃动力。

策划:黄石市委宣传部 黄石市招商服务中心
撰文:丁元拾 戴鼎 李国石
图片:周巍 张成 大冶融媒