

伙伴 秩序 未来

理解中国同西方国家密切互动的三个关键词

1月29日，习近平主席在北京会见来华进行正式访问的英国首相斯塔默。这是继爱尔兰总理马丁、加拿大总理卡尼、芬兰总理奥尔波之后，今年1月习近平主席会见的第四位来访西方国家领导人。

再往前看，去年11月、12月，西班牙国王费利佩六世、法国总统马克龙等也先后访华，习近平主席分别同他们会晤，进行了深入友好交流。

理解中国同西方国家的密切互动，有三个关键词。

第一个关键词，“伙伴”。

“中欧是伙伴不是对手，双方合作大于竞争、共识大于分歧。”在同欧洲国家领导人的互动中，习近平主席强调中欧双方应坚持伙伴关系定位。会见加拿大总理卡尼时，习近平主席提出，中加要做相互尊重、共同发展、彼此信任、相互协作的伙伴。

开展对华交往，需要树立正确对华认知。中国始终坚持走和平发展道路，从未主动挑起过一场战争，从未侵占过别国一寸土地。中国的文化传统是“以和为贵”，追求的是“和而不同”。是伙伴而不是对手、是机遇而不是风险，正成为西方国家有识之士的理性“中国观”。

加拿大总理卡尼多次谈到“新型战略合作伙伴关系”，表示中国“稳定且可预测”，中加关系为两国人民创造机遇；芬兰总理奥尔波钦佩中国发展取得的

杰出成就，指出芬兰企业对赴华合作抱有强烈兴趣；英国首相斯塔默说，英国民众和企业都将从一个更具战略性和可持续的英中关系中获益……

客观理性看待中国，看到的就可信、可爱、可敬的中国，是无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁的中国，迎来的就是广阔的中国市场、巨大的中国机遇。

第二个关键词，“秩序”。

在会见英国首相斯塔默时，习近平主席深刻指出：“一段时间以来，单边主义、保护主义、强权政治甚嚣尘上，国际秩序受到严重冲击。国际法只有在各国都遵守时才真正有效，大国尤其要带头，否则就会退回丛林世界。”

百年未有之大变局加速演进，国际形势更加动荡不安。在这样的关键历史节点，越来越多西方国家有识之士认识到中国在维护世界和平稳定、坚持多边主义中扮演的重要角色。

爱尔兰总理马丁称赞，中国在国际事务中发挥着不可或缺的重要作用，为维护联合国权威、促进世界和平作出积极贡献；加拿大总理卡尼说，多边主义是世界安全稳定的基石，习近平主席提出全球治理倡议具有重要意义；西班牙国王费利佩六世表示，西班牙高度评价习近平主席提出的四大全球倡议，愿同中方共同应对国际形势中的不确定性，维护国际贸易秩序……

分裂对抗、零和博弈注定没有出路，让世界重回丛林法则不得人心，同球共济、团结合作才是唯一正确选择。带头讲平等、讲法治、讲合作、讲诚信的大国，给世界带来宝贵的稳定性、可靠性、方向感，也必将赢得更多同行的朋友。

第三个关键词，“未来”。

岁月新启，万象更新之际，习近平主席同接踵访华的西方国家领导人密集会晤，对历史的回顾、对现实的思考，指向的都是共同的未来。

今年是中国“十五五”开局之年。未来5年和更长时期，中国继续推动高质量发展，扩大高水平对外开放，为各国提供的是一份“机遇清单”。中国式现代化向世界展现的未来图景，不是本国优先、唯我独尊，而是和平发展、合作共赢、互惠成就、美美与共。

中法签署核能、农业、教育、生态环境等领域多项合作文件；中加签署《中国—加拿大经贸合作路线图》，对传统领域以及新领域合作作出全面规划；50余家英国大企业高管和机构代表随首相来访，涵盖金融、医药、制造业、文化、创意等领域……

历史潮流浩浩荡荡，世界多极化、经济全球化、国际关系民主化大势不可逆转。西方国家领导人密集访华向世界清晰表明：与中国同行就是与机遇同行，相信中国就是相信明天，投资中国就是投资未来。（新华社北京1月29日电）

廖锡龙同志逝世

新华社北京1月29日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，我军优秀的军事指挥员，全面建设现代后勤的杰出领导人，中央军委原委员、中国人民解放军原总后勤部部长廖锡龙同志，因病于2026年1月23日1时50分在北京逝世，享年85岁。29日，廖锡龙同志的遗体在北京八宝山革命公墓火化。

廖锡龙同志1959年1月从贵州省思南县入伍，1963年2月加入中国共产党。先后任陆军第11军军长，成都军区副司令员、司令员。2002年10月任中国人民解放军总后勤部部长，同年11月任中央军委委员。是中国共产党第十五届、十六届、十七届中央委员。2000年6月被授予上将军衔。

廖锡龙同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对廖锡龙同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

29日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念廖锡龙同志”，横幅下方是廖锡龙同志的遗像。廖锡龙同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

党、国家、军队有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。军委机关各部门、军队驻京有关单位领导和部队官兵代表，廖锡龙同志生前友好和家乡代表也前往送别。

12条举措加快培育服务消费新增长点

情绪式体验式服务 纳入国家职业分类

临近春节，各地年味渐浓，不仅年货等商品消费走俏，家政保洁、文旅出行等服务消费也在同步升温。

为优化和扩大服务供给，促进服务消费提质惠民，国务院办公厅日前印发的《加快培育服务消费新增长点工作方案》29日对外发布，从激发重点领域发展活力、培育潜力领域发展动能、加强支持保障三方面提出12条政策举措。

方案划出了交通、家政、网络视听、旅居、汽车后市场、入境消费等重点服务消费领域。

交通线也是风景线、文化带、产业廊。方案提出“制定出台促进铁路与旅游融合发展的专项支持政策”“加快车站、列车旅游化改造”“开发沉浸式、多元化邮轮消费产品”“加强公共码头和泊位等游艇基础设施和配套服务保障”等举措，从交通基础设施建设、运输服务有效供给等方面提出要求，为服务消费提供交通支撑保障。

2025年我国出入境人次创历史新高，“中国游”带火“中国购”，“入境流量”正加快转化为实实在在的“消费增量”。

方案专门就入境消费作出部署，提出“做好单方面免签国家试行期限延长相关工作，研究稳妥扩大单方面免签、过境免签、区域性免签政策适用范围”“加快入境签证全流程在线办理全球覆盖”“增加离境退税商店”等多项务实举措，为外国游客营造更加便利、舒适的消费环境。

“开展家政服务职业技能专项培训行动”“研究支持民营资本依法依规开展网络视听服务”“培育一批旅居目的地城市（区域）”“加强房车露营地建设”……

方案还就家政、网络视听、旅居、汽车后市场服务等领域提出具体举措，从优化服务供给、推进先行先试、创新消费

场景、加强人才培养等方面发力，激发发展活力。

一张演出票解锁“游、购、吃、住”全场景，“村超”激活县域经济。针对演出、体育赛事、情绪式体验式服务等潜力领域，方案从健全激励机制、优化安全管理、培育优质品牌、建设平台载体等方面着手，培育发展动能。

在演出服务方面，方案提出“优化演出管理，科学合理设置安全容量限制，持续推进跨区域巡演”“探索将具备条件且有意愿的演出团体、专业剧场调整为公益二类事业单位，建立健全激励机制”“加强对代抢、倒卖等行为的打击和惩戒”等措施。

在体育赛事服务方面，方案明确，优化改进大型群众性活动安全管理，分级分类合理核定赛场安全容量，用于划设治安缓冲区的容量原则上不超过赛场可用座位数的10%。鼓励引进一批国外优秀体育赛事，支持地方举办群众性体育赛事等。

体验消费的场景种类繁多，也面临涉及领域宽泛、标准难以量化、维权更为复杂等挑战。

针对情绪式、体验式服务，方案提出，创新监管方式，对新业态实施包容审慎监管，逐步完善相关监管要求；支持将具备条件的情绪式、体验式服务相关职业纳入国家职业分类体系等。

方案还围绕健全标准体系、加强信用建设、强化财政金融支持等提出一系列支持保障措施。

加快培育服务消费新增长点，顺应百姓从“买商品”到“享服务”“重体验”的新趋势，推动百姓美好生活需求与产业转型升级双向奔赴，必将激活消费一池春水，为高质量发展注入新动力。（新华社北京1月29日电）



2025年12月31日，在美国纽约街头，求助者坐在街边等待帮助。（新华社发）

细究美国“斩杀线”的三笔账

国际观察

源自中文互联网游戏社群的词汇“斩杀线”近期成了观察美国民生压力的独特透镜：一旦家庭收入或储蓄跌破某个临界点，便可能因连锁反应而坠入困境，难以回到先前的生活。

在美国公共讨论中，与“斩杀线”相呼应的关键词是生活成本的“可负担性”，这标志着民生压力已从阶段性问题转变为结构性问题。民生困境何以出现在人均GDP高达8.4万美国的美国？要理解这一现象，不妨算算“斩杀线”的三笔账——历史账、现实账、政治账。

历史账

政府、工会运动、社会共识同步退化

美国《纽约时报》专栏作家托马斯·埃德萨尔在评估关税、税收与支出政策影响后称，在多项政策效应叠加下，2025年美国中等收入家庭的实际购买力可能面临约2250美元量级的年度净损失。

美国布鲁金斯学会的研究指出，截至2023年，大约三分之一的美国中产阶级难以负担食品、住房和儿童护理等基本必需品的成本。研究所指“中产阶级”是年收入在3万至15.3万美元之间的美国人群。

上述数据共同指向一个现实：对越来越多美国家庭而言，“可负担性”危机不再是阶段性压力，而正在逼近一个难以逆转的生存阈值。

回顾20世纪50年代的美国，当时通过税收优惠安排、强工会和积极的社会投资，创造并维持一个规模庞大、具有消费能力的中产阶级。

转折发生在20世纪70年代末，滞胀危机、石油冲击以及制造业外流开始冲击上述设计，真正的制度性拆除随后开始。里根政府推动最高边际税率从70%降至50%，1986年进一步降至28%，与政府税收随之减少并殃及社会保障水平。与此同时，资本利得税长期维持在低于劳动所得税的水平。

工会的退潮更为剧烈。美国劳工统计局数据显示，工会会员率从1983年的20.1%降至2023年的10%。工资与生产率之间的长期联

动被打破，企业利润和资本回报在国民收入中的占比持续上升。工会衰落，收入不平等首先在市场环节被迅速拉大，而政府再分配的调节空间则日益受限。

社会政策的取向也随之转向。援助更多集中于最贫困人群，且福利会随着收入上升迅速退出。这意味着，一个低收入家庭即便因加薪几百美元改善处境，也可能同时失去数千美元的食品券、医疗补助或住房支持，净收入反而下降。

这一设计带来深远政治后果：中产阶级被逐步排除在社会安全网的核心之外。他们不够贫穷以获得系统性援助，也不够富裕以自行吸收风险。社会共识从“共同构建缓冲”转向了“个人承担风险”。

现实账

“三层”同步挤压

拆除“风险缓冲器”的后果，近几年开始在现实层面集中显现，并在三个层次上同步挤压普通家庭。

第一层是财富与成本的“剪刀差”。美联储1月16日数据显示，2025年第三季度，收入分布前10%的美国家庭掌握了全国超三分之二的财富，而传统意义上的中间40%家庭，其财富占比已从上世纪末的约36%萎缩至不到30%。与此同时，住房、医疗、育儿等关键生活成本的增速，长期高于中位数收入的增长。

美国中产阶级以外，还有一个更庞大群体——“ALICE”家庭，长期生活在“斩杀线”边缘。ALICE指的是“资产有限、收入吃紧但被雇佣（Asset Limited, Income Constrained, Employed）”的家庭。根据ALICE联盟的研究，这类家庭的收入高于官方贫困线，却不足以覆盖住房、食品、交通、育儿和医疗等基本开支。

对这些家庭而言，“斩杀线”不是隐喻，而是每月账单上的现实：他们刚好处在无法获得大多数政府援助、又无积蓄安全缓冲空间的区间，任何微小冲击都可能触发连锁危机。

第二层是“K型”分化与脆弱平衡。经济压力在消费行为上刻下鲜明的“K型”印记。2025年，服务于中产可支配收入的快休

闲餐饮企业普遍承压，而主打低价餐饮与折扣零售的企业则相对走强。

多项消费者调查显示，近三分之一美国家庭承认正动用或减少储蓄以维持日常开支，这种做法致使家庭在面对任何外部冲击时更加脆弱。

第三层是政策的逆向分配与短期冲击。

在政策层面，压力不仅未被缓解，反而在部分领域被放大。耶鲁大学预算实验室的测算显示，对普通家庭而言，税收政策进一步压缩税后可支配收入，缓冲空间持续收缩。

政治账

被撕裂的共识与“甩锅游戏”

当经济压力转化为每月账单，“可负担性”便从民生议题演变为高度政治化的问题。

多项民调显示，大多数美国人认为生活成本已难以承受，并对政府控制成本的能力持负面评价。然而，共和、民主两党的回应却凸显制度困境。民主党倾向于通过补贴、税收抵免等方式缓解压力，却难以触及住房、医疗等核心市场的定价机制；共和党则将问题指向政府冗员、不当监管或非法移民，刻意回避结构根源。

联邦制的制度安排进一步放大了分裂。各州在福利和公共服务上的差异，使全国性解决方案难以形成，社会安全网呈现出碎片化状态。医疗补助扩张与否所造成的覆盖缺口，正是这种结构性不均的缩影。

种种分歧致使美国高层难以从根本上解决民众真切感受到的“斩杀线”困境，只得如大部分政策议题一样，“甩锅”推责。

1月20日，美国财政部长贝森特在世界经济论坛年会期间回应“斩杀线”一事，称其是上届民主党政府的“锅”。

如今，美国经济前景不确定性以及物价上涨的压力，越来越多地体现在普通家庭的账本上。“斩杀线”的历史账与现实账，最终指向是政治选择：当制度性的缓冲被拆除，风险就会直接砸向个人。如何重新修补这些缓冲、接住正在“下坠”的人，正成为当下美国社会最现实、也最艰难的政治考题。（据新华社纽约1月29日电）

今年春运预计95亿人次出行

“反向春运”成新趋势

综合新华社北京1月29日电 2026年春运将于2月2日启动。记者从1月29日国新办举行的新闻发布会上获悉，今年春运期间全社会跨区域人员流动量预计将达95亿人次，创历史新高。

国家发展改革委副主任李春临在发布会上介绍，今年春运期间，自驾出行将继续处于主体地位，占比达八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次，总体规模和单日峰值均有望超过历史同期的峰值。

据介绍，因学生放假、假期时间较长、节后返校返岗等因素，今年春运出行整体呈现“节前相对分散”“假期旅游旺盛”“节后相对集中”等新特点。“现在流行父母到子女家过年，就是常说的‘反向春运’，此外‘先回家、再出游’等成为近年的新趋势。”李春临说。

在增加运力方面，铁路实施了新的列车运行图，预计客流高峰日最高可开行旅客列车超过1.4万列，客座能力同比增长5.3%。民航重点增加前往枢纽机场、热门旅游地的航班，预计日均保障航班1.94万班次，同比增长5%。公路加强对热门旅游地、农村客运等方面的运力投放。水路加强海南省和广东省之间的琼州海峡等重点航线的运力保障。

在服务保障方面，铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强运输方式间信息共享和服务衔接，做好中转和夜间到达旅客的服务，优化购票安检、候乘换乘服务。交通运输、公安等部门将加强运行监测，做好高峰期指挥疏导和出行提示，全力保障道路畅通。加强自驾出行服务保障，落实好重大节假日期间免收小型客车通行费政策，提升高速服务区保障能力，特别是充电保障能力。



1月29日，昆明车辆段昆明西客车技术整备所内，工作人员在进行春运整备作业。（新华社发）