



# 千名医生上“云” 守护群众健康

湖北2026 十大民生项目 提出

组织1000名医生 在互联网医院上开展诊疗服务

撰文: 湖北日报全媒体记者 龚雪 通讯员 孙苗 摄影: 湖北日报全媒体记者 何宇欣 任勇

患者心声

## 在家就医 送药上门

“我患有高血压、糖尿病、关节炎、消化不良等多种慢性疾病,需要长期服药,看病真是烦心事。”1月29日,今年80岁的武汉老人包宗敬对湖北日报全媒记者说,若能在网上看病,购药快速送上门,那就太方便了。

因子女不在身边,包宗敬在2021年搬到位于花山新城的养老社区居住。“这里设施齐全、服务周到,就是看病购药不太方便。”他介绍,每月要乘坐地铁三个小时,到医院看病开药;若乘坐出租车,来回得花150元。往返奔波、医院看病拿药,再加上需要陪诊,每个月都要折腾一次。

政府工作报告提出,聚焦缓解群众“看病难、看病贵、看病繁”现象,统筹推进智慧医疗建设,“三医”联动改革和全民健康行动。还将“组织1000名医生在互联网医院上开展诊疗服务”纳入十项民生实事清单。

“这是偏远乡村村民的福音,今后咱们也能享受优质医疗资源,看病就医更便捷啦!”阳新县王英镇谷贞村“拐杖村医”尹传波高兴地说。

记者了解到,我省已有部分医院开设网上诊疗服务,例如武汉大学人民医院开发互联网医院“武大云医”小程序。该院门诊部主任孙璇介绍,目前,“武大云医”已开通线上诊疗、购药、配送到家、健康监测等居家服务。“武大云医”小程序自上线以来,患者注册量达74万人,累计接诊患者120.5万人次。



消化内科医生 朱良如 省人大代表、协和医院



呼吸内科主任医师 杨明辉 荆门市人民医院 省政协委员、

代表委员点评

## 数医融合更好护航百姓健康

伴随着经济发展、人们生活方式变化和人口老龄化,我国慢病呈现持续高发态势。省人大代表、协和医院消化内科医生朱良如认为,在慢病管理方面,“互联网+医疗”可以发挥重要作用。互联网医疗突破了地域限制,可以为患者及时提供线上无接触式医疗服务,一方面保证慢病患者正常用药,另一方面也为患者节省费用。

数字化时代,伴随着大数据、物联网、人工智能、5G等新技术在医疗领域的应用,数字医疗正在向智慧医疗演变。朱良如表示,现在人工智能、算法开始在互联网医疗领域使用,可以给患者提供24小时全天候的医疗服务。“这是初级阶段,更高层次的‘数医融合’就是不断完善智能大脑和算法,更好地满足患者的医疗需求,护航百姓健康。”

厅局回应

湖北省卫生健康委员会党组成员、副主任张全红——

## 推进互联网诊疗服务 有效提升群众就医体验

组织1000名医生在互联网医院上开展诊疗服务,是落实我省智慧化现代医疗体系建设要求、践行“互联网+医疗健康”战略的重要实践,可有效破解群众“看病难、看病贵、看病繁”问题。省卫健委锚定“优质、高效、安全、普惠”目标,从队伍、服务、质控、安全、监管五方面发力,推动民生实事落地见效。

队伍组建上,从具备资质的医疗机构中,每天储备1000名具备临床经验的骨干医生在互联网医院上开展诊疗服务,重点覆盖群众看病需求较大的常见病、多发病。

服务方式上,为慢性病复诊患者提供全流程线上服务,快速分流非急症患者的需求。

质量管控上,通过省级平台加强互联网医院服务监管,实时监测诊疗行为,严禁开具麻醉、精神类药物,依托质控中心构建常态化质控体系。

数据安全方面,规范患者信息管理,严守隐私保护底线。

同时,压实属地监管职责,对机构、人员资质等实施全流程动态监管。省卫健委将持续完善政策,优化流程,强化保障,全力构建智慧化现代医疗服务体系,提升群众就医便捷性与满意度。

## 线上线下互为补充 智慧医疗走进千家万户

“组织1000名医生在互联网医院上开展诊疗服务”纳入十大民生项目清单,彰显政府人民至上的执政理念。”省政协委员、荆门市人民医院呼吸内科主任医师杨明辉表示,作为一名医生,他深刻体会到这项举措对破解群众“看病难、看病贵、看病繁”的重要意义。

杨明辉从医33年,经常开展送医上门服务,深得百姓信任和好评。杨明辉认为,互联网医疗能精准对接慢性病健康教育、急诊咨询、

就诊引导等需求,让患者少走弯路、减少重复检查,也让医生利用碎片化时间服务群众,是满足老百姓医疗服务新需求的民生工程。线上线下诊疗互为补充,线上可前移防治端口、普及健康知识,线下聚焦确诊治疗,形成服务闭环。

互联网医院诊疗服务的推广,正是湖北建设智慧化现代医疗体系的生动缩影。杨明辉表示,这一举措既呼应了全省医疗服务数智化转型的部署,也让智慧医疗的温度传递到千家万户。

湖北2026 十大民生项目 提出

建成西安至十堰高铁湖北段、宜昌至郑万高铁联络线

撰文: 湖北日报全媒体记者 胡祎 通讯员 李欣 田旭 摄影: 湖北日报通讯员 田旭

# 打通高铁“断头路”

## “超米字形”高铁网加速成型

1月27日,湖北省政府工作报告列出2026年十大民生项目清单。清单中明确提到:建成西安至十堰高铁湖北段、宜昌至郑万高铁联络线,助力群众高效便捷出行。

“以后早上在武汉吃热干面,中午就能抵达西安吃羊肉泡馍了!”得知西十高铁即将开通,武汉的旅游爱好者魏先生高兴地说,“这意味着汉十高铁十堰段的‘断头路’将被打通,期待年内坐上高铁直达古城西安。”

### 从“绕行”到“直通”的跨越

作为武西高铁通道的重要组成部分,西十高铁预计于2026年年中通车。线路从西安东站出发,穿行秦岭,途经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西,接入十堰东站,正线全长255.7公里,设计时速350公里。

目前,西十高铁全线铺轨已完成,电力等收尾工程正加快推进。1月28日,湖北段迎来关键进展——由中铁建电气化局集团承建的全线首座牵引变电所——箭流铺牵引变电所一次受电成功,设备全部带电运行,标志着西十高铁湖北段牵引供电系统“心脏”正式激活,为后续联调联试奠定基础。

西十高铁一旦贯通,将解决汉十高铁在十堰东站“断头”的历史问题。目前,武汉前往西安、西宁等地的高铁需绕行郑州枢纽。这条线路,将与汉十高铁无缝衔接,形成武汉至西安的直达通道,比绕行郑州缩短340余公里。

中国铁路武汉局集团有限公司有关负责人表示,武汉至西安最快旅行时间将压缩至2.5小时,十堰至西安仅需1小时,湖北前往兰州、西宁等西北城市的高铁开行能力将大幅提升。

另一条计划于2026年贯通的宜昌至郑万高铁联络线(宜兴高铁),全长约108公里,虽里程不长却意义重大。该线路北起郑渝高铁兴山站,南接沪渝蓉沿江高铁宜昌北站,设计时速350公里,是连接两大国家高铁干线的关键联络线。

通车后,宜昌北站的“断头路”

被进一步接通,从武汉出发的动车组列车可经沪渝蓉沿江高铁武宜段、宜兴高铁、郑渝高铁直达重庆,旅行时间将由目前的6至7小时压缩至4小时左右。

### “超米字形”高铁网韧性更强

“这几年,湖北的高铁建设真是一年一个样。”经常往返武汉和襄阳出差的商务人士张先生说,“以前总觉得高铁是奢侈品,现在真成了日用品。”

经过多年持续建设,一个以武汉为中心,纵横贯通、多向辐射的“超米字形”高铁网络,正在荆楚大地加速延展。

东西方向:既有沪汉蓉快速客运通道横贯东西,新的沪渝蓉沿江高铁湖北段(898.5公里)正加快推进,未来将成为贯穿全省、连接长三角与成渝地区双城经济圈的最强走廊,速度与运能全面升级。南北方向:京广高铁纵贯南北,持续发挥国家交通中轴的核心作用。

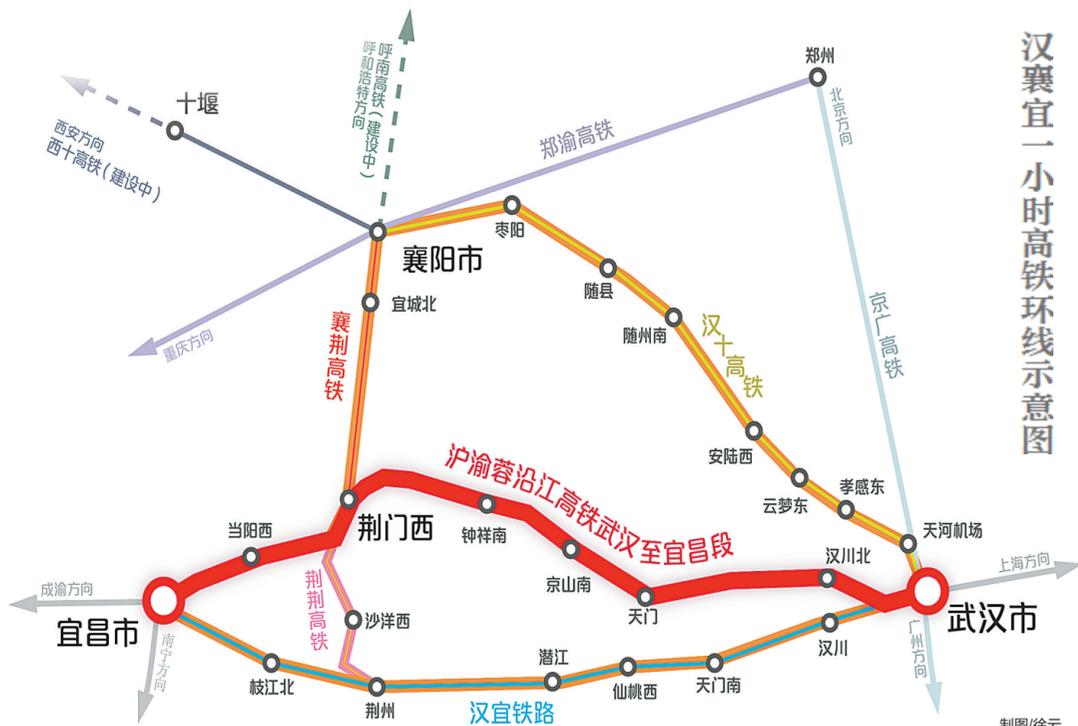
西北方向:2026年西十高铁通车后,西北大通道将全面打开。西南方向:宜昌至常德高铁将开辟通往湖南及西南地区的新通道。东南方向:武汉至九江高铁已成熟运营,高效连接赣闽。

城际成网:武咸、武孝、武石、武冈、武仙等城际铁路,如毛细血管般将武汉都市圈紧密相连。

此外,郑渝高铁湖北段、黄黄高铁、安九高铁湖北段、襄荆高铁、荆荆高铁建成,进一步织密湖北高铁网络,逐步形成多层次环线结构。例如,武汉—襄阳—宜昌1小时高铁环线,武汉—荆门—荆州—武汉环线,武汉—襄阳—荆门—武汉环线、宜昌—荆门—荆州环线等相继形成。

环线交织成网,将显著增强路网“韧性”与“弹性”。铁四院副总工程师周天杰表示,未来即使某条干线遇到突发状况,列车也可借助这些环线灵活绕行、快速分流,从而保障整个运输大动脉的稳定与畅通。

这些环线串联起省内大中小城市,推动人流、物流、资金流高效运转,为区域协调发展注入强劲动力。



汉襄宜一小时高铁环线示意图



1月26日,合武高铁何家湾隧道提前一个月贯通。

# 六线并进 “轨道上的湖北”全速向前

除了备受瞩目的西十高铁、宜昌至郑万高铁联络线(宜兴高铁)将于今年通车之外,湖北境内其他四条高铁的建设现场同样如火如荼,共同构成了“六线并进”的壮阔图景。

1月26日,在黄冈市红安县境内,随着最后一声炮响,由中铁十八局承建的合武高铁何家湾隧道提前一个月贯通,为全线建设按下了“快捷键”。全长360公里,设计时速350公里的合武高铁,是国家沿江大通道的重要组成部分,东起合肥,经六安、金寨进入湖北,串联麻城、红安后抵达武汉。这条大动脉建成后,武汉至合肥将实现1小时直达,成为连接长江中游与长三角城市群“黄金走廊”,为长江经济带高质量发展注入强劲动能。

与此同时,武汉枢纽直通线工程前期工作正紧锣密鼓推进。这条联络线将有效串联武西高铁、沪渝蓉沿江高铁等干线,显著提升武汉“超米字形”高铁网络的运行效率与通达能力。

向西望去,横跨鄂西群山,连通渝鄂的宜涪高铁建设现场热火朝天。线路从宜昌北站引出,穿行于武陵山崇山峻岭之间,经长阳、五峰、鹤峰、恩施、利川进入重庆,止于涪陵北站,正线全长约471公里。全线新建长阳

东、五峰等车站,预计2030年建成后,宜昌至重庆旅行时间将压缩至2小时左右。

在鄂西地区,宜昌至常德高铁的建设大幕也已拉开。作为国家“八纵八横”高铁网呼南通道的关键一段,湖北境内新建87.3公里,自去年12月底以来,中铁十二局、中铁十四局等施工单位陆续进场,正加快推进临时施工道路等设施建设。项目建成后,将形成贯穿鄂西的南北向高铁大通道,对完善区域路网、带动沿线发展意义重大。

2026年,另一条国家干线——阜阳至黄冈高铁也将开工建设。作为京港台通道西线的重要组成部分,线路自北向南穿越红安、麻城、新洲、黄冈,接入黄黄高铁,建成后将成为武汉北上山东半岛、连接东北地区的快速通道,为革命老区振兴发展插上腾飞的翅膀。

从隧道贯通到站场施工,从前期筹备到全线推进,一幅“六线并进、多点开花”的铁路建设画卷正在荆楚大地全面铺展。一张以武汉为中心,贯通南北、连接东西的现代化高铁网络加速形成,“轨道上的湖北”正以昂扬姿态,向着交通强国目标全速前进。