



# “襄”当有为

## 襄阳古城 带头组团发展

湖北日报全媒记者 汪璐 周升蕾 吴宇睿

省政府工作报告提出,支持襄阳打造中西部发展的区域性中心城市、带动“襄十随神”城市群协同发展,为古城襄阳注入了澎湃动力。

1月17日,2026“襄阳冰雪嘉年华”暨保康第三届滑雪比赛在襄冲国际滑雪场启幕,吸引了来自全国各地的800余名运动员和数千名游客。

“保康是‘神武峡’国际生态文化旅游线路的重要节点,拥有5个国家4A级旅游景区,25个国家级森林康养基地。”省人大代表、保康县委书记李云表示,保康已全面融入襄阳、宜昌、十堰一小时交通圈,成为串联神农架、武当山、长江三峡的重要旅游集散地。

协同发展,交通先行。作为襄阳的东大门,枣阳市正在加快推进和襄高速、福银高速改扩建工程开工建设,推动G234、S440等国省道改建和通用机场建设,构建“铁空水联运”物流体系。省人大代表,枣阳市委副书记、市长孔令波表示,以交通互联为基础,强化产业协同,发挥国家级经济技术开发区功能平台作用,联动襄州、唐河、桐柏、随县等毗邻地区共建共享产业链、供应链体系,加快建成襄南随毗邻地区中心城市。

省人大代表,襄阳市襄州区委书记、区长崔长领介绍,襄州区将进一步做好稳增长工作,建设汉江生态经济带三产融合、城乡融合发展引领区,打造“现代农业、先进制造业、生产性服务业、融合发展”四个高地,以“局部领先之所长”,推动区域高质量发展;进一步做好改革工作,加大体制机制创新力度,着力破解制约高质量发展的瓶颈障碍,激发发展内生动力。

科技创新是驱动区域崛起的核心引擎,是实现宏伟目标的根本支撑。“以科技创新的率先突破,引领城市能级全面提升和区域协同发展。”省政协委员、襄阳市科技局局长陈昭表示,充分发挥以湖北隆中实验室为代表的战略科技力量引领作用,联合城市群内高校、院所及龙头企业,共建产业创新联合体与共性技术平台;促进要素融通,优化创新生态,推动科技人才、科技成果、科技金融等要素在城市群内高效流转与共享;健全协作机制,凝聚发展合力,形成分工有序、优势互补的协同创新新格局。

# 产业向新 黄石全域一体 建强都市区

湖北日报全媒记者 彭磊

1月5日,省委主要领导在黄石调研时提出,要加快建设武汉都市圈重要增长极,奋力打造鄂东区域中心城市。不久后召开的黄石市两会,这一定位被写入政府工作报告,成为全市上下的奋斗目标。

在长城汽车大冶分公司的智能化车间内,藏族员工西若加措望着新下线的“高山”MPV,眼眸里闪着光。

随着长城汽车大冶分公司落户,2025年1—11月,“黄石造”汽车产值达130.16亿元,同比激增909.77%,全年预计突破150亿元。

以长城汽车为龙头,黄石构建起“整车制造+关键零部件+后市场服务”产业生态,30余家上下游企业接踵而至,零部件本地化率从17%跃升至43%,新能源与智能网联汽车产业集群规模突破200亿元。

产业是城市发展的硬核支撑。过去五年间,黄石锚定“三线并进”战略,筑牢“1133”先进制造业集群根基。黄石拥有的国家级制造业单项冠军企业、国家级专精特新“小巨人”企业、省级制造业单项冠军企业、湖北百强企业、湖北百强制造业企业数量等均居全省第二。

火热的场景不只在工厂园区。走进黄石,城市快速路、高架桥及隧道成环,老城更新、新区成势,现代化“都市范儿”越来越浓。

春节临近,黄石华侨城恐龙奇域旅游度假区“奇幻马戏中国年”主题沉浸式夜游火热上演。这个位于大冶湖生态新区的度假区,自2024年6月开园以来,已成为武汉都市圈内备受瞩目的旅游目的地之一。去年“五一”假期,该园接待游客7万人次,其中3万多人来自外地。

黄石提出统筹推进“主副联动、双引擎、多点支撑、全域一体”的市域城镇空间格局,建强黄石大都市区。位于黄石与大冶城区之间的大冶湖生态新区,将成为城市新中心。

眼下,新区内园博园、矿博园、奥林匹克公园、生态馆、地质馆、城市综合馆、市民中心、鄂东医疗中心、社会福利中心“三园三馆三中心”全部建成;科技城、教育城、健康城、文旅城“四城”建设初具规模。

黄石明确:坚持持续奋进全省第一方阵不动摇,将奋力实现“综合、产业、创新、开放、品质、生态、安全”七个能级全面跃升,确保武汉都市圈重要增长极建设取得决定性进展,奋力打造鄂东区域中心城市。

## 做强自身实力 发挥支撑作用

省人大代表,襄阳市委副书记、市长 杜海洋

襄阳将认真落实省两会部署,奋力打造中西部发展的区域性中心城市、带动“襄十随神”城市群协同发展,强化支点意识,突出“做强自身实力、发挥支撑作用”两大要点,深入实施“两资三能”工程,务本务实、真抓实干。

2025年,面对存量支撑不够有力、增量增长不够强劲、经济规模优势相对下滑的阶段性问题,襄阳市大力实施“两资三能”工程,一方面坚持“向上争取、向外引进、向内挖掘”统筹用力,全力促进有效投资,不断扩大经济发展增量;另一方面坚持把稳工业、强产业放在突出位置,多措并举促进企业释放潜能,更好激发存量活力。

杜海洋表示,2026年是“十五五”开局之年,襄阳将推动产业格局从“一业独大”向“多点支撑”转变,加快打造以汽车、现代化工、农产品加工为龙头,以新能源新材料、高端装备制造、生物制造、低空经济为特色支撑的“3+4”产业体系;推动中心城区从“外延扩张”向“内涵发展”蝶变,以内涵式发展为主线,以“三区”协同为路径,以城市更新改造为抓手,着力建设现代化人民城市;推动乡村振兴从“示范带动”向“全域和美”蜕变,以高标准建设国家农高区为牵引,以深入实施乡村振兴“四项行动”为抓手,加快推进农业大市向农业强市跨越。



1月17日,2026“襄阳冰雪嘉年华”暨保康第三届滑雪比赛盛大启幕。(湖北日报通讯员 杨韬 摄)



2025年12月26日,G6800次首列车驶离宜昌北站,标志着沪渝蓉沿江高速铁路武汉至宜昌段正式开通运营。(湖北日报全媒记者 刘曙松 摄)

## 聚力支点提能级 勇挑大梁开新局

省人大代表,宜昌市委副书记、市长 陈红辉

宜昌将锚定“打造支点建设先行区,加快迈向‘万亿级’”目标,努力以一域之光为全局添彩。

在抢抓机遇中重塑发展优势。牢牢把握三峡水运新通道、沿江高铁、呼南高铁等国家重大工程建设机遇,进一步放大资源、航运、文旅、生态等比较优势,一体推进经济总量、发展质量、城市体量加速跃升。

在扩大内需中拓展项目攻势。坚持基础设施与新兴产业、战略必争与民生必保、发展支撑与安全能力“三个并重”,谋划推进30个百亿级、50个五十亿级、100个十亿级项目,确保亿元以上项目新签约900个、新开工800个、新竣工500个,努力形成投资对经济增长的有力支撑。

在赛道转换中强化产业增势。坚持“产业筑基+科技创新”,依托现有产业嵌入新赛道、依靠前沿技术培育新赛道、利用场景资源牵引新赛道,加快培育绿色化工、新能源新材料、生命健康、汽车及装备制造、算力及大数据、文化旅游“六大主导、多元支撑”的现代化产业体系。

在破立并举中积蓄改革胜势。坚持以改革创新破解经济社会发展难题。深化开发区“管理体制、运营机制与要素配置”改革,加快建设高新产业主导、产学研协同、多链条融合、复合模式运营的现代产业生态园区。

同时,以更大力度推动城市群互联互通,以更大力度推动产业聚链成群,以更大力度推动生态环境共保联治,以更大力度推动公共服务共建共享,扛牢“宜荆荆恩”城市群“群主”责任,深化汉宜宜“金三角”大空间协同,推动城市群向更大规模、更高层次跃升。

# 来电之城

## 宜昌扛牢责任 当好“群主”

湖北日报全媒记者 高伊洛

省政府工作报告提出,支持宜昌打造联结长江中上游的区域性中心城市、带动“宜荆荆恩”城市群一体化发展。

作为城市群“群主”,宜昌如何扛牢责任?新年伊始的峡江,一批重大项目夯实经济的底盘。

1月22日,7艘130米纯电散货船在枝江集中开建。全国首艘自主研发设计的“星河系列”多功能智能无人驾驶休闲艇同时发布。

此次开建的纯电散货船最大载货量一万吨,总电量约2万度,可投入超千公里示范航线运营。

“这是我们做强产业协同‘支撑点’,大力发展绿色智能船舶产业的新年新项目。”枝江市长贺奕容说,枝江将聚焦新能源、新材料、新信息智能制造、新生态绿色食品及生命健康、新电商等“五新”产业,主动融入“宜荆荆恩”新能源新材料、“汉宜荆黄”绿色智能船舶等产业走廊建设,以产业之进塑造“局部领先之所长”,确保2026年地区生产总值跨越千亿元大关。

省人大代表、当阳市委书记李兴兵表示,当阳将加快推动总投资1.26万亿元的系列重大项目落地见效,加快县城“融圈入群”,用当阳节点之助力“宜荆荆恩”城市群一体化发展。

省人大代表、宜昌市西陵区委书记梅卫民介绍,西陵区将聚焦科创领航,用好三峡集团、三峡大学、三峡资源,加快构建三峡大学创新生态圈。

2025年12月29日,全球最大单体磷酸铁锂基地——邦普时代45万吨/年新一代磷酸铁锂项目投产,全部达产后每年可实现产值145亿元。

立足长远发展的战略布局,宜昌以重大项目建设为抓手,围绕龙头产业链、壮集群,持续向产业链关键环节、创新链关键节点、价值链高端领域“开枝散叶”。

从产业园区到科创高地,从交通枢纽到民生工程,一批大项目、好项目加快建设,成为宜昌着力打造联结长江中上游区域性中心城市的生动诠释。

# 全速奔跑 十堰巩固放大 山、水、车三大优势

湖北日报全媒记者 刘天纵

“天下第一仙山”武当山、北方亿万人民“大水井”、东风的“老家”……仙山、碧水、汽车城,十堰的三张名片张张响亮。

2025年底,省委赋予十堰新定位——建设鄂西区域性中心城市。新任务、新使命、新征程,迎着2026年的曙光,十堰各条战线正全速奔跑——

1月1日,十巫南高速兴隆2号隧道全幅贯通,较原计划提前10个月;1月13日,十堰市中心城区水资源配置工程实现全线隧洞贯通,标志着“十堰版南水北调工程”迈出坚实一步;东风商用车D600智慧工厂在十堰正式投产,成为中国向世界展示高端制造实力的崭新名片;1月27日,西十高铁湖北段外部供电工程投运,为今年全线通车奠定坚实基础……

十堰作为“汉孝随襄十”万亿级汽车产业走廊、“襄十随神”城市群、“神武峡”文旅主轴、襄十算力圈的重要节点,以先进制造业、文化旅游业、生态经济为主的“品”字形优势产业矩阵正在加速成形。

面向“十五五”,十堰将着力打造国家战略水源地——始终将守水护水摆在首要位置,打好污染防治攻坚战,一体推进美丽乡村、美丽乡村、美丽山川、美丽河湖建设,不断提升保障水质安全、水量稳定能力,更好服务国家战略。

着力打造绿色制造之城——2025年,十堰生产整车26.4万辆,增长27.5%、增速创近十年新高,中重卡、氢能重卡市场占有率居全国地级市第一,11类专用车产品、20种零部件产品市场占有率领先。“十五五”期间,十堰将突破性发展新能源与智能网联汽车,致力于打造国际一流商用车生产基地、全国一流专用车生产基地、全国零部件产业发展集聚区。同时,立足制造业基础,大力发展高端装备、智能农机、低空经济等新兴产业,前瞻布局生物制造、具身智能等未来产业。

着力打造世界知名文化旅游目的地——武当山是世界文化遗产,十堰担当“湖北旅游、武当突破”使命。西十高铁开通后,初步测算每年将新增600万游客。为此,十堰将扛牢“神武峡”文旅主轴大旗,大力发展祈福旅游、生态康养、特色研学等六大产业,唱响“祈福胜地·太极武当”IP,将武当山建设成为世界太极文化传承地、文明交流互鉴示范地、国际生态文化康养旅游必达地,在全省加快建设中部地区崛起重要战略支点的火热实践中贡献十堰力量。

# 建设 区域中心城市 怎么干

国家“十五五”规划建议提出:“推动长江中游城市群等加快发展,培育发展若干区域性中心城市,更好发挥跨区域联结型地区支撑带动作用。”

作为地处长江中游、长江干流流经里程最长的省份,湖北的区域发展格局中,省会武汉一城独大。湖北要实现“加快建成中部地区崛起的重要战略支点”重要使命任务,必须从单核驱动迈向多中心协同带动,破解发展不平衡问题,激发省域整体活力。

省委提出,支持襄阳打造中西部发展的区域性中心城市,带动“襄十随神”城市群协同发展;支持宜昌打造联结长江中上游的区域性中心城市,带动“宜荆荆恩”城市群一体化发展;支持十堰建设鄂西区域性中心城市;黄石要加快建设武汉都市圈重要增长极,奋力打造鄂东区域中心城市。

方略已定,战鼓催征。今年是“十五五”开局之年,建设区域性中心城市,襄阳、宜昌、十堰、黄石如何发力?请看湖北日报全媒记者的采访报道。



瞄准鄂东区域性中心城市,黄石明确建强黄石大都市区,大冶湖生态新区将成为城市新中心。(湖北日报全媒记者 薛婷 通讯员 周巍 摄)



东风商用车交付中心整装待发的东风中重型卡车。(湖北日报通讯员 张建功 摄)

## 锚定服务 推动全省支点建设

省人大代表,黄石市委书记 郑英才

省政府工作报告提出“坚持以同城化理念打造广域武汉大都市圈”,这为黄石加快建设武汉都市圈重要增长极,奋力打造鄂东区域中心城市进一步指明了方向,增添了信心。

刚刚过去的2025年是“十四五”收官之年,“十四五”时期,在党中央和省委坚强领导下,黄石深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,坚持稳中求进工作总基调,推进发展能级、发展速度、发展质效、发展后劲整体提升,主要经济指标增速连续五年保持在全省第一方阵,交出了一份难中求成、来之不易的优异答卷。

展望“十五五”,黄石将全面深度融入国家、省级重大区域发展布局,始终按照奋进全省第一方阵的工作标准,坚持体量更大、步调更稳、品质更高、后劲更足、底线更牢的发展要求,抓实“六个聚焦聚力、六个加快建成”重点任务,确保实现综合能级、产业能级、创新能级、开放能级、品质能级、生态能级、安全能级全面跃升,着力在广域武汉大都市圈同城化发展中走在前列,加快建成武汉都市圈重要增长极,奋力打造鄂东区域中心城市,努力以一域之光为全省支点建设全局添彩。

## 做大做强 “品”字形产业矩阵

省人大代表,十堰市委副书记、市长 余珂

“十五五”是十堰加快建设鄂西区域性中心城市夯实基础、全面发力的关键时期。经过多年强基固本、积厚成势,十堰仙山、碧水、汽车城融合发展、叠加聚变,服务国家战略优势、产业内生动力优势、交通区位优势、生态宜居优势,以及北京对口协作、东风深度合作、深圳产业协作的独特优势持续巩固放大。

十堰将坚定不移做大做强以先进制造业、文化旅游业、生态经济为主的“品”字形产业矩阵,着力打造国家战略水源地、绿色制造之城、世界知名文化旅游目的地,奋力谱写中国式现代化十堰篇章,推动鄂西区域性中心城市建设取得决定性进展,全力服务全省支点建设。

今年是“十五五”开局之年,十堰将认真贯彻落实省委经济工作会议和省两会精神,锚定建设鄂西区域性中心城市不动摇,抢抓西十高铁开通机遇,推动扩投资与促消费协同发展,加快科技创新和产业创新深度融合,做大做强体现十堰优势的现代化产业体系,牢牢守住生态环境、民生保障、安全生产、社会稳定等底线,确保“十五五”开好局、起好步。