

# 奔赴世界级大都市圈

湖北日报全媒体记者 谢慧敏

“湖北省政府工作报告提出，坚持以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈，并将其定位为‘全国重要增长极、世界级大都市圈’，这既是对国家区域协调发展战略的积极响应，也是湖北在‘十五五’时期实现高质量发展的关键抓手。”1月27日，在接受湖北日报全媒体记者采访时，湖北省经济学会会长、二级教授邹德文表示，在全球化与区域一体化纵深发展的时代背景下，都市圈已成为国家竞争的核心单元。武汉大都市圈拥有中部得天独厚的区位优势、雄厚的科教基础和初步成形的产业骨架，其关键在于以制度创新的“超常规”勇气，破解协同难题，走出一条具有中国特色和中部特点的世界级大都市圈建设之路。

## 长江中游亟需一个世界级大都市圈

早在2003年，我省就启动建设“1+8”武汉城市圈，并将其纳入省级战略。2022年12月，《武汉城市圈发展

规划》获国家发改委批复，正式上升为国家战略。此次政府工作报告再次聚焦都市圈，提出超常规打造广域武汉大都市圈，并将目标瞄准“全国重要增长极、世界级大都市圈”，其背后有何深意？

对此，邹德文认为，这首先是响应国家战略需求的举措。国家“十五五”规划建议提出要推动长江中游城市群等加快发展。当前，长江中游城市群需培育一个能与成渝、长三角鼎立的世界级增长极，武汉大都市圈作为“中三角”核心，其能级提升关乎中部崛起全局。

其次，是应对全球产业链重构的需要。在欧美“近岸外包”趋势下，中国需打造内循环关键节点。武汉凭借区位优势与科教优势，有望成为国内国际双循环战略链接。

再次，旨在破解省内发展不平衡难题。通过“强核壮圈”，以武汉辐射带动鄂东、江汉平原“两翼”，实现全省从“单极引领”到“网络联动”的跃升。

最后，是顺应都市圈竞争新态势。当前，国家级都市圈持续扩容，已增至19个，成都、西安、郑州等中西部都市圈竞相升级，湖北必须以超常规举措抢占产业、人才制高点。

在邹德文看来，打造“全国重要增长极、世界级大都市圈”，武汉都市圈有着坚实基础——2025年，武汉都市圈经济总量达到3.8万亿元，占全省60%以上，经济规模稳步提升。

## 世界级大都市圈要具备全球资源配置能力

什么样的都市圈才是世界级？邹德文认为，它并非简单的地理聚合或经济总量叠加，而是应当具备六大核心特征。

第一，要有全球资源配置能力。邹德文说，世界级大都市圈通常是国际金融中心、贸易枢纽、创新策源地，能够主导全球资本、信息、技术、人才等流动。

第二，构筑产业协同与创新生态。都市圈内应形成梯次分明、优势互补的产业体系，核心城市聚焦高端服务与研发，外围城市承担制造与配套功能。同时，以高校、科研机构、企业研发中心为支撑的创新网络覆盖全域，研发投入占GDP比重普遍超过3%。

第三，推进基础设施互联互通。以高速轨道发展、航空

港、数字化网络为骨架，实现“1小时通勤圈”全覆盖，并通过国际航线、中欧班列等链接全球。

第四，建立跨行政区的规划协同、税收分享、生态补偿等机制，突破“行政区经济”壁垒。

第五，具备人文魅力与可持续发展。世界级大都市圈通常拥有世界级文化地标和旅游品牌，同时注重生态保护与低碳转型。

“最关键的是，还应当具备世界级的规模能级与辐射范围。”邹德文说，通常来说，世界级大都市圈的经济总量占本国GDP的15%以上，人口规模超过2000万，对周边省份乃至跨国区域具有显著辐射力。

## 以制度创新的“超常规”勇气破解协同难题

“世界级大都市圈的形成，无不是历史机遇、地理禀赋、产业变革与主动规划共同作用的结果。”邹德文认为，其发展历程对广域武汉大都市圈建设至少有五点启示。

其一，必须坚持规划的长远性与权威性。邹德文建

议武汉大都市圈借鉴东京都市圈经验，制定一部法律效力强、展期周长的总体发展规划，并建立动态评估和修订机制，确保“一张蓝图干到底”。

其二，交通先行须有“超前布局”，不仅能满足当前需求，而应基于未来产业和人口分布预测，超前规划建设时速160公里以上的市域（郊）铁路网、高速公路复合走廊，并预留战略通道。

其三，坚持功能疏解需与“强核”并重，武汉在向外疏解非核心功能的同时，自身必须持续提升高端要素集聚能力，避免产业“空心化”。外围城市则需培育不可替代的专精特新企业。

其四，把制度创新作为“超常规发展”的核心。邹德文认为，行政壁垒是当前武汉大都市圈建设面临的主要挑战，必须大胆探索设立法定联合管理机构，共建共享园区财税体制，统一要素市场等改革，释放制度红利。

此外，善用重大战略与事件。比如，将长江经济带发展、中部地区崛起、长江中游城市群建设等国家战略与武汉大都市圈建设深度融合，积极申办具有全球影响力的展会、赛事，提升区域整体品牌。

航拍武汉城市风貌。



## 武汉 携手打造全国重要增长极和世界级大都市圈

省人大代表，武汉市副市长、市长 熊征宇

省委、省政府聚焦支点建设，以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈，对我们提出了更高标准、更高要求。武汉市将扛牢支点建设龙头责任，紧扣一体化和高质量两个关键词，健全规划统筹、跨地协作、利益共享三大机制，统筹实施武汉都市圈发展新一轮三年行动，强化“五个同城”理念，携手打造全国重要增长极和世界级大都市圈。

一是加快推进基础设施同城化。以编制实施“十五五”规划为契机，加强与都市圈内市共同谋划推进重大项目，积极融入全省“三网”建设，探索开展绿色直连合作，共同推进中欧班列华中区域集结中心和长江中游航运中心“双枢纽”联动发展，加快建设沿江高铁武合段、武汉都市圈环线等一批重大基础设施项目，推动都市圈客运铁路公交化，加快形成1小时通勤圈，打造“轨道上的都市圈”。

二是加快推进科技创新同城化。完善区域协同创新体系，加快构建“一城一廊多带”创新空间布局和“北斗七星”创新支持体系，推动实验室、大装置、新型研发机构等创新载体共建共享，协同推进“尖刀工程”和“雏鹰计划”，共建产业创新联合体、离岸科创中心（园），共同打造武鄂黄咸科创大走廊，形成“研发在武汉、转化在周边”的协同创新体系。

三是加快推进产业发展同城化。高水平打造世界光谷、世界车谷、中国光谷、中国星谷、中国药谷“五谷”联动协同赋能，聚焦光电子信息、低空经济、人工智能等领域共建产业园区。

四是加快推进要素配置同城化。积极融入和服务全国统一大市场建设，深化要素市场化配置改革，推动武汉多式联运服务中心、武汉农村综合产权交易所等七大要素交易平台建设，完善跨区域要素定价、产权评估、监管服务等制度机制。

五是加快推进公共服务同城化。加快完善教育、科技、人才一体化发展机制，深化政务服务事项“一网通办”，加强教联体、医联体、养联体建设。（湖北日报全媒体记者 张真真）

## 黄石 争当广域武汉大都市圈发展的重要增长极

省人大代表，黄石市委副书记、市长 吴之凌

建设广域武汉大都市圈是省委、省政府贯彻落实习近平总书记有关长江中游城市群发展重要指示的战略举措，也是黄石对接武汉、实现区域协同高质量发展的重大机遇。黄石作为武汉都市圈重要增长极和鄂东区域中心城市，将深刻领悟习近平总书记考察湖北重要讲话精神，坚决落实省委、省政府部署要求，提升能级，融入入群，努力当好促进大都市圈一体化发展的增长极。

做强产业体系，夯实融圈支撑。全面对接全省“51020”先进制造业产业集群，做强黄石（武汉）离岸科创中心等科创平台功能，壮大光电子信息、新能源及智能网联汽车等优势产业，培育更多千亿产业、百亿企业，加快打造工业强市和全省科技创新协同区，力争“十五五”工业总产值突破5000亿元，地区生产总值突破3500亿元。

做优开放枢纽，提升融圈能级。谋深谋实“350”高铁、黄石新港四期等重大项目，共建武鄂黄国际综合交通枢纽，努力实现内外联通、互促共进。对接花湖国际机场，推动黄石新港与武汉阳逻港形成“双枢纽”发展格局，持续放大“四港联动、多式联运”优势。做强综保区、跨境电商综试区等开放平台，加快打造华中地区重要战略物流保障基地。

做精品质生活，深化融圈同城。以城市更新为抓手，提升城市宜居宜业功能，让在黄石工作生活的武汉人有“家”的感觉，在武汉工作的黄石人享“家门口”的便利，统筹推进绿色低碳与文旅体商融合发展，着力打造武汉都市圈户外运动休闲旅游目的地。（湖北日报全媒体记者 肖雷 通讯员 李玉）

## 鄂州 壮大东西两翼 打造武汉都市圈协同发展区

省人大代表，鄂州市委副书记、市长 王玺玮

“十五五”开局，鄂州将加速“两翼齐飞”，打造武汉都市圈协同发展区，为全省支点建设取得决定性进展贡献力量。

东翼抓机场，放大花湖国际机场引致效应，助力我省开放“恢复提升到以前地位”。一是抓通途。新开加密货运航线20条以上，年货邮量超170万吨，建设机场铁路联络线、燕机建等，探索“铁水空公”多式联运。二是抓平台。建成1.33平方公里综保区，力争上半年获批。三是抓产业。用好保税物流中心（B型）、“5+1”指定监管场地等，推动全省进出口额稳定增长。吸引平台企业、供应链服务商等入驻孵化，探索“跨境电商+海外仓+跨国重组供应链”新型贸易形态。三是抓产业。吸引美团进入医药配送中心、国航海晏生鲜加工等，建设顺丰集货仓，中国供销产业园、中华中总部等，做强MRO飞机维修改造、东航物流生鲜港等，由“服务货值”转向“服务产业”。

西翼促融合，组团发展葛华、梧桐湖、红莲湖等片区，助力打造武汉大都市圈。一是产业共链。运营三大半导体产业园，推动我省光电子信息产业迈向世界级。强化小米智能制造产业链配套，协同武汉发展先进制造业产业集群。用好全省首个综合AI研究院，建设武汉算力圈。二是交通互通。建设武汉都市圈环线高速（江夏至梁子湖）、福银高速武汉新城段改扩建、沪渝高速鄂州洋泽至响山段等，沪渝高速武汉至黄石段改扩建工程将于2月2日通车。三是科技回乡。建强光谷科创大走廊鄂州功能环，争取湖北实验室在葛店设立分支机构，与武汉组建产业技术创新联盟，吸引创新资本投资。

要加快形成便利共享的生活圈，加快实现“孝感中心城区到武汉中心城区的速度快于武汉周边城区、孝感公共服务和发展环境优于武汉周边城区”要求，真正达到“武汉好，孝感就会好，孝感好，武汉会更好”的目的。（湖北日报全媒体记者 孙滨）

## 孝感 坚持深度抓孝汉同城 开拓融圈入群新局面

省人大代表，孝感市委副书记、市长 林中麟

都市圈是经济发展的重要阵地、动力源泉，也是城镇化的空间形态。“十四五”期间，在省委、省政府的坚强领导下，武汉都市圈的整体带动下，孝感与武汉在交通互联、产业协同、公共服务共享等方面取得扎实进展，26条公路、5条铁路、6条城市轨道交通对接，560个医联体、1062项政务服务事项“一网通办”，同城化基础不断夯实、势头持续向好。

按照省政府工作报告“坚持以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈”的部署，“十五五”期间，孝感将坚持立足自身，依托而不依赖，同城化而不同质化，用好“毗邻武汉”这个最大优势，挖掘“服务武汉”这个最大潜力。

要加快项目建设高效的通勤圈，建成武汉都市圈环线高速孝感段、孝感至天河机场高速、武汉枢纽直通线，谋划推进汉孝号大通道国家综合货运枢纽项目，提高通行效率，降低物流成本，加快实现汉孝主城区半小时通勤圈、全城一小时通勤圈和一日生活圈。

要梯次配套产业园，深入对接武汉“965”产业集群，大力实施龙头企业倍增计划，发挥传感器产业优势，立足武汉都市圈打造“中国光谷”，促进汉孝产业协作互补和“人、物、资、信”高效流动，加快构建以“432”先进制造业为骨干的现代化产业体系。（湖北日报全媒体记者 陶忠辉 王欣）

## 黄冈 当好广域武汉大都市圈的“能量传导器”

省人大代表，黄冈市委副书记、市长 刘洁

黄冈地处武汉都市圈与大别山区的连接带，“十四五”以来，黄冈坚定不移实施“依托都市圈、辐射大别山”主战略，着力将武汉都市圈的发展动能导入黄冈，再以此作为支点，辐射带动大别山乃至鄂豫皖边地区协同发展。这一战略不仅是黄冈服务广域武汉大都市圈建设的生动实践，也深度融合省委、省政府关于大都市圈发展的宏伟构想。

下一步，黄冈将坚决贯彻省政府工作报告部署，持续深化“依托都市圈、辐射大别山”战略，强化内部整合与对外开放，畅通“山货下山、消费进山”双向通道，在错位发展中塑造特色，在融合发展中共享未来，加快建设武汉都市圈协同发展重要功能区，全力打造全国革命老区高质量发展先行区。

要深化同城融合。积极融入武汉“光谷屏湖网”、生物医药等万亿级产业集群，依托光谷第九产业园、黄冈化工园等载体，精准承接创新外溢与产业溢出工程，加快建设黄冈综合保税区，构建以黄冈为节点、辐射大别山区的现代高效物流网络，进一步畅通支点东向开放、北向辐射通道。

要坚持错位发展。推动产业三线并进，不断夯实制造业基础，依托大别山生态、文化和农业资源，深化“山货下山”行动，推动蕲艾、英山云雾茶、红安碧螺等地理标志产品品牌化、链条化；聚焦文旅、农业等特色产业，与都市圈核心城市形成互补，避免同质竞争。

要共享公共服务。推进教育、医疗等公共服务跨区域共建共享，方便周边人口就学就医，吸引人口流入，发探人文、生态优势，发展康养艾艾、英山温泉等业态，打造都市圈康养目的地，增强区域吸引力。（湖北日报全媒体记者 成楷兴）

## 咸宁 构建各扬所长、相互赋能的区域发展共同体

省人大代表，咸宁市委副书记、市长 杨军

省政府工作报告提出，“坚持以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈”，为我们指明了融入区域协同发展的方向和路径。咸宁将认真落实省政府工作报告部署安排，强化“9城就是1城”的同城意识，立足咸宁实际，加强与兄弟城市竞合，构建各扬所长、相互赋能、相互成就的区域发展共同体。

一是加快产业“圈联通”夯实融圈的基础。以长江咸宁港、咸宁国际港开港为契机，以天子山大桥、汉南长江大桥建设为重点，以开通至武汉天河国际机场、花湖国际机场定制快线为循环，以武咸城铁南延为拓展，加快构建“铁水空公”多式交通体系，强化与武汉都市圈“圈联通”。

二是加快产业“链融通”提升融圈的能级。以构建“离岸+在岸”科创平台为契机，抓好武汉等地高端科创资源的链接转化。2026年咸宁（武汉）离岸科创园新增入园轮替企业120家，承接建设生产基地60家。推动咸宁电子信息、汽车零部件、食品饮料产业融入大鄂黄咸科创大走廊，武鄂黄咸光电子产业大走廊、鄂西鄂南绿色食品精深加工产业带建设。抢抓“赤黄红”文旅主题建设机遇，共推精品线路，共享客源市场，共建服务体系，结成“合作伙伴”，实现“抱团发展”。

三是加快机制“软联通”夯实融圈的保障。共同谋划好科技、产业、公服、生态、文旅等事项，力争更多项目纳入新一轮《武汉都市圈发展规划》及三年行动方案。科学布局武咸产业和生活配套功能区，推动教育资源、医疗保障、文化体育等“软联通”扩容提质，拓展区域协同发展新空间，为广域武汉大都市圈建设贡献更大力量。（湖北日报全媒体记者 张进 通讯员 汪鑫）

## 仙桃 奋进两千万 勇当排头兵

省人大代表，仙桃市委书记 孙道军

仙桃将坚决扛牢省委赋予的“勇当全省县域经济高质量发展排头兵”的职责使命，聚焦聚力“高质量、一体化、排头兵”的责任担当，强化支点意识，提升发展标杆，整体提升发展能级、速度、质效、后劲，助力打造广域武汉大都市圈。

一是东融武汉、同城发展。做深“五同”文章，加快沪渝高速武汉至仙桃段改扩建等工程建设，构建武仙“半小时通勤圈”；深度对接武汉光谷、车谷、药谷，推动武仙产业合作区建设取得实质性进展，力争今年电子信息、汽车零部件、生物医药产业产值分别达到152亿元、108亿元、37亿元；按照“研发在武汉、生产在仙桃”模式，加快在仙桃“研发在武汉、生产在仙桃”模式，建好用好仙桃（武汉）离岸科创园，力争全年实现成果转化50项以上。

二是西联江汉、一体发展。加紧对接江汉平原“铁水空公”重大基础设施规划建设，加快推动214省道天门至仙桃段改扩建、汉江补水、洋口灌区现代化改造、汉江2000吨级航道整治等重点工程，谋划建设天仙洪高速公路，推动天仙潜快速通道、高效转运；优化产业区域协作模式，共建现代纺织服装国家先进制造业集群，加快天仙潜一体化发展，共同打造广域武汉大都市圈西翼重要增长极。

三是产业强市、特色发展。做强现代纺织服装、新能源新材料两个千亿产业，聚力培育电子信息、智能制造、现代食品加工、生物医药四个百亿产业，加快发展低空经济、人工智能等新兴产业，构建“2+4+N”先进制造业集群，力争今年全市GDP增长7%左右，达到1300亿元左右，2030年加速冲刺2000亿元。（湖北日报全媒体记者 杨康）

## 天门 加快融圈步伐 奋力跨越赶超

省人大代表，天门市委书记 纪通清

省政府工作报告提出，坚持同城化理念，超常规打造广域武汉大都市圈。这既是加快建成支点的战略举措，也是区域联动发展的关键性布局，更是天门跨越赶超的历史性机遇。我们将牢固树立同城化理念，力争“十五五”时期，实现经济总量跨越，地区生产总值达到1300亿元以上，打造武汉都市圈西翼重要增长极。

一是加快建设都市圈综合交通节点城市。加快推进江汉航道整治、兴隆枢纽二线船闸、沪渝高速四改八等项目建设，共同谋划荆潜高速、江汉平原货运铁路西延、天仙潜快速通道等重大项目，着力构建高效多式联运体系。

二是加快建设都市圈科技成果转化承载城市。深度利用地下油气盐卤资源，精准链接武汉“光芯屏端网”万亿产业集群，持续壮大光电子材料、高端电子化学品等产业集群，加快推进国家首批氢能区域试点，培育壮大新能源产业。

三是加快建设都市圈休闲度假城市。以水绿城为抓手，擦亮“水乡园林”名片，加强荆楚文化、非遗文化、曹禺文化、红色文化、石油文化等保护传承，开发“吃龙虾、看话剧”等体验场景，推动“食客”变“游客”。（湖北日报全媒体记者 黄璐）

## 潜江 深化一体化发展 加快建设“五个城市”

省人大代表，潜江市委书记 叶杨

潜江将聚焦打造广域武汉大都市圈，深化与仙桃、天门一体化发展，加快建设“五个城市”，为全省加快建成支点贡献更大力量。

一是加快建设都市圈科技成果转化承载城市。推进“双百”科技赋能工程，建好用好科创创业孵化平台潜江专区，发挥潜江（武汉）离岸科创中心及瑜越概念中心纽带作用，实现“研发在武汉、转化在潜江”。

二是加快建设都市圈先进制造配套城市。深度利用地下油气盐卤资源，精准链接武汉“光芯屏端网”万亿产业集群，持续壮大光电子材料、高端电子化学品等产业集群，加快推进国家首批氢能区域试点，培育壮大新能源产业。

三是加快建设都市圈综合交通节点城市。加快推进江汉航道整治、兴隆枢纽二线船闸、沪渝高速四改八等项目建设，共同谋划荆潜高速、江汉平原货运铁路西延、天仙潜快速通道等重大项目，着力构建高效多式联运体系。

四是加快建设都市圈绿色食品供应城市。抢抓“虾十条”“米九条”政策机遇，推动“潜江虾稻”全产业链提质增效，大力推动大豆、黄桃、葡萄、西兰花等特色农产品深加工和品牌打造，打造都市圈“米袋子”“菜篮子”“果盘子”。

五是加快建设都市圈文旅休闲度假城市。以水绿城为抓手，擦亮“水乡园林”名片，加强荆楚文化、非遗文化、曹禺文化、红色文化、石油文化等保护传承，开发“吃龙虾、看话剧”等体验场景，推动“食客”变“游客”。（湖北日报全媒体记者 黄璐）