



车城十堰驶上“高速2026”

1月21日,2026年十堰市两会传来一系列振奋人心的数据:

汽车产业强势引领——中重卡市场占有率稳居全国地级市首位,11种专用车、20种零部件细分领域市场份额行业领先;高端装备、新能源新材料等产业集群持续壮大,龙擎变速器跻身“世界十佳”,万润正极材料出货量跃升至全国第二;

文旅融合突破发展——“湖北文旅,武当突破”战略深入实施,武当山年游客接待量位居全省5A级景区第一;绿色食品饮料产业产值突破千亿元,数字经济、低空经济等新业态快速崛起;

城市软实力显著增强——十堰成功蝉联全国文明城市,实现全国双拥模范城“九连冠”,城市网络形象指数位列全国第一;区域性医疗、教育中心功能持续巩固,年接待市外就医人员超过270万人次,吸引10余万大学生在车城求学创业。越来越多的人看好十堰、扎根十堰、圆梦十堰。

350万十堰人民,正肩负着建设鄂西区域性中心城市的历史使命,以拼搏实干托举起城市发展的强劲脉搏。

迎着2026年的曙光,十堰在各条战线上全速奔跑:1月1日,十巫南高速兴隆2号隧道全幅贯通,较原计划提前10个月;1月13日,十堰市中心城区水资源配置工程实现全线隧洞贯通,建成后从根本上缓解城区供水矛盾;1月24日,东风商用车D600智慧工厂正式投产,成为全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂;1月27日,西十高铁湖北段外部供电工程投运,为今年全线通车奠定坚实基础……

一个个火热的建设场景,一道道奋进的实干身影,正推动这座城市在新年的地平线上,奔向更加辽阔的未来。



湖北帕菲特工程机械有限公司生产的适用于复杂场景的全地形救援车。(湖北日报通讯员 刘爱理 摄)

湖北帕菲特

订单“含新量”高 年均研发投入超2000万元

湖北日报讯(记者许应锋、通讯员刘爱理)1月23日,十堰经济技术开发区湖北帕菲特工程机械有限公司厂区内热火朝天:焊接车间弧光闪烁,总装线上底盘、上装与电路系统等高效装配,质检区一辆辆崭新的清障车、冷藏车整齐列队,即将发往全国各地。

“这是本月下线的第60台‘一键侠’智能遥控清障车。”总装车间里,技术人员正对一台即将交付的新能源清障车做最后调试。该公司研发中心主任张军介绍,与传统产品不同,该车型实现了新能源汽车底盘与上装智能救援系统的数据交互,通过一体化改装集成,显著提升整车性能与救援效率。

“其核心突破在于自主研发了具备毫秒级响应速度的智能控制中枢。”张军表示,该中枢将复杂的救援流程编程固化,操作人员只需按下“一键侠”智能遥控清障车凭借智能化优势,成为公司在多个省市开拓市场的明星产品。

技术突破迅速转化为市场竞争力。销售数据显示,今年以来,该公司订单中新能源清障车、冷藏车等新能源专用车占比已达83%。其中,“一键侠”智能遥控清障车凭借智能化优势,成为公司在多个省市开拓市场的明星产品。

订单“含新量”高的背后,是持续高强度的研发投入。张军介绍,公司连续5年年均研发投入超过2000万元,聚焦新能源清障车等细分领域开展关键技术攻关,累计申请专利50余项,申报产品公告200余项。不久前,公司董事长郑世海荣获第五届湖北改革奖(个人奖)——省级改革领域最高荣誉。

围绕“整专一体”融合发展理念,帕菲特研发团队已锁定三大方向:新能源动力系统深度升级与适配、智能化作业与底盘模块化、场景化定制与全生命周期服务。公司计划在2026年推出5款全新或迭代产品,推动业务从“销售设备”向“提供系统解决方案”转型。

“一季度力争实现整车下线超1000台,其中新能源车约850台。”公司销售总经理黄红卫对完成目标充满信心。为保障交付,公司已于2025年第四季度完成千吨级原材料储备、关键设备检修,并与核心供应商签订底盘保供协议。同时,通过与十堰经开区人社部门联动招聘、系统化培训及优化薪酬激励体系,公司已补充50余名技能人才,并进一步激发内部合力,为新年生产奠定坚实基础。

每3分钟就下线一台发动机,1月产量同比增长94.4%

东风龙擎

湖北日报讯(记者许应锋、通讯员罗毅、叶航)1月23日,东风龙擎动力有限公司发动机装配车间内一片繁忙景象,智能机械臂精准装配缸体,工人有序作业,一台台高效智慧的龙擎发动机接连下线。

“平均每3分钟就有一台发动机下线。”东风龙擎生产管理科调度员张桂平介绍,今年以来公司产销两旺,1月份产量较去年同期大幅增长94.4%。其中,发动机产量增长68%,变速箱产量增长144.2%,主力机型DG113发动机产量增长99.4%,DA12变速箱产量增幅高达320.9%。

东风龙擎动力有限公司位于十堰市张湾工业新区,是东风商用车动力总成事业部的

核心品牌,专注于汽车动力系统研发与制造。目前,龙擎已形成覆盖载货、牵引、专用、工程四大领域的七大动力链解决方案,适配82个细分场景和141个基础车型。其自主研发的旗舰产品——龙擎3.0动力链,已实现八大核心技术突破,热效率达51%,并集成大数据场景库、AI场景识别与工况预测、一体化智能控制等前沿技术,整车经济性较上一代产品平均提升6%,燃油消耗率降低4%,性能散差下降40%。

“这套动力链平均每年可为用户节省约1.5万至2万元运营成本。”东风龙擎市场营销科科长袁昊表示,凭借高效节能、可靠耐用等优势,龙擎3.0上市后迅速赢得市场认可,收

获大批战略客户订单。仅在1月16日于十堰举行的“智联万物 运赢未来”交车仪式上,就有100台搭载该动力链的燃气车交付用户。

技术领先带动产销攀升。2025年,东风龙擎年产量达到2024年的3倍,旗下龙擎3.0动力链获“2025年度重卡动力链可靠引领奖”,DA12变速箱荣获“世界十佳”称号。同年9月8日,公司实现DG113与DDI47发动机产销量双破万台的重要里程碑。

目前,公司正全力保障订单交付。“我们正加班加点组织生产,确保保质保量如期交付。”张桂平表示,生产车间通过加强部门联动、保障资源供应、负责人现场调度、严守质量安全关口等措施,确保每一台下线的总成稳定可靠。

“空中走廊”破解施工难,湖北段主供电源送电成功

西十高铁

湖北日报讯(记者许应锋、通讯员刘帮、郝金鑫、王勇)1月27日,随着指挥人员下达“合闸,通电!”指令,西十高铁箭滩铺牵引站正式投产送电,标志着全线正式接入“国家电网”稳定电力,为后续联调联试奠定坚实基础。

此次送电的配套工程为西十高铁220千伏外部送电系统,共新建1座220千伏晋湖变电站和5条线路,总长200公里,组立铁塔495基,为东河、箭滩铺两座高铁牵引站提供稳定可靠的供电保障。

该工程自2025年2月开工以来,面临多重严峻挑战。线路横跨3个行政区,半数以上路段位于海拔700米以上的山地森林区域,并需跨越汉江及多条高速公路,协调难度极大。

施工期间,极端天气频发。2025年8月连续20余天高温超过38℃,项目部采取错峰施工避开午间高温;9月至10月则遭遇持续阴雨,多轮强降雨及1961年以来最长秋汛,泥泞山路和湿滑铁塔严重影响施工进度。

面对困难,工程指挥部成立两个临时党支部,37名党员组建先锋队,冲锋在前攻坚克难。国网十堰供电公司建设部主任钟建介绍:“湖北段近80%区域位于喀斯特地貌区,岩层破碎、溶洞发育,沿线分布50余处地质灾害隐患点,45公里覆冰区及多处60度以上陡坡,堪称‘地质博物馆’式工程。”

为破解复杂地形下的施工难题,项目团队广泛应用技术创新。在车辆与马帮均无法

通行的地段,施工方搭建起单条最长1800米的空中索道运输系统,每日可精准运送物资50吨,效率较传统人畜搬运提升3倍,开辟出一条“空中走廊”。

在鄂西线上津镇绞关村等陡峭区域,300公斤级重载无人吊承担起“空中闪电”任务。它们沿预设航线飞越崖壁险冠,将水泥、工具及塔材精准投送至作业点。现场负责人陈进峰表示:“无人吊单次载重近300公斤,效率是人工的5倍,且能有效规避滑坡、落石等安全风险。”

经过270天持续奋战,参建队伍克服62次暴雨及强对流红色预警,成功抵御秋汛冲击,提前完成全部外部送电工程建设任务。

一个“水桶”可养上千尾鱼,冲刺年产能5万吨

丹江口

湖北日报讯(记者刘天纵、通讯员高重阳、艾泽辉)1月26日,在丹江口市丹江口标准化设施渔业示范基地,连片的厂房正在施工,挖机、焊机、吊机的轰鸣声此起彼伏。在已建好的3号循环水养殖车间,8个养殖桶犹如巨型水缸,每个直径12米、深度2.1米、容积230立方米,可养殖上千尾丹江口。

丹江口市水产服务中心主任张华介绍,今年以来,该市丹江口种苗、养殖基地正在加紧建设,其中丹江口标准化设施渔业示范基地将于5月份全面投产。投产后,全市丹江口年产能可达5万吨,同比增长31.27%。

当前,丹江口市以种苗、养殖“两基地”建设为抓手,已建金陵水产养殖场、镇川水产种苗合作社、汉江集团种苗孵化基地等三个专业种苗孵化基地,年孵化丹江口种苗10亿尾;牛河林区133亩标准化设施渔业示范基地正在建设;石鼓镇已建成249亩养殖基地,年产丹江口1000万斤。

为补齐加工短板,以湖北博奥食品股份有限公司、丹江口市优优食品开发股份有限公司为龙头,引导全市13家水产品加工企业设备进行改造,开发丹江口冰鲜鱼、风干鱼、鱼头、鱼块、鱼丸、鱼糕、鱼糜等多元产品,产品覆盖

全国31个省(区、市),远销美国、加拿大、澳大利亚、欧盟等20多个国家和地区,实现了“养殖+加工+销售”全链条衔接。

1月18日,十堰市绿色农产品展销暨“丹江口”品牌推广会在北京举行,现场6个与丹江口供货相关的合作项目成功签约,签约金额达1.6亿元。

为保证丹江口“朝夕至”的极致物流,丹江口市搭建丹江口信息服务平台,打造北京、武汉销售前置仓,并与盒马鲜生、胖东来、大润发等国内大型连锁商超达成深度合作,为丹江口区域公用品牌建设提供硬支撑。

为实现从“产品优”向“价格优”转化,该市与省标准化与质量研究院合作,系统编制了丹江口团体标准;与省农发集团合作,推动产业规模化、品牌化发展;与中国科学院水生所、中国农业大学、华中农业大学等合作,构建“产、学、研、用”协同体系,提升产业智能化水平。

“我们要把丹江口打造成全国招牌菜。”张华表示,该市将推动以“丹江口渔村”为代表的本土餐饮企业深耕高端消费市场,提升产品溢价能力,畅通“公司+合作社+农户”的利益联结,最终实现“生态保护、产业振兴、农民增收”协同共赢。

一个“水桶”可养上千尾鱼,冲刺年产能5万吨



丹江口奔富渔业基地。(受访单位供图)

中心城区

全线隧洞贯通 “地下长河”引水来

湖北日报讯(记者许应锋、通讯员段吉雄)1月13日,随着“武当号”与“车城号”两台TBM(全断面硬岩隧道掘进机)在5#隧洞内精准对接,十堰市中心城区水资源配置工程实现全线隧洞贯通。一条绵延73公里的“地下长河”即将引丹江口库区支流——竹山潘口水库的清水入堰,圆上十堰人民期盼多年的引水梦。

作为十堰建市以来投资规模最大的水利工程,十堰市中心城区水资源配置工程是市重大民生工程、湖北省重点建设项目,纳入国家“十四五”规划水安全保障规划。

该工程于2019年9月启动,2020年12月全线开工,规划年供水量1.66亿立方米,受水区总面积466平方公里,全程采用隧洞、管道方式,封闭自流输水。线路途经竹山、房县、茅箭等3个县区,穿越6座大山,线路总长73.14千米,隧洞占比97%,最大埋深733米。

此次贯通的5#隧洞全长29.2千米,采用两台TBM对向掘进,是全线线路最长、地质最复杂、技术难度最大的控制性隧洞。

1月25日,走进该工程3标段5号隧洞内,身着反光背心的工人正在进行二次衬砌工作。“这标志着该工程隧洞全线贯通后,进入附属结构施工关键阶段。”十堰市城市水源有限责任公司董事长邹龙权介绍,截至目前,该工程已完成总工程量的90%左右,后续将加快推进收尾施工。

十堰是南水北调中线工程核心水源区,为何守着“水井”要另找水源调水?

十堰市生态水务集团董事长何涛介绍,十堰位于湖北省水资源低值区和水质敏感地区,缺水一直是该市中心城区面临的现实难题。

相关数据显示,该市区百万人口,自产水年径流量仅约1亿立方米,人均水资源量不足400立方米,远低于湖北省人均水资源量1658立方米,更低于全国人均水资源量2187立方米,属于严重缺水地区。同时,水资源时空分布不均,汛期4月至10月降水量占全年的87%左右,径流年内分布不均,年际变化差异较大。

“现有供水工程也难以满足十堰城区社会经济可持续发展的需要。”何涛介绍,该市中心城区供水水源以黄龙滩、马家河、茅塔河等水库为主,其中,黄龙滩水库供水量占供水总量的70%,其他水库调节库容较小,供水可靠性较差,一旦遇到干旱年份,城区供水就更加紧张。

此外,黄龙滩水库供水运行成本非常高。因黄龙滩水库取水高程低,城区地势高且起伏大,输水距离达48公里,需四级加压提水才能到达城区。

该工程从竹山潘口水库引水至茅箭区马家河水库,在马家河水库再分支引水至城区百二河水库。因线路走向自南向北,被称为“十堰版南水北调工程”。