

通达惠民 智慧向新

湖北交通加速迈向新时代“九州通衢”

“四改八”的京港澳高速湖北北段、沪渝高速武汉至黄石段即将建成通车、汉湘桂航运大通道加速推进、“四好农村路”建设交通强国试点通过验收……

“十四五”以来,省交通运输厅锚定支点建设目标任务,着力畅通大通道、构建大枢纽、强化大联运,聚焦综合交通、民生交通、绿色交通、数智交通建设,实现设施网络更加完善、战略支撑更加有力、出行服务更加便捷、货物流通更加高效、转型步伐

更加坚实,湖北正加速迈向新时代“九州通衢”。

数字见证发展。过去的五年,全省综合交通固定资产投资累计突破1万亿元,其中2025年公路水路投资历史首次突破两千亿大关。20项规划指标中,高速公路里程、港口货物吞吐能力等9项指标已提前一年完成。到2025年底,高速公路里程达到8488公里,高等级内河航道突破2300公里,综合交通网总里程达33.5万公里。



武汉双柳长江大桥接线工程。

立体织网 提升综合交通能级

冬日的汉江,晨雾如纱。汉江丹江口至襄阳段不衔接航道整治主体工程基本完工,汉江汉川至蔡甸航道整治工程顺利通过竣工验收,标志着千吨级船舶得以顺流而下,从襄阳直抵武汉,打通了“千里黄金水道”的关键梗阻。

2025年10月,汉江雅口枢纽二线船闸工程启动,标志着汉湘桂内河航运大通道湖北段建设迈出关键一步。此前,汉江兴隆枢纽二线船闸工程也已开工建设。

“十四五”期间,襄阳小河口建成投用,宜昌至武汉段航道整治、三峡水运新通道、汉江航道整治等工程加快推进,荆汉运河等世纪工程前期工作有序开展。随着长江武汉至安庆段6米深水航道工程正式投入运行,万吨级船舶可常年直达武汉,汉江航道瓶颈加速破解,襄阳以下千吨级航道全线贯通。

汉江运河通航以来,累计货物通过量达3200万吨,已成为汉湘桂内河航运大通道的重要组成部分。2025年底,荆州港货物吞吐量首次突破1亿吨。至此,全省已有武汉港、宜昌港、黄冈港、黄石港、荆州港共5个港口货物吞吐量超过亿吨,数量位居全国内河首位,“水运上的湖北”加快打造。

水运主通道日益畅通,高速公路网也在同步提质升级。1月12日,鄂州花湖国际机场高速二期项目现场工程车辆穿梭,一派繁忙景象。以扩容提质为重点的高速公路建设项目,已成为湖北交通投资的主力。目前,全省共有44个高速公路项目在建,

总里程达2887公里;2026年计划建成鄂州花湖国际机场高速二期、鄂黄第二过江通道等6条高速公路。

2025年12月26日,沿江高铁武汉段通车,武汉、襄阳、宜昌“金三角”一小时高铁圈正式形成。该线路串联长江经济带沿线上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等6省市,武汉段在全线率先建成通车。“轨道上的湖北”不断延伸,高铁总里程已突破2500公里,排名跃居全国第五。

1月7日6时10分,一架满载跨境电商货物的货运航班从鄂州花湖国际机场起飞,前往希腊首都雅典,标志着“鄂州—雅典”国际货运航线正式开通。这是花湖机场新年开通的首条航线。2025年,花湖国际机场完成货邮吞吐量147.81万吨,同比增长44.2%,连续第二年位居全国第五、中部第一。

省交通运输厅数据显示,“十四五”期间,全省高速公路里程已达8488公里,成功打通张南、呼北等国家高速省际断头路,相继建成武阳、武大等中心城区重要出口通道。省域内国家高速公路“71118”主线已全线贯通,16个国家高速公路改扩建项目正加快建设。

“十四五”期间,综合客运枢纽已在全省建成30个,实现市州全覆盖。全省主要港口铁路衔接率100%,各运输方式一体化水平显著提升,“两中心两枢纽一基地”建设成果丰硕,“3239”综合交通运输空间布局加速完善。

便捷舒适 服务民生交通品质

清晨,黄梅县城区居民梅辉在家门口的公交站,登上了开往武汉的滴滴出行站点巴士。他笑着说:“坐在家用小程序就能买票,在家门口上车,到武汉还能就近下车。价格优惠,服务也好,出行特别方便。这种点到点的服务,有时候比坐高铁还省事。”

公交车开进宜都市江家湾,波浪造型的候车亭也别有新意,引来不少游客拍照打卡。它不仅为群众遮风挡雨,也成为当地传播红色文化的阵地。“十四五”期间,湖北共新建改建乡镇汽车客运站(综合服务站)196个,补助乡镇汽车客运站(综合服务站)148个。建设农村候车亭8642个,补助候车亭7302个,乡镇客运站(综合运输服务站)覆盖率达到51.1%。

“国家公交都市建设示范城市”这份荣誉,已先后被武汉、襄阳、宜昌摘得。如今,十堰、荆州、咸宁三地也加入了创建城市行列。“十四五”期间,全省农村地区公交线路覆盖率已提升至58%,并有10个县市入选全国城乡交通运输一体化示范县创建名单。

在宜都,65岁以上城乡居民和外地游客直接刷身份证就能免费乘坐公交,共享交通发展成果;在十堰,城区也已正式推行刷身份证免费乘车的老年优待政策;在武穴,城区及三大园区(员工)公交专线全面实行免费乘坐,武穴成为湖北首个推行城区公交免费的县市。

如果说城市公交化发展提升了都市生活品质,那么“四好农村路”建设则深刻改变了农村面貌。湖北在“四好农村路”示范创建和美丽农村路建设方面,规模和总量已位居全国前列,累计成功创建全国“四好农村路”建设市域突出单位3个、全国示范县

22个、省级示范县56个、省级示范乡镇237个。

2025年11月,宜都青林镇环线公路获评全国“十大最美农村路”,此前,蕲春县绿缘线获评首届全国“十大最美农村路”,红安县经典旅游景区公路获评“我家门口那条路——最具人气的路”,团风县牛车河环库乡村振兴产业公路获评首届全国“十大最美自驾路”,湖北成为获评全国“最美农村路”最多的省份。

出行服务正变得更加便捷。“十四五”期间,湖北大力推进城际交通联程化、城市公共交通化和城乡交通一体化发展,构建起“常规公交+特色公交+定制公交”的多元化服务体系,菜农公交、定制公交等公交线路越开越多,人民群众的获得感、幸福感、安全感显著增强。

在崇阳县肖岭乡泉陵村,一辆白色无人快递车正沿村道平稳行驶。遇到行人,它会主动减速礼让;抵达取件点,村级物流站点负责人扫码即可开箱取件。“它一天来两三趟,取快递比过去快多了。”村民黎言对这项“黑科技”赞不绝口。

在更为偏远的竹山县官渡镇,无人机成了破解秦巴山区配送难题的“金钥匙”。自2024年10月开始的无人配送试点,将最远村庄的配送时间从两个多小时缩短至16分钟,运输时效提升70%,运送邮件件均成本降低0.28元。

“十四五”期间,湖北已建成县级客货邮综合服务中心71个、镇级服务站587个,开通合作线路733条。2025年,通过客货代运的邮件量已达1512万余件,有效畅通了“工业品下乡、农产品进城”的双向通道,形成了“机制共建、资源共配、模式共创、服务共享”的客货邮融合发展路径。



武汉阳逻港无人集卡。



宜来高速宜昌段建成。



武黄改扩建工程即将通车。

撰文:潘庆芳 赵超

低碳环保 激活绿色交通基因

2025年12月底,武汉双柳长江大桥及接线工程顺利通过竣工验收。该桥位于武汉江豚核心栖息地“江豚湾”,施工期间通过增殖放流、湿地修复等一系列生态措施,使江豚数量从最初2头增加至近20头,实现了工程建设与生态保护的共赢,树立了行业典范。

在襄宜高速宜昌段安境内,为保护“鸟中大熊猫”——中华秋沙鸭的栖息地,项目将桥梁主跨从30米增至40米,减少了24根桩基,水上作业周期因此缩短20%。同时,现场启用静音旋挖钻机,将施工噪音降至最低。

湖北交通在重点项目建设中始终坚持绿色发展理念,通过全生命周期生态设计、技术创新、资源循环利用和系统保护措施,推动交通基础设施与自然环境和諧共生。采取一跨过江、线路绕行、静音护鸟、废料利用等具体举措,切实书写了生态与经济效益兼顾的绿色“账本”。

在武汉阳逻港铁水联运二期码头,桥吊起落,集卡穿梭。企业主杨老板拥有60多台集装箱卡车,每日往来于阳逻国际港、中欧班列(武汉)吴家山站、鄂州花湖机场等枢纽之间。以往,由于货主与运输企业间信息不对称,集卡“满载去、空载回”的现象时有发生,造成不小的资

源浪费。

“自从去年12月17日武汉多式联运服务中心平台揭牌运营,运输企业可以实时查看货源需求,货主也能随时调度运力,集卡空驶率明显下降。”杨老板表示,“现在双方像网上购物一样便捷对接,综合物流成本降低了,运输结构的‘绿含量’也越来越高。”

作为长江沿岸唯一可直发中欧(亚)班列的港口车站,武汉阳逻港香炉山站有效串联起“长江黄金水道”与“亚欧大陆桥”,激活了铁水联运新动能。2025年全年,共有41列中欧(亚)班列从这里始发并抵达目的地。

“十四五”期间,湖北以多式联运为抓手,推动交通运输结构调整与绿色低碳转型。截至目前,宜昌三峡枢纽多式联运等4个国家示范工程通过验收,使湖北在多式联运创建数量(8个)和命名数量(4个)上双双位居全国第一。全省重要港口已基本实现二级及以上公路连接,武汉、宜昌等6大重点港区全部接入铁路专用线,铁水联运通道运行高效。

“十四五”期间,湖北全省城市新能源公交车占比达84.67%,高速公路服务区充电桩覆盖率达到100%,港口岸电覆盖泊位561个,运营绿色动力船舶145艘,数量居长江流域首位。

感知预警 推进数智交通转型

在汉宜高速仙桃服务区附近,一架无人机从排湖收费站机库起飞,将施工路段实时画面传回监控中心。与此同时,鄖西城区的智能红绿灯正依据实时车流动态调整信号配时。而在武汉黄陂区,一座重达6000吨的转体桥借助北斗卫星定位系统,在110分钟内精准旋转83度,顺利完成上跨京广高铁与沪蓉铁路的转体施工。

这些场景,是湖北交通数字化转型的生动缩影。省交通运输厅始终围绕提升通行效率、强化安全应急、优化出行服务等重点任务,聚焦京津冀—粤港澳主轴、长江经济带等关键区域,通过智慧扩容、安全增效、产业融合与体制机制创新,推动业务流程再造、系统重塑与制度重构,加快交通传统基础设施数字化改造,切实实现“人享其行、物畅其流”。

在湖北京港澳高速改扩建智慧梁场,智能张拉机器人精准完成夹持、张拉、退锚、退顶等工序,动作连贯高效。焊接机器人持续作业,切割机器人进行钢板下料切割,工效较人工提升3倍以上。

2025年12月底,湖北“智慧交通建设”交通强国试点任务通过验收。该省构建的“1+4”综合交通运输信息平台,集成了统一门户、身份认证、地理信息等子系统,开发了运行监测、调度管理、辅助决策等13类应用场景。运行监测及指挥调度平台已接入15.6万个视频探头,对全省6000多公里高速公路的收费站、重要桥隧等关键区域进行实时监控,监测准确率提升30%。

“视频巡查+无人机辅助”模式在安全应急领域成效显著。在汉宜高速,22座智能无人值守机舱与12架无人机已实现全路段巡查全覆盖。截至2025年底,该系统累计飞行巡查3000余架次,总时长超5万分钟,主动发现交通事故、故障停车、边坡起火等突发事件500余起,突发事件处置时长缩短至传统模式的三分之一。

此外,长大桥梁结构健康监测平台可动态掌握桥梁运行状况,形成“主动监测—智能分析—科学预警—快速响应”的安全保障闭环。目前,全省已完成62座长大桥梁结构健康监测系统的建设工作。