



科创 上新

有一种 MALL 叫科创 MALL

政府工作报告提出，大力推进科技创新、产业创新和金融创新深度融合发展，加快构建体现湖北优势的现代化产业体系。有一种MALL，叫科创MALL。未来的湖北，将组建形成覆盖“从0到1、从1到2、从2到N”全创新周期的基金群，进一步完善集“线上淘宝网、线下广交会与科技创新Mall”多种功能于一体的科技成果转化与孵化体系，让科技成果转化像逛超市一样便捷。愿景如何变现实？让我们倾听代表委员的声音。

热词

全创新周期

政府工作报告提出，组建形成覆盖“从0到1、从1到2、从2到N”全创新周期的基金群。

让金融活水如涓涓细流，精准、自然地滋养创新全周期。

——省政协委员李树锋

“组建形成覆盖‘从0到1、从1到2、从2到N’全创新周期的基金群。这一部署精准把握了现代产业发展的核心规律，为湖北加快构建现代化产业体系、发展新质生产力指明了切实可行的路径。”1月27日，省政协委员、湖北华商科技投资集团有限公司董事长李树锋说，这是对湖北整个创新生态的系统性重塑，其关键在于推动金融服务与企业生命阶段实现精准匹配与无缝对接，形成强大发展合力。

在“从0到1”的艰难起步期，当务之急是“扶上马，送一程”。应实施“星火种苗”计划，设立高比例、大规模的天使引导基金，切实引导社会资本投早、投小、投硬科技。

在“从1到2”的快速成长期，企业普遍面临市场、团队、

持续融资等瓶颈。应启动“专精特新赋能工程”，配套设立分行业、专业化的创投基金，像企业的联合创始人一样，为企业提供“一站式”赋能。

在“从2到N”的壮大与冲刺期，应依托“光谷上市加速器”等载体，实施“上市护航工程”，提供从战略规范、财务法务合规到对接国内外多层次资本市场的全链条服务。同时，大力发展本土的并购基金与市值管理服务，让企业行稳致远。

说到底，就是要让金融活水如涓涓细流，精准自然地滋养创新全周期，将湖北得天独厚的科教资源优势，加速转化为新发展格局中的产业胜势与核心竞争力。

“基础研究特区”计划有利于引导科研人员主动投身原创科研探索，潜心于原创研究突破。

——省人大代表董丽杰

热词

基础研究特区

政府工作报告提出，重点推进“基础研究特区”计划、“尖刀”技术攻关工程。

“政府工作报告提出，支持开展以需求为牵引的有组织科技攻关和以供给为导向的自由探索创新，特别提到重点推进‘基础研究特区’计划，这让科研工作者非常振奋。”1月27日，省人大代表、武汉科技大学副校长董丽杰说。

董丽杰说，在科技创新领域，那些前瞻性和基础性研究、应用基础研究大有可为。发达国家很多科技创新型企业，不仅仅在产品创新和工艺突破上倾注大量的努力，在基础性研究、应用基础研究领域也会深耕很多年。湖北科研实力雄厚，大力发展基础研究优势突出。近年来国家实验室和重大科技设施相继落户湖北，使湖北成为中国重要的科技力量集聚地。现在，湖北又提出推进“基础研究特区”

计划，以此作为激发原始创新、破解原始创新难题而设立的重点支持计划，这为从事基础研究的科研人员，特别是青年科研人员勇闯“深水区”“无人区”提供了重要的机会，为实现从跟跑到并跑领跑，聚焦“从0到1”的原始创新，瞄准世界科技前沿和国家重大需求，挑战未知领域，产出重大原创成果提供重要的支撑。

董丽杰认为，“基础研究特区”计划有利于引导科研人员主动投身原创科研探索，潜心于原创研究突破，敢于探索前沿领域，营造良好科研氛围，产出世界领先的原创成果，也是支撑湖北省支点建设、促进科技自立自强的重要举措。

从制造大国走向制造强国的一个重要标志，就是要打造出一批世界级的先进制造业集群。

——省人大代表余嵘

热词

世界级产业集群

政府工作报告提出，前瞻布局具身智能、量子科技、6G、合成生物、氢能和核聚变能等未来产业，培育打造一批世界一流企业和世界级产业集群。

“湖北是汽车产业集群高地，在新能源与智能网联汽车产业竞逐世界级，具备良好的基础。”省人大代表、莲花汽车全球智能工厂、吉利汽车武汉分公司副总经理余嵘说。

湖北作为全国汽车产业重镇，是全国汽车产业链最完整的省份之一。以“武襄十随”黄金走廊为基础，湖北集聚25家整车企业、2000余家零部件厂商，成功构建以“中国车谷”为中心、半径50公里的“两小时供应链圈”，产业基础扎实，配套能力突出。同时，“车谷+光谷”联动赋能，车路云测试场景与核心技术突破领先，叠加中部区位与政策支持，形成发展合力。

余嵘介绍，目前，武汉莲花汽车全球智能工厂已生产莲花品牌两款电动超跑面向全球销售，另外针对中国、欧洲、

中东及亚太市场的混动车型也即将上市。

我省汽车制造业在数字化转型方面仍面临一些挑战。余嵘建议，深化汽车制造企业AI数字化转型，加大智能网联汽车高端人才培育和投入。同时，国内汽车产业正加速向新能源、智能化转型，整车企业新型迭代周期大幅缩短，这对零部件供应商的快速响应、精准匹配提出更高要求。

余嵘说，在全球化竞争加剧与低碳转型背景下，近地化采购已成为降低物流仓储成本、提升供应链韧性的关键路径。建议搭建湖北省汽车产业供应链平台，破解供需对接难题、规范市场秩序，构建协同生态、提升产业健康度，助力协同出海。

打造世界级产业集群，需要有整合全球资源的能力。

——省政协委员马学林

热词

3大算力圈

政府工作报告提出，建设武汉、宜昌、“襄十”3大算力圈，推进城市全域数字化转型，打造数字经济高质量发展高地，更好推动数字湖北建设。

推动多元算力和北斗时空的融合发展。

——省人大代表陈晓静

“随着人工智能技术的迅猛发展，算力呈现出通、智、超、量多元融合的发展趋势。”省人大代表、湖北邮电规划设计有限公司副总经理兼总工程师陈晓静建议，湖北应结合武汉国家航天产业基地和北斗产业优势，促进空天信息技术与算力设施的深度融合，构建以“量超智通”多元算力融合北斗时空基座的新一代算力基础设施。

多元算力融合发展，不是把不同的算力进行简单组合，而是要通过合理配置实现不同算力之间的协调互动。陈晓静建议，湖北应加快构建跨域异构的算力调度中枢，以此吸引多方算力在湖北并网上线，推动湖北真正成为中部算力流通的调

度核心，面向未来抢占算力经济的枢纽地位。同时，建设以新互联网为特征的高品质算力网络，在省内主要算力中心、算力节点之间实现毫秒级的互联和接入。

目前，武汉已获批国家（武汉）新型互联网交换中心。陈晓静建议，湖北应依托这一交换中心，尽快申报国家算力互联互通平台节点，把湖北的算力建设纳入国家整体战略布局。

“我们前期在湖北广泛参与了各类信息基础设施、算力中心、数据中心等建设。”陈晓静表示，湖北邮电规划设计有限公司将深度参与武汉、宜昌、“襄十”3大算力圈的建设，为湖北打造数字经济高质量发展高地贡献更大力量。

以“用”为导向推进算力圈建设。

——省政协委员李讲

“推进城市全域数字化转型，数量庞大的企业既是受益者，更是重要支撑。”省政协委员、襄阳酷娱网络科技有限公司董事长李讲认为，抓住AI风口，以“用”为导向推进算力基础设施建设，是确保算力圈建设行稳致远的关键。

襄阳酷娱网络科技有限公司是一家软件服务公司，经常帮助襄阳的企业自建人工智能大模型。李讲发现，很多企业对于人工智能大模型仍处于“粗浅了解”的阶段，对如何运用大模型提升企业研发生产效率并没有直观概念。

“目前，襄阳在算力圈建设方面已经迈出步伐，智算中

心等算力基础设施相继落户。在这一进程中，市场化的应用开发与硬件建设同等重要。人工智能大模型，正是以算力为基础设施的一种应用方向。”李讲建议，针对企业使用人工智能大模型加大培训力度，引导和鼓励企业想用、会用、善用人工智能技术提升生产经营水平。

“有了成熟的市场承接，算力基础设施建设就不会成为‘空中楼阁’。”李讲说，企业需求被充分激活后，既可以为算力资源找到市场，同时，随着企业需求的不断旺盛，也能促进本土算力资源不断扩容提质，形成“建设—市场消纳—提档升级”的良性循环。



光迅科技高端光电子器件产业基地洁净厂房，员工在生产、测试AI数据中心用高速光模块。



华工科技光电子信息产业研创园洁净厂房，正在生产高速光模块。2027年全面达产后将超4000万只光模块从这里交付到全球客户，产值超300亿元。

从报告热词看开局

新气象

本版撰文

湖北日报全媒体记者
王孝武 金凌云
王成龙

本版摄影

湖北日报全媒体记者
魏铤