



改革 上新

谁创新谁受益

今年,我省持续推进“改革创新系列行动”,培育要素交易市场系列行动是其中的重要内容之一。政府工作报告指出,深化重点领域改革,切实增强高质量发展的内生动力。坚持改革攻坚,聚焦制约高质量发展的体制机制障碍,统筹推进重点领域和关键环节改革。向改革要活力、向创新挖潜能,是破解增长瓶颈、激发持久动能的关键。省两会期间,如何突破发展制约,成为代表委员们热议的焦点。



武汉人工智能计算中心,技术人员在监测新扩容算力服务器的运行状态。

热词

“七大要素” 交易服务平台

政府工作报告提出,推动共建共治共享“七大要素”交易服务平台、科技创新联盟与产业链供应链协作平台。

“平台建设的核心,在于打破行政壁垒,让要素流动起来。”——省政协委员潘世炳

“政府工作报告明确提出,要推动‘七大要素’交易服务平台的‘制度完善、功能匹配和高效运行’,这让我对全省深化改革充满信心与期待。”省政协委员,省房地产业协会会长、永业董事长潘世炳表示,这不仅是要素市场化改革的重要突破,更体现了以改革清除发展堵点的战略远见。

“平台建设的核心,在于打破行政壁垒,让要素流动起来。”潘世炳表示,七大平台直击要素流动的痛点

——技术平台依托“六省互认”机制推动成果跨省转化;数据平台创新合规认证体系,破解数据“确权难、流通难”;农村产权平台盘活“沉睡”资产,为乡村振兴引入“金融”活水。这些创新推动要素配置从“碎片化”走向“一体化”,从“低效流动”转向“高效集聚”,充分彰显刀刃向内、改革的决心。

展望未来,潘世炳认为改革仍需久久为功、持续创新,下一步应持续完善交易规则、优化服务、深化跨区域协作。

“创新开展应用场景招商,为县域破解‘项目从哪里来、投向哪里去、如何发展好’指明实践路径。”——省人大代表胡广

热词

应用场景招商

政府工作报告提出,创新开展产业链条招商、产业集群招商、产业生态招商、应用场景招商、要素储备招商与高端科创招商。

“政府工作报告提出,协同推进招商引资体制改革,创新开展应用场景招商,为县域破解‘项目从哪里来、投向哪里去、如何发展好’指明了实践路径。”省人大代表、红安县委书记胡广表示,红安兼具红色基因、区位优势与政策服务等优势,将立足大别山革命老区接轨大武汉第一站的区位优势,全面提升红安在区域经济发展中的影响力、辐射力。

2026年,红安将对标省级战略部署,深入实施“依托都市圈、辐射大别山”的发展策略,持续深化应用场景招商,力争引进亿元以上项目60个、协议投资总额突破280

亿元。全力培育泛家居、通用电气设备制造、红色文旅、农产品加工等“2+2”主导产业集群,切实提升县域经济能级与居民收入水平。

在具体举措上,红安将实施精准发力:依托“链长+链主+链创”机制,深化与高校及科研机构合作;积极融入全省“赤黄红”文旅主轴,推动“文旅+研学、康养、商业”融合,打造具有吸引力的文旅产品体系;补齐农业短板,围绕“山货出山”主线,以工业化思维发展农产品精深加工,积极培育龙头企业,延伸产业链,提升价值链。

“‘谁创新谁受益’的改革逻辑,是通过深化体制机制改革,在全社会树立‘视创新创造如生命’的价值导向。”——省政协委员刘萌

热词

谁创新谁受益

政府工作报告提出,加速重构智力劳动和知识价值的分配格局。

“政府工作报告突出‘谁创新谁受益’的鲜明导向,其核心直指发展动能的根本性转换。”省政协委员,湖北省北京大学校友会会长、长江国际控股集团有限公司董事长刘萌表示,在科技革命与产业变革深入演进的关键时期,湖北要实现从科教大省向科技强省的跨越,根本出路在于创新驱动,而驱动创新的关键,在于驱动创新的人。

刘萌认为,“谁创新谁受益”的改革逻辑,是通过深化体制机制改革,重构智力劳动和知识价值的分配格局,让科学家、工程师等所有创新者获得应有的市场回报,在全

社会树立“视创新创造如生命”的价值导向。

将这一导向落到实处,需要推进刀刃向内的系统性改革。当前,湖北正着力破解创新链上的关键堵点:深化职务科技成果赋权改革,唤醒“沉睡”的科研成果;建立以创新价值为导向的评价体系,突出成果转化实效和产业贡献;强化收益分配激励,探索技术入股、项目分红等方式,让创新价值获得市场充分认可。

“改革的最终目的,是要构建一个阳光、土壤、空气和水分俱佳的一流创新生态系统。”刘萌说。

通道 上新

崛起三大全国性综合交通枢纽

今年,我省将持续推进“改革创新系列行动”,推进高水平对外开放是系列行动的重要内容。政府工作报告提出,坚持开放合作、互利共赢,努力推进标准更高、引领更强、联通更好、合作更深、保障更足的对内对外开放,更好服务全国统一大市场、融入世界经济大循环。如何更大力度扩大高水平开放,加快打造内陆开放高地?与会代表委员们展开热议。

大力弘扬“花湖精神”、不断刷新“临空速度”,加快建设国际一流航空货运枢纽。

——省人大代表孙兵

热词

六大国家物流 枢纽城市

政府工作报告提出,支持武汉、襄阳、宜昌、荆州、十堰、鄂州建设国家物流枢纽城市。

政府工作报告提出,支持武汉、襄阳、宜昌、荆州、十堰、鄂州建设国家物流枢纽城市。省人大代表、鄂州市委书记孙兵表示,这是湖北发挥区位优势、服务和融入新发展格局的重大部署,也是鄂州依托花湖国际机场打造内陆开放新高地的重要机遇。

过去一年,花湖国际机场货邮量达147.81万吨,连续两年稳居全国第五、中部第一,累计开通货运航线112条,通达52个全球主要城市及18个共建“一带一路”国家,吸引28家中外货运航空公司入驻,布局12个异地城市货站和海外仓。

孙兵表示,鄂州将着力提升货运枢纽能级,以国家物流枢纽城市建设为牵引,深化与海外枢纽机场协作,力争货邮量突破170万吨。同步推进机场铁路联络线等重点项目建设,强化与武汉天河机场、三江港等联动,构建“铁水空”多式联运新格局。依托机场物流枢纽构建全球产业链供应链体系。深化与顺丰等企业合作,保障高端仓配项目落地运转,着力培育航空制造、冷链物流等业态。打造国际一流营商环境,加快鄂州空港综合保税区申建,推进智慧口岸建设,创新监管模式,全力冲刺国际一流航空货运枢纽目标。

抢抓汉湘桂内河航运大通道建设机遇,打造“南船北铁”铁水联运中心。

——省政协委员余世明

热词

三大全国性 综合交通枢纽

政府工作报告提出,支持襄阳、宜昌、黄冈—鄂州—黄石建设全国性综合交通枢纽。

当前,国家正大力推进汉湘桂内河航运大通道建设。受丹江口大坝影响,襄阳成为该通道的起点与第一出海口,区位优势日益凸显。省政协委员、襄阳市政协主席余世明表示,这对襄阳而言,是宝贵的发展机遇。

政府工作报告提出,支持襄阳、宜昌、黄冈—鄂州—黄石建设全国性综合交通枢纽。余世明表示,要以全国性综合交通枢纽建设为牵引,抢抓汉湘桂内河航运大通道建设机遇,打造“南船北铁”铁水联运中心。

余世明建议,加快基础设施建设,推进雅口、崔家营等枢纽二线船闸工程及航道整治,落实“双核五港区”布局,加快作业区建设,并推进疏港铁路衔接,打造铁水联运枢纽。提升运输服务能力,招引航运龙头企业,推广标准船型,发展航运服务业,并强化资金保障。推动智慧创新发展,建设智慧数据收集体系与船闸运行平台,构建智能化港口运营体系与物流协同平台,为货主提供“一站式”服务。

创新“1+1+6+X”模式,打造高水平开放“智力引擎”。——省政协委员邹薇

热词

高水平 开放创新研究院

政府工作报告提出,建好用好高水平开放创新研究院。

政府工作报告提出,建好用好高水平开放创新研究院。为应对国内外形势复杂深刻变化、坚定不移扩大开放,2025年,在省委、省政府的部署下,湖北省高水平开放创新研究院在武汉大学揭牌成立。

省政协委员、武汉大学经济与管理学院教授邹薇认为,其核心使命在于以制度型开放为导向,推动规则、规划、管理、标准等与国际接轨,破解体制机制障碍,为湖北塑造开放竞争新优势提供新型智库支撑。

研究院创新采用“1+1+6+X”运行模式:首个“1”是高端研究智库,第二个“1”是高端人才专家库,汇聚武汉大学、华中科技大学等高校专业力量;“6”大研究中心精准聚焦制度型开放、贸易创新、金融开放等关键领

域开展深度研究;“X”则体现灵活性,立足企业实际需求,提供定制化研究服务,精准破解外贸中的难题。

当前,研究院正深耕风险防控与企业赋能两大板块。一方面,利用大数据与大模型技术,开展海外投资风险前瞻性评估与预警,提升风险预警的时效性与精准度。另一方面,试点开展系统性出海企业培训,内容涵盖目标国政策、法律法规等,提升企业海外生存与发展能力。

展望未来,邹薇建议,研究院须牢牢抓住“人才”这一核心发力点。对内,深化校企协同育人机制,培养适配开放新格局的复合型人才;对外,可依托“十百千万”行动,大力吸引精通国际规则、熟悉国际贸易的高端人才来鄂发展,构建国际化、高水平的研究与顾问队伍。

本版撰文

湖北日报全媒体记者
曹雯
通讯员 洪顺丽
汪秀玲

本版摄影

湖北日报全媒体记者
魏隼 薛婷

花湖国际机场全货机满载“湖北造”直冲云霄。