

每87秒下线一台车身 全球单体规模最大 东风商用车 D600 智慧工厂投产

湖北日报讯(记者刘天纵、许应锋)1月24日,东风商用车D600智慧工厂正式投产,可年产高端商用车车身超26万台套,成为全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂。

上午11时,东风商用车整车工厂的全国劳模王建清、张永星,驾驶着两辆蓝色东风天龙KH牵引车闪亮登场,标志着D600智慧工厂首批量产新车即将奔赴千里山河,形成稳定的交付能力。

D600,即东风商用车“第六代整车平台”,是国家重大生产力布局项目、省级重点项目。该智慧工厂位于十堰茅箭区西坪工业园,占地面积约45万平方米。

走进工厂生产线,犹如来到《变形金刚》电影里的“塞伯坦星球”——288台“机器人”挥舞着巨大的机械臂,AGV物流车、滑轨吊机等协同联动,构筑起一片茂密的“机械丛林”。这里拥有国内首条商用车车顶激光焊接生产线,关键焊接与涂装工序实现100%自动化,平均每87秒下线一台高端车身,实现商用车“黑灯”智造。

“实业报国是东风不变的初心,科技自强是东风前行的底气。”东风商用车有限公司总经理刘利成介绍,D600智慧工厂以“绿色环保、柔性高效”为核心理念,集成102项“四新”(新工艺、新技术、新装备、新材料)技术,包



东风商用车D600智慧工厂生产线。(湖北日报通讯员 全正 摄)

括激光焊接、机械臂协同、驾驶室翻浸涂装、AGV智慧物流、余热回收等前沿工艺,彰显了东风引领行业变革的

决心与实力。十堰是东风的“老家”,东风商用车是东风的“起家”业务。D600智慧

工厂正式投产,是十堰打造“中国商用车之都”的核心引擎,也是中国向世界展示高端制造实力的崭新名片。

了精度管控质量。”该项目负责人介绍,其中白车身骨骼精度和开闭合精度在线检测技术的应用,通过质量精度闭环控制,以AI智能视觉系统实时发现精度偏差和纠正,以及产品质量趋势管理,从制造的源头和过程确保产品质量可靠。

工厂屋顶年发电600万千瓦时

东风商用车D600智慧工厂,也是“绿色工厂”样本。

在冬季暖阳下,该智慧工厂的屋顶上,一片片蓝色的光伏板闪闪发光,正将阳光转化为清洁能源,输送到生产线、办公室。

“屋顶光伏发电,既节能又减排。”该项目负责人介绍,工厂屋顶铺设光伏板总面积达6.2万平方米,相当于8个标准足球场大小。该屋顶光伏发电装机容量5.99兆瓦,年发电约600万千瓦时。采用“自发自用、余电上网”模式,每年可为工厂节省电费88万元,降低碳排放3000吨。

除了绿电使用,在涂装环节,该智慧工厂采用水性漆,从源头使原材料中挥发性有机化合物含量降低30%。

该项目负责人介绍,智慧工厂通过综合采用光伏发电、余热回收、水性涂料工艺等创新技术,较传统工厂能耗降低30%、二氧化碳排放减少30%、挥发性有机物排放量下降50%。

湖北成立医工交叉 融合创新产业联盟 对揭榜项目给予最高500万元扶持

湖北日报讯(记者刘宇)1月22日,在湖北省“51020”先进制造业集群产业生态之医工交叉产业融合创新产业联盟正式揭牌成立。

医工交叉,通俗来讲就是将临床诊疗中的“金点子”,高效转化为市场所需的“好产品”。湖北科教资源丰富,医疗实力雄厚,工业门类齐全,在推动医工交叉融合创新方面优势明显。近年来,省委、省政府将医工交叉作为打造万亿级大健康产业集群的重要突破口,坚持政府资源推动、临床创新驱动、龙头企业带动,推动一批重大创新成果加速涌现。2025年,湖北获批国家一类新药、国家创新医疗器械数量均创历史新高,17个产品入围工信部人工智能医疗器械和生物医用材料创新任务揭榜挂帅项目,数量居中部第一。

然而,作为科教医疗资源大省,湖北也存在医疗科技成果转化能力与科研产业基础不匹配、医护人员成果转化动力不足、医院之间协作不畅等痛点、堵点。

湖北省医工交叉融合创新产业联盟理事长马丁表示,联盟将作为各级医院医工交叉的开放式平台,推动医院设置专门的医生、工程师对接工作室,为医企跨学

科、跨领域合作无缝对接创造条件;动员平台企业和生产企业力量,聚焦科技成果转化早介入、早对接、早融合,在概念验证、中试熟化、临床研究、法规认证、产业化等各环节进行孵化,培育更多医疗创新型科技企业,不断壮大“小巨人”企业和上市企业方阵。

华中科技大学同济医学院附属同济医院党委书记唐洲平表示,联盟能有效地将临床医生、工程师、政策制定者和企业聚拢于一张圆桌上,加速从提出临床问题,到形成解决方案,再到实现产业化并回归临床应用的完整闭环周期。

截至目前,该联盟已有86家成员单位,覆盖医疗机构、科研院所、医药企业、医药研发生产服务平台、投融资机构、行业协会等全产业链。活动现场,医疗机构、高校院所和企业共发布科创成果转化信息200余条,达成合作项目31项,意向投资总额约12亿元。

现场还发布了2025年生物医药和医疗装备揭榜挂帅十大创新项目,省经信厅将持续加大支持力度,对揭榜项目给予最高500万元的资金扶持,推动创新链、产业链、资金链深度融合,加速以生物医药为核心的大健康产业高质量发展。

助力三条跑道协同更高效 天河机场绕滑工程竣工验收

湖北日报讯(记者李源、通讯员金祺祥、石倩)1月23日从湖北机场集团获悉,武汉天河国际机场绕滑工程日前顺利通过竣工验收,为天河机场三跑道系统高效协同运行打下坚实基础。

天河机场是国内为数不多拥有三条跑道的机场之一,这让天河机场拥有65架次高峰小时航班时刻容量和高达每年7000万人次的客流保障能力。但这三条跑道中有一条位于机场西北方向,两条位于东南方向,中间被航站楼隔开。航班抵离高峰期,要确保三条跑道配合有序、互不“打脚”,难度不小。

此时,绕滑工程的重要性就体现了出来——有了绕滑道,航空器起飞前和降落后,可以在不影响机场运行效率的前提下尽快前往跑道或停至航站楼。

天河机场绕滑道位于第二跑道北侧675米处,是串联与激活三条跑道的“关键纽带”。它彻底优化了飞机的地面滑行逻辑,将以往飞机必须交叉穿越跑道的“平面冲突点”,转化为可提前分流、高效运行的“立体快车道”。模型测算显示,绕滑工程投用后,第三跑道的

独立运行能力将得到完全释放,机场在复杂天气下的航班保障能力和运行正常率也将显著提升。

“在天河机场打造绕滑工程,就像在川流不息的高速公路旁建造一座互通立交,既要确保工程高效建设,还要保证不影响现有交通。”湖北机场集团有关负责人说。2025年4月30日开工以来,项目团队面临复杂软土地基处理、极端天气侵袭,以及不停航施工安全管控等多重考验。为此,湖北机场集团建设公司牵头组建攻坚团队,创新采用跨部门协同机制,联合各施工单位与保障部门紧密协作,攻坚克难,通过上百次专项协调持续优化方案。施工现场实行网格化管理,确保每一项作业都安全可控。在保障日均数百架次航班正常运行的前提下,仅用不到1年时间就高质量完成全部建设任务。

验收期间,验收委员会和各验收组审查了工程档案资料,实地检查和验收了场道、目视助航设施、空防安全、通信导航等工程。验收委员会和各验收组一致认为:工程质量合格,符合国家和行业现行的有关标准及规范,同意通过竣工验收。

激光焊接 AI检测 屋顶发电 探访东风商用车D600智慧工厂

湖北日报全媒体记者 许应锋 刘天纵
通讯员 操华 柯栋

1月24日,位于十堰茅箭区西坪工业园的东风商用车D600智慧工厂正式投产。

该智慧工厂包括焊装、涂装、装配三大核心车间及智慧园区配套设施,具备年产26万台套高端商用车车身的产能,是全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂。

工厂到底如何“智慧”?湖北日报全媒体记者前往一探究竟。

85秒焊接一台商用车顶盖

在智慧工厂装焊车间,如同机器人的丛林,227台工业机器人按照设定指令“跳舞”:取料、搭接后,随着一道道激光划过,一个由前中后顶、左右侧顶组成的商用车车身顶盖,便毫无缝隙地焊接在一起。

“以前工序多、设备多、人员多、能耗高。”该项目负责人介绍,商用车白车身焊接一直采用传统的电阻点焊工

艺,好比穿衣扣扣子,不仅速度慢,而且零件搭接间有缝隙。比如在一个车顶盖,相当于由5块“积木”拼装在一起,相互搭接的地方要先抹胶,再由机器人或人工进行点焊,焊接完后,到涂装车间抹密封胶。

焊接是汽车制造的关键环节。此前,激光焊接只应用于高端乘用车生产。

“现在5块‘积木’搭接处采用激光钎焊,一道工序就完成了,且严丝合缝。”该项目负责人说,焊接出来不仅美观,效率提升约2.5倍,还能提升车身的整体刚性,降低车身重量、成本。

“采用激光焊接技术,85秒可焊接一台商用车顶盖总成。”该项目负责人介绍,这是全球首条商用车白车身顶盖总成激光焊接生产线。

据悉,该智慧工厂是国家重大智能制造升级项目、省级重点项目,大规模集成新工艺、新技术、新装备、新材料“四新”技术102项,焊点自动化率100%、涂装喷漆自动化率80%,内饰装配物流零部件集配率提升至90%以上。

应用AI智能视觉检测关键工序

走进该智慧工厂装配车间,只见物流AGV机器人按照设定路线有序运转,将零件精准投送至装配工位。

该项目负责人介绍,车间采用存储拣选一体化智慧物流系统,全流程数据互联互通平台,实现从订单到交付的全程透明化管理。通过立库存储、智慧拣选,实现自动监测工位用料、下达补料指令,让集配小车带着零部件自动到达装配工位。

“以前是工人满车间找零件,现在是物料追着工序跑。”该项目负责人说,车间配备物流AGV机器人220台,可将3000多种零部件精准送达。

“机器人换人,人看护机器。”除“上件”外,该智慧工厂其余工作全部由工业机器人完成。该工厂单条生产线每小时能下线35台车身,是卡车行业单体制造现场规模最大的生产线。

同时,该智慧工厂还在关键重要工序,100%应用AI智能视觉系统检测,保障产品制程质量。

“AI智能视觉系统的应用,大幅提升

登顶热搜,何以“襄当厉害”

招商团市,“四大家”领导挂帅出征,构建团队招商新格局。

“一次不行就两次,两次不行就十次,我们绝不放过任何一条线索!”襄阳市第三招商团队成员、市商务局局长杨红才说,正是这份钉钉子精神,点燃了全员攻坚克难的斗志。

人心思上,人心思进,人心思干。楚能新能源年产70GWh锂离子电池项目投资220亿元,从签约到开工仅用44天,是“铁打襄阳”以“推土机精神”推出发展新天地的又一成果。

“从签约到开工的无缝衔接,让我们对‘襄阳效率’有了全新认识。”楚能新能源董事长代德明介绍,襄阳基地生产的是未来新能源电池主力产品,未来可达到“充电1分钟续航100公里”的领先水平。

襄阳市招商局局长王海介绍,“襄阳速度”的背后是“五化”(工作标准化、目标项目化、项目工程化、工程责任化、履责考核序位化)管理的招商服务创新,形成“项目全景图”可视、可控、可督、可办,确保招商项目“引进来、落得下、发展好”。

每一个重大项目开工都成为襄阳的热搜爆款,汉水之滨产业春潮奔涌——

襄阳兴发谷磷化工产业园施工现场,一派火热景象,未来这里将崛起中部地区规模最大的磷化工全产业链基地;楚能新能源年产70GWh锂离子电池项目,正以最短时间、最快速度、最高效率推进建设,规模领先、技术先进的新能源产业高地已初具雏形……

古城襄阳以招商引资带动产业版图重构,湖北联投、兴发集团、东风新能源智能越野车等一批百亿级项目落地生根,为襄阳工业注入“新鲜血液”。

眼下,网上热搜话题“不要再说襄阳只有汽车了”,生动诠释了襄阳产业格局从“一业独大”迈向“多点支撑”。

热搜三:“办不成事”窗口无事可办

眼下,投资5亿元的湖北鹏展显示科技有限公司在襄阳发展得蒸蒸日上,不仅总产值飙到14亿元,还带火了一串上下游企业。

谁能相信,这5亿元的投资,竟是一辆出租车拉来的!2020年夏天,孙天卓带着老婆孩子来襄阳游玩。刚出高铁站,一位“大姐”热情相迎:“您从哪儿来的呀?”

听说客人是从老家河南南阳到奇梦海滩玩,大姐立马开启导游模式。

路过塔吊林立的东津新区,大姐踩了一脚刹车:“襄阳是

个好地方,这几年变化可大,领导们都是务实派。瞧见没?以前这儿都是庄稼地,现在高楼建得可红火了。”

这话说到了孙天卓的心坎上——他正琢磨在中西部投资建厂呢!

旅游结束后的第二周,对襄阳念念不忘的孙天卓走进了东津新区产城融合示范区办公大楼。

东津招商公司的费政记忆犹新:“这位老板进门就问定位、问产业、问规划,比考察团还细致。”这哪是游客?分明是送上门的大客户!“招商团队眼睛都亮了。”费政笑着说。

如今,湖北鹏展显示科技有限公司董事长孙天卓还惦记着这位大姐:“要能再见到大姐,我最想说,您当初没有误我,襄阳真是个好地方!”

“出租车拉来5个亿”的招商故事经湖北日报全媒体记者吴宇睿报道后,迅速引来网民热议,全网流量破千万,成为襄阳“人人都是招商大使”的生动注脚。

能让孙天卓这样的企业家留下来,不仅需要老百姓的口碑,更需要实打实营商环境的改善。

眼下的襄阳市政务服务中心大厅,各窗口前办事人员来来往往,唯有一个“办不成事”窗口无人问津。

历史遗留问题、系统故障、材料缺失、跨部门协调难、政策执行僵化,以群众办事最常遇到的这五大堵点为突破口,“铁打襄阳”在全省率先啃硬骨头,推行全生命周期政务服务改革。

襄阳市行政审批局局长宋福平介绍,襄阳明确自然人从出生到身故50项高频事项,法人从商事登记到企业注销130项高频事项,实现“一窗受理、一表申请、一次办好”。

自2021年襄阳设立“办不成事”反映窗口以来,通过线上线下渠道累计受理诉求2015件,随着“高效办成一件事”成为常态,“办不成事”反映窗口反而无事可办。

在襄阳,越来越多事项“最多跑一次”,1333个事项“一趟都不用跑”。

热搜四:“两山”转化不止“两河”

1月24日,全国第二家“共富超市”在谷城县五山镇堰河村上线。

村党委书记闵洪艳满怀期待:“这里不但能买到咱们的‘堰河香’有机茶,游客还能把全国100多个村的特产带回家。”

2025年,中国乡村之间最令人瞩目的一次牵手,便来自鄂西北的堰河村党委书记闵洪艳与浙江余杭村党支部书记

汪玉成。他们的牵手,直接让“中国和美乡村共富联盟”图景落地成真。

2005年,“绿水青山就是金山银山”的科学论断在浙江余杭诞生。千里之外的堰河村,“领头雁”闵洪艳扎根乡村,以实际行动践行“两山”理念,带领村民走出了一条独具特色的乡村振兴之路。

如今的堰河,实现了“一家一栋小洋楼、一家一辆小轿车、一家一个致富项目、人均存款10万元”的目标,成功创建国家4A级景区,还先后斩获全国文明村、全国生态文化村等20项国家级称号。

莽莽荆山中的康县尧治河村,则用另一种方式阐释了如何将绿水青山变成金山银山。

上世纪80年代,炸药轰鸣,尧治河人用一车车磷矿换回财富;进入21世纪,壮士断腕,封矿停采,不能为了眼前利益断了子孙后路;步入新时代,尘封已久的矿洞重开大门,开发为国内首家利用废弃矿道打造的旅游景区三界洞天。

2025年度,尧治河村固定资产投资达93亿元,集体经济收入4.5亿元,村民人均纯收入9.8万元。

“我就站在你面前,你看我有几分像从前……”在襄阳,成功逆袭的乡村,并不止“两河”。

“困难面前有我们,我们面前没困难”的精神,在襄阳乡村蔚然成风。学“两河”、比“两河”,更有信心超“两河”。

襄阳启动挑战“两河”最逆袭乡村大PK,邀请广大村民、游客和创作者用影像讲述乡村振兴故事。100余个村踊跃参与,全网流量突破1亿人次。

“矿采完了,山也毁了,子孙后代怎么办?”康县黄观村代表施华剑说,黄观人积极开展封山修复、植树造林,建成华中首家悬崖餐厅、全省海拔最高的极限运动场,村集体年收入突破1.5亿元。

“贫困的家乡,什么时候是个头?”2015年,南漳县观音堂村代表杜仁强毅然返乡,带领全村人立下石头缝里“抠”产业的誓言。10年过去,昔日偏僻小山村面貌一新,户户通了水泥路,家家住上小洋楼,石头缝里“开出花”。

“九龍村有1900亩优质桃林,为什么卖不出好价钱?”枣阳市九龍村代表陈名苦苦思索,决心打开线上销路。“一条视频拍几十遍,但一想到桃农和桃的辛苦,我就是拼了命,也要把桃子卖出去。”如今,陈名的短视频浏览量破千万,九龍村线上黄桃销售带动村民人均增收2万余元。

“今天的青龙村,环境变美了,产业变强了。”襄城区青龙村代表刘华庆说,借势襄阳首批城乡一体化建设试点起飞,未来村里将建设襄阳最大乡村网球基地、最专业骑行赛道。希望与活力,正在襄阳的乡村沃野开花结果。

(上接第1版)

“替儿来开公交了,一定要去襄阳城看看她!”“以前觉得侠义是金庸的小说,现在坐公交都能遇见‘活着的江湖’。”

网友热情追捧,全网流量破10亿,让襄阳火爆出圈。网上一辆充满巧思的公交,襄阳把交通工具变成江湖入口,满城都是勾起人们满满回忆的NPC,宠粉的背后不缺硬核实力——

一手抓新区建设,一手抓旧城更新,襄阳以新城区、老城区、旧城区“三区”协同发展为抓手,一体推进古城疏解、旧城更新与新城建设;

围绕满足群众需求、延续城市根脉魂、彰显山水城洲特色,襄阳用更新之笔、基建之锤,雕琢出人居环境焕新、能级跃升、日新月异现代化的城市图景。

一座创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的城市正崛起于汉江之滨。

人以城为家,城以人为本。古城襄阳以绣花功夫织就“推窗见绿、四季有花、出门入园、转角遇美”的文明图景,持续擦亮“让人民生活幸福是‘国之大者’”的发展底色,获评全国文明城市。

有情有义襄阳城,重情重义襄阳人。

风雨无阻送出7万余份免费早餐的“单拐粥摊”方丹;“把车票当请柬,视乘客为亲人”,做到零违章、零投诉、零事故的“中国好人”熊会萍;收养陌生“哑叔”十二载,不是至亲胜似至亲的辅警陈小峰……

一城好人、满城新风的襄阳,正在奋力打造中西部发展的区域性中心城市中闪耀的光彩。

热搜二:11个百亿项目创历史新高

经济恢复是波浪式前进的过程。

2025年,是襄阳向新突破的关键之年。“一土接着一土推、一锤接着一锤敲”的“推土机精神”是“铁打襄阳”的全新注脚。

千言万语谈项目,千辛万苦找项目,千山万水跑项目,千言万语谈项目……2025年,襄阳招商引资亿元以上项目456个,总投资3504亿元,其中百亿级项目11个,创历史新高,实现了“大项目顶天立地、小项目满天星斗”的新发展气象,“缺气、缺款、缺项目”的局面得到根本性改变。

历史新高,来自招商机制、服务和考核等方面的“招商工具箱”上新。

襄阳加快推动政策性招商向市场化招商转型,组建十大