



江海联运降成本 离岸中心引人才

——荆门优化“软环境”加速释放企业活力



通过江海联运,格林美的货物从印度尼西亚快速抵达武汉阳逻港。(受访者供图)

湖北日报全媒体记者 祝华
通讯员 李慧敏 韩青 蔡金杏

刚刚过去的2025年,荆门经济发展质量质升,新兴产业加速壮大。地区生产总值预计增长6.5%左右,位列全省第一方阵,规上工业增加值、进出口总额、建筑业总产值等经济指标增速均居全省前列。新能源新材料、汽车和装备智能制造、数字经济三大产业产值分别增长17.2%、23.3%、20.7%,长城汽车、亿纬锂能等单个企业新增产值分别居全省第3、第5。

亮眼数据的背后,是荆门全力打造一流营商环境,加速释放企业活力,以营商“软环境”铸就发展“硬实力”。

江海联运节省物流成本1.5亿元

1月9日,一艘从印尼拉博塔港出发,满载格林美股份有限公司生产原料的货轮,抵达武汉阳逻港。

随后,这批通过跨境“水上高速”运送的生产原料,将转为公路运输到格林美荆门园区。

格林美荆门公司相关负责人介绍,这艘货轮载有氢氧化镍等电池原材料2000吨,与过去相比节省运费近40万元。

格林美是荆门市重点龙头企业,年产值达260亿元,以前公司的生产原料从印尼出发,必须先运到广州港、连云港等国内目的港,再通过公路运输回湖北,导致运输时间长、物流成本高。

经荆门市多方协调,2024年底,印尼至武汉江海直航航线开通,格林美的货物从印尼直达武汉阳逻港,省去以往省外港口中转及跨省公路运输环节,平均每吨节省物流成本200元。

据统计,江海联运“水上高速”开通以来,格林美公司共运送货物204万吨,节省物流成本1.5亿元。

荆门市是全球最大的动力储能电池生产基地之一,亿纬动力公司在荆门布局12个厂区,2024年营收达400多亿元,动力电池出货量位居国内前五,储能电池出货量稳居全球第二。

然而,由于锂电池被列为第九类危险货物,长期以来不能通过铁路运输,导致运输成本高。面对企业诉求,荆门市积极协调相关部门,联动产业链上下游企业,推动参与锂电池铁路运输试点,亿纬动力和宁德时代、比亚迪一起成为全国首批铁路运输锂电池试点企业。去年3月,一辆载有22吨动力电池的货运列车从荆门鸣笛启程,直达广西防城港,再通过海运发往欧洲市场,大幅降低企业物流成本。

离岸中心让企业引才育才不再难

“入驻离岸中心(武汉)离岸中心后,公司引育才容易多了。”1月19日,总部位于荆门的湖北方林智能装备公司总经理王方林深有感触地说。

方林智能装备公司是一家深耕机械产品研发和制造20多年的国家高新技术企业,研发一直是公司生存之本。去年,公司研发部主任鲁先生因家庭原因需回武汉。考虑到鲁先生能力强,跟公司合作也很愉快,公司决定留下他。

就在公司准备租写字楼时,荆门科技创新(武汉)离岸中心开园,王方林当即拍板入驻。

荆门市科技局四级调研员李新顺介绍,荆门离岸中心以帮助本地企业突破产

业瓶颈为核心,重点筛选荆门本地产值1亿元至10亿元之间的高新技术企业,通过市场化运营模式帮助企业更好地对接高校科研和地方产业资源,降低企业用才成本。

离岸中心面积1.7万平方米,设有产学研专区、综合服务区、成果展示区和公共配套区,已有30多家企业入驻。在运营公司牵线搭桥下,来自武汉大学、武汉理工大学等高校的6名导师已与入驻企业签约,为企业提供项目评估、咨询指导等服务。

“入驻离岸中心,省了一大笔房租,招聘研发人才也容易了。”王方林说,多家企业研发部门在一起,既能相互学习设计理念,也能快速了解国家产业发展方向、惠企政策等,对企业帮助很大。

人才是城市高质量发展的最强动能。近年来,荆门市坚持“人口第一战略、人才第一资源、产业第一支撑”的理念,千方百计引才留才。

“去年,荆门走进河南、河北、武汉等地,引进大学生3.63万人,其中硕博人才1308人,并配套出台各种政策,让他们安心服务荆门,助力荆门企业做大做强。”荆门市人才局局长全本艳说。

“人才津贴、购房补贴、配套教育等一系列政策,解决了我们的后顾之忧。”亿纬锂能荆门研究院储能电池研究所副所长丁静是中南大学博士,毕业后来到荆门安家,妻子也辞去长沙的工作来到荆门。

“政府的各项引才留才政策,为公司发展提供了良好的人才环境,助力企业快速实现裂变式发展。”亿纬动力公司人力资源中心经理王祥星说。

协调解决涉企难题近800件

1月20日,湖北日报全媒体记者走进亚丹生态家居荆门公司的工厂内,工人们正忙碌工作,切割、封边、包装入库……不一会儿,一件件衣柜、橱柜等定制家具通过智能化操作系统快速自动成型。

“感谢银行推出的‘知信贷’,让公司零抵押拿到贷款,快速推出新产品抢占市场。”该公司负责人介绍,由于家具行业整体市场不太好,去年上半年,公司计划推出新产品,但因资金紧张受阻。就在这时,中国银行荆门分行推出“知信贷”,公司以企业核心技术、知识产权等为授信依据,快速拿到1000万元贷款。利用这笔贷款,公司新产品得以快速上市。去年,中国银行荆门分行上门服务,累计为科技企业授信13亿元。

为解决产业链上下游中小企业融资难题,降低融资成本,荆门推出“三整授信”,即对全市工业园、产业园实行整园授信,对市区产业链供应链实行整链授信,对核心企业、重点项目实行整体授信。目前,“三整授信”累计授信额度达741亿元。

重点项目建设投产,离不开电力保障。去年5月,谦信(荆门)新材料公司总投资30亿元的60万吨乙酸钠项目建成投产,预计年产值达75亿元。该项目规模大,涉电改造任务重、工期紧,国网荆门供电公司组建服务专班,快速新建变压器,完成16150千伏安用电容量新装,保障一期项目按期投产。

一年来,荆门市常态化开展“解稳促”、政企早餐会等活动,上门服务,协调解决涉企问题近800件,同时扎实开展拖欠企业账款化解行动,全面压实拖欠主体清偿责任,共清欠涉企账款1.9亿元。

两个月签约三个月投产 钟祥老缸项目落地记

湖北日报全媒体记者 祝华
通讯员 时榴 陈莹琪

1月18日,钟祥市大柴湖经济开发区,一座暗红色的厂房内,30多名工人正忙着生产调味品和食品级塑料瓶。

“全部达产后一天可生产10万个塑料瓶。”湖北老缸调味品公司总经理李国海信心满满地说。

半年前,这里还是废弃8年的老厂区,现在为何变得热气腾腾?改变从一条消息开始。

去年8月,大柴湖经济开发区招商专班偶然得知,当地在外从事食品加工的企业家李国海,有意扩大酱料生产规模,正在寻找生产基地。

柴湖镇党委副书记王安军说,得知这一消息后,当地当天就成立专项对接组,连夜分析项目落地柴湖镇的可能性,次日对接组便赶往李国海的工厂洽谈。“现有厂区占地60亩,简单改造后就能投入使用,可以减少企业数百万元的成本,还能节省半年的时间。”对接组详细介绍当地的交通优势、优惠政策和一对一全流程服务清单。

后续一个多月里,对接组针对企业提出的厂房选址、环保审批、消防验收等疑问,逐一制定解决方案。经过耐心沟通,李国海最终选择将新建项目落户柴湖镇。

然而,没有签约落地,一切都有变数。为保障项目快速落地,柴湖镇又成立服务专班,将企业需求分解为厂房改造、用工招聘等12个具体事项,明确责任分工。针对厂房改造涉及的消防升级、排水管网改造等问题,专班现场办公,协调施工队伍进场,仅用20天就完成厂房改造。

“以前办手续要跑多个部门,没想到在这里,专班全程代办,我们几乎没操心什么。”企业负责人感慨道。

去年9月,在各方共同努力下,老缸项目正式签约。从达成意向到签约,前后仅用两个月。

去年11月起,老缸项目注塑车间、酿造车间陆续建成投产。李国海说,项目全面达产后,可形成调味品从生产到灌装,再到包装的完整生产线,实现产值2亿元、税收500万元,解决就业150人。

“老缸项目的成功落地,是开发区长期积极招商、服务企业的体现。”柴湖镇镇长张兵介绍,近年来,该镇已成功盘活闲置厂房5处,共计18万平方米,引进智能制造、食品加工等企业3家,带动就业近1000人。



湖北固润科技研究院副院长姚珊正在观测物料回流实验现象。(湖北日报全媒体记者 张诗秋 摄)



长城汽车荆门工厂。(受访者供图)



亿纬动力公司锂电池“坐”上火车。(湖北日报通讯员 李慧敏 供图)

可以乐业 才能安居 荆门高新区让就业“长”在产业上

湖北日报全媒体记者 张诗秋 通讯员 蒋美青

亿纬动力9区车间里,设备低鸣如常。1月19日8时30分,肖鹏换上工装,走向电池极片搅拌岗位——这里是电池制造的第一站,原材料经过加工后变成均匀的浆料,流向下一道工序。

这份稳定踏实的工作,让肖鹏去年在掇刀城区安了家,他的孩子顺利入读附近学校。“产业在这里扎了根,我的家也真正扎下了根。”他说。

“十五五”开局之年,荆门高新区·掇刀区擘画出产业新图景:巩固三大千亿级主导产业(绿色化工、新能源新材料、汽车智能制造),培育三大500亿级特色产业(循环经济、低空装备制造、大健康),布局两大百亿级未来赛道(未来能源、人工智能),推动现代服务业提质增效。

产业如何留住人、成就人?人又如何反哺产业、扎根城市?湖北日报全媒体记者走进生产线与实验室,探寻答案。

产线安在哪 家就安在哪

38岁的肖鹏是土生土长的荆门人。此前,他做过小生意、开过出租车,生活始终漂泊不定。三年前入职亿纬动力后,他的心才真正安定下来。

“车间环境好,不用干重体力活,离家近,每月到手8000多元,福利齐全。”肖鹏说。受他影响,妻子袁娟娟也入职公司担任文员,月薪6000余元。如今,一家三口在掇刀城区购房定居,儿子就读掇刀石小学,生活其乐融融。

新年伊始,肖鹏给自己定下目标:钻研设备故障处置技术,冲刺五级技师资格。

两年前从湖南岳阳来到荆门的罗谷柜,如今已是长城汽车荆门分公司的业务骨干,更成了荆门媳妇。“在这里,我同时扎下事业和生活的根。”她笑着说,早已把荆门当作第二故乡。

产业体系的构建,从来不是冰冷的项目清单。“产业是就业的载体,就业是民生的基础。”掇刀区经信局工作人员范越坦言,“只有筑牢产业根基,才能让群众在家门口端起‘金饭碗’。”

数据显示,2025年荆门高新区生产总值预计突破600亿元;规上工业总产值达2244.1亿元,“十四五”期间年均增长29.8%。随着产业聚链成群、能级提升,产业发展产生了强大的就业承载力,去年已吸纳3万多名人才与产业工人投身于此。从工厂获取的稳定收入,转化为城区的购房需求、校园的书声、商圈的活力。

要的不只是岗位更是“未来”

产业图景的展开,正悄然改变年轻人的择业地图。格林美老员工袁晓东,最近为大专业的儿子袁运洲的就业问题犯愁。他给儿子推荐了几份传统岗位,可儿子反应平淡。后来,他才明白儿子的心思:“他想去航特,搞汽车智能制造。”

今年1月10日,总投资50亿元的湖北航特新能源装备精密制造项目在荆门高新区破土动工。项目一期将聚焦新能源汽车、高端摩托车及空间装备的精密部件制造;二期规划中,航特空天等子公司将集群入驻。

在25岁的袁运洲眼中,这并非简单的谋生,而是一张投身高端制造与低空经济等前沿领域的“船票”。父亲最终理解了这份选择背后的时代感,转而全力支持。

在航特装备制造车间,产业工人沈周应每天操控探伤设备,细致扫描新能源汽车底盘件的每个细节。“产业有奔头,我们干起来腰杆才硬。”他说,看着企业订单连年增长、技术持续升级,自己也不敢懈怠,始终紧跟学习新技术。

长城汽车荆门分公司的余翔,亲历了这片土地上的产业变迁。从早期的猎豹汽车到现在的长城汽车,从电力维护到负责全厂水电气能源系统维护,他见证了汽车产业在这里的成长。

“今年3月份二期项目即将投产,这里生产的高端车型会更多,效益更好,我们的发展平台也更大了。”在他看来,一份好工作既要安身立命,更要能承载长远期待——跟随优质产业共同成长,便是最踏实的“未来感”。

实验室与生产线“隔墙对话”

荆门高新区·掇刀区,创新的活力持续涌动,吸引着科研人才扎根产业腹地。

2021年,手握中南大学博士学位的丁静面前摆着多个一线城市的邀约,他最终将简历投向荆门。“这里产业链很完整,培养的力度大,想法能很快变成产品。”现任亿纬动力储能电池研究所副所长的他坦言。

在荆门,42家动力储能电池企业形成了完整生态链,丁静所在的实验室与上下游企业“隔墙相望”。一个技术构想上午提出,下午就能在隔壁车间验证。这种高效协同,使他牵头攻关的“高比能、长寿命、超级安全”储能电池项目加速推进。“我们要做到量产一代、研发一代、储备一代,始终保持领先。”这位青年科研者语气坚定。

政府配套的人才津贴、购房补贴,以及为新能源新材料产业园区配套建设的优质学校,解决了丁静的后顾之忧。2024年,他的双胞胎在荆门诞生。今年,他计划在这里安家。

在湖北固润科技,研究院副院长姚珊团队正在攻克高端阳离子光引发剂的产业化难题。这种化学品,好比不可或缺的“工业味精”——用量少,却直接决定着最终产品的“色香味形”。

“它是一种添加剂,加入油墨、胶水或3D打印材料中,光照瞬间就能让液体固化。”姚珊解释。这一用量不足5%的关键组分,决定着印刷清晰度、电子电路精度乃至折叠屏幕的柔韧性。目前,国内在此领域深入研究的团队并不多。

目前,姚珊团队正在全力攻关该项目中试,为荆门在高端专用化学品领域建立独特优势。

产业强则就业稳,心安则城市兴。“我们的核心,是厚植产业根基、优化发展生态。”范越表示,该区将持续完善服务保障,让每一位扎根于此的奋斗者,都能在产业升级中实现价值,在城市生长中收获幸福。

掇刀石街道残疾人就业率达75%

湖北日报讯(记者覃万钟、通讯员周雨润、邓薇)近日获悉,荆门市掇刀区掇刀石街道残疾人就业率从2011年的40%提升至2025年的75%。

该街道一个占地2800平方米的小院,是当地“残疾人之家”。负责运营管理的街道残联工作者杜凤凤,在这里已守护15年。

杜凤凤的女儿曾患脑瘫,肢体活动受限。在女儿康复的过程中,杜凤凤深刻体会到残疾家庭的不易。她意识到,残疾人不仅需要照料,更需要自我价值的实现。

2010年,杜凤凤开始负责街道残联工作。市区残联推动“残疾人之家”建设时,杜凤凤主动请缨筹建。2022年,“残疾人之家”启用,提供日间照料、康复训练、技能培训等服务。“有尊严的生活,源于自强不息。”杜凤凤积极链接企业资源,为残疾人提供箱包配件组装等岗位,帮助他们获得第一份收入。此外,她推动成立残疾人文创基地,扶持残疾人创作手工艺品并拓展销路。

掇刀区介绍,在杜凤凤与同事的努力下,“残疾人之家”累计帮助45名残疾人就业或创业,掇刀石街道残疾人就业率得以大幅提升。