

10分钟搭建生命通道 医护车内紧急接生



医护人员用被褥为母婴筑起温暖的临时屏障。(湖北日报通讯员 冯静 摄)

湖北日报讯(记者刘孝军、通讯员周峻岭、何贝贝)“医生,我妻子马上要生了!还有大约10分钟就到你们医院!”1月21日上午10时05分,襄阳市第一人民医院高院院区急诊科的电话响起,一名男子焦急的求助声传来。

“下雪路滑,请保持冷静,打开双闪,注意安全,我们立即做好准备!”护士冯静一边安抚家属情绪,一边快速叮嘱行车注意事项。电话背景音里,不时传来产妇痛苦的呻吟。

“请急诊科、产科、儿科相关人员立即赶往急诊科大门口,有一名临产产妇预计10分钟后到达!”挂断电话,急诊科主任李华第一时间在危重妇儿救治微信群发出指令,一场与时间赛跑的生命救援就此展开。

彼时屋外寒风凛冽,气温低至-5℃,冰雪覆盖的路面湿滑难行。

10时42分,一辆白色轿车疾驰而至。护士冯静、潘潘箭步上前拉开车门,一声响亮的婴儿啼哭声划破寒风,让在场所有人的心瞬间揪紧。

“快来人!婴儿已经生出来了!”急诊科护士

长刘昕江率先冲到车边,只见产妇半卧在后座,身下躺着一个全身湿漉漉、脐带尚未剪断的新生儿。

“不能直接抱出来!室外温度太低,马上搭建临时保温区!”李华果断下令。众人迅速取来两床被褥,严严实实地盖在打开的车门上,为母婴筑起一道温暖的临时屏障。

为防止产妇体力不支压迫新生儿,冯静稳稳托住产妇身体,产科护士长豆芬则争分夺秒,在严格无菌操作下完成断脐处理,随即用毛毯将新生儿小心包裹,快速转移至温暖的保温区。

早已等候在旁的儿科副主任叶明阳立即接过孩子,紧急开展呼吸、心率、体格等全面检查。幸运的是,新生儿哭声响亮、皮肤红润,生命体征平稳。

10时50分,在确认母婴状态稳定后,医护团队小心翼翼地将二人转移至预热好的平车上,一路护送至产科急救室进行后续观察治疗。

“母婴平安!”11时05分,李华在微信群里发出的这条消息,让所有参与救援的医护人员都长舒了一口气。

快递小哥王祥飞:加急文件仍能准时

湖北日报全媒记者 肖丽琼

武汉大雪纷飞,路面异常湿滑,出行十分艰难,你的快递会迟到吗?1月20日,湖北日报全媒记者跟随京东物流快递小哥王祥飞,走进武汉的老旧小区。

12时10分,记者跟随王祥飞走进洪山区狮龙苑小区,水泥路面被积雪与薄冰覆盖,踩上去发出“咯吱”的声响。王祥飞的配送车上满载生活物资,车胎在雪地里划出清晰痕迹。

当天早上,王祥飞如往常一样6时30分到站点,先将货物分拣完毕,8时便开始派送第一批货物。“雪天居民不方便出门,下单的生活物资里,重物和高层特别多。”王祥飞从事快递配送已有两三年,他介绍,当天上午已送四五十件货,包裹里既有居民家用的取暖器、火锅食材等生鲜,还有写字楼的加急文件。他负责的片区不少是老旧小区,没有电梯,每天要爬约20趟楼梯,微信步数常年保持在15000至20000步,即使大雪天也不会减少。

狮龙苑是有着25年房龄的小区,仍有多栋未完成电梯加装,最高楼层达7层。虽然小区的楼梯架空层铺设了防滑垫,但很快就被大雪覆盖,王祥飞双手抱着包裹,比起以往飞速上楼,他每一步都很谨慎。

“站点提前看了天气预报,雨衣、头盔、雨布还有防滑链都准备好了,雪大的时候就给电动车装上。”王祥飞说,前几年遇到冻雨天气,也曾有过摔倒的情况,但爬起来就继续配送,雪天骑行会特意放慢速度,既保护自己也护好包裹。针对配送时效,他表示京东有相应政策,极端天气可适当延迟,但需提前与客户沟通,多数客户都能理解,对于一些单位的加急文件,会尽量按要求配送,避免耽误客户的工作。

谈及此次暴雪应对,王祥飞说站点已启动应急预案,为快递员配备防滑链、厚手套、暖宝宝等物资,还优化了配送路线,优先保障老旧小区、独居老人等重点区域和群体的物资配送。

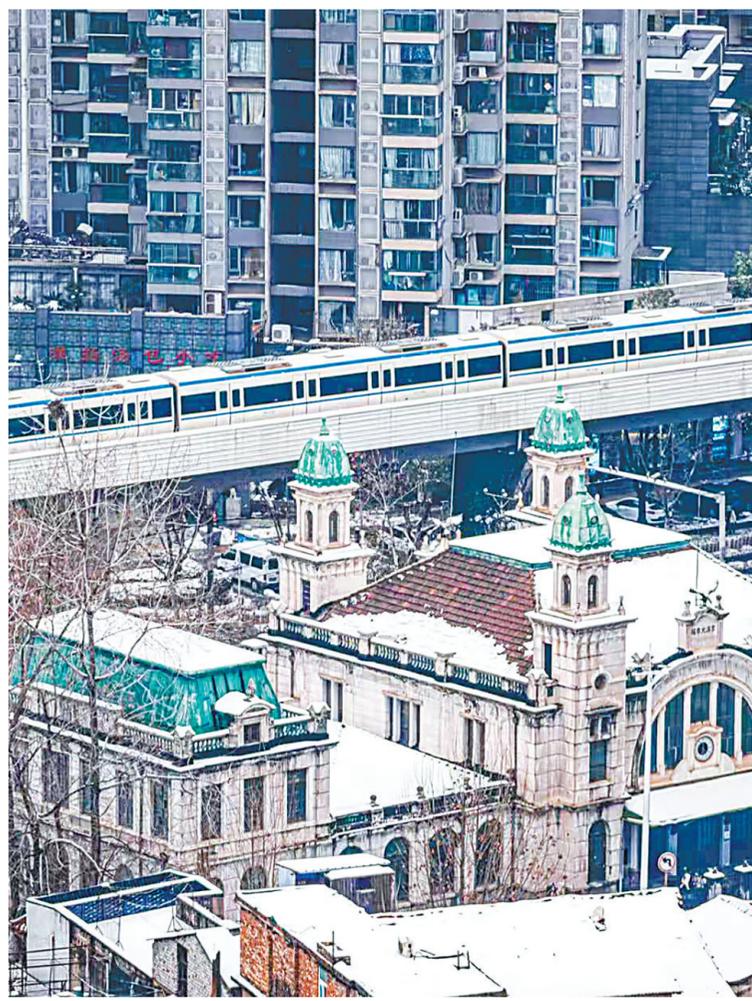
截至下午1时,王祥飞已完成40余单包裹的配送。雪地里,他深一脚浅一脚的足迹,串联起老旧小区、独居老人的民生脉络。在武汉,还有无数像王祥飞一样的户外工作者,他们在暴雪中坚守,用脚步丈量责任,用温暖对抗严寒,成为风雪中动人的城市风景。

京东物流介绍,面对湖北等地冰雪寒潮来袭,已第一时间启动应急预案,从车辆调度、人员安全、场地保障等多维度进行全面部署,全力保障寄递通道畅通与员工安全。

冰雪寒凉 人心温暖



1月21日,抢险人员在鹤峰县走马镇35千伏电力线路铁塔进行除冰作业。连日来,鹤峰县遭遇持续降雪冻雨天气,部分高海拔地区电力线路覆冰严重。当地供电公司迅速组织抢险人员,顶风冒雪对重点线路开展特巡与除冰作业,全力保障山区群众生产生活用电需求。(视界网 杨顺丕 覃涛 摄)



1月21日,雪后首日的武汉银装素裹,如同一幅静谧秀美的冬日画卷。(湖北日报通讯员 产启斗 夏天 摄)

他们在武汉之巅守护“动力命脉”

湖北日报讯(记者黄磊、任勇、通讯员王欣、毛思哲、张恒)1月20日上午11时许,海拔800米的武汉之巅黄陂清凉寨,大雪纷飞,寒风凛冽。原本清晰的山路被厚厚的积雪覆盖,只留下深浅不一的脚印蜿蜒向前。

崎岖的山路上,身着红色马甲的两个身影,穿梭于风雪和雾凇中,格外显眼。

国网武汉供电公司输电运检分公司输电运检六班班员柴进和王刚,正在进行新一轮的攀山巡线,确保220千伏冯冯一二回线路的安全稳定运行。这条线路,正是京广高铁石武段的“动力命脉”。

上山、下山,再上山、再下山,连日来,柴进和王刚每日需在山间步行超过2万步,将每一个紧急危险点通过对讲机、微信群向输电运检分公司应急指挥中心报告,确保隐患早发现、早处置。

“遇到覆冰情况严重的路段,无人机是我们的‘好帮手’。”柴进一边调试无人机设备,一边向记者介绍。只见他熟练操作遥控器,无人机挂载着除冰棒缓缓升空,精准对准覆冰的输电导线轻轻撞击,冰层便顺着导线簌簌掉落。这种物理除冰方式,无需停电,能最大限度保障线路正常供电,还能在覆冰初期有效遏制冰层快速增厚,为电网平稳运行筑牢防线。

220千伏冯冯一二回线路承载着京广高铁石武段的供电重任。每到雨雪冰冻等极端天气,线路极易出现覆冰、设备过热等险情。

一旦发生故障,将直接影响高铁正常运行,关乎万千旅客的出行安全。

因此,国网武汉供电公司对该线路的安全保障工作高度重视,提前部署、严阵以待。早在1月18日,柴进和王刚组成的“除冰队”就已提前入驻清凉寨山顶驻地,开启全天候“观冰”特巡模式,与风雪抢时间、保供电。

体感温度-16℃,积雪没过脚踝,夹杂着雪粒的寒风往衣服里钻。站在电塔下,记者虽裹紧了羽绒服,却仍抵挡不住刺骨的寒意,双脚在靴子里冻得几乎失去了知觉。

而这,却是柴进和王刚连日来的日常工作。每天,他们严格地保持两小时一班的巡线频次,一天累计要完成十余次线路巡查。

1月19日晚,清静寨迎来初雪后,降雪迅速引发线路覆冰,当晚临近12时的监测数据显示,覆冰厚度达1.57毫米,影响线路运行安全。接到指令,柴进和王刚携带上无人机迅速出动,冲进夜色中,于1月20日凌晨2时和4时完成两次无人机物理除冰作业,待回到驻地时,二人衣服和帽子上的雪已成冰,“观冰者”成了“覆冰人”。

国网武汉供电公司输电运检分公司副总经理任广林介绍,针对该线路覆冰情况,国网武汉供电公司已做好了物理融冰和直流融冰两种措施准备,随时根据实际情况进行线路除冰,确保京广高铁在春运期间的安全稳定运行。

直击鄂北高速最险处 顶风冒雪战士关垭

湖北日报全媒记者 周三春
通讯员 赵明镜

“今天继续值守,我们要全力以赴保证这条祖国东西大动脉畅通无阻!”

1月20日晚,坡顶寒风刺骨,福银高速(汉十高速)十堰与襄阳交界处的土关垭路段,省公安厅交管总队高警四支队襄阳大队民警王威说。

车辆正在有序通行,路沿边还堆着与护栏几乎齐平的积雪,显示着这里繁重的除雪破冰工作量。

交管部门介绍,这是鄂北地区高速骨干路网的一处最险段。

险在何处?8公里长坡,高低落差300多米。这里是高速路从平原向山区转换的关键节点。

“这一段路还有多处高架桥,雨雪冰冻天气,路面降温速度非常快。车辆经常打滑侧滑。”王威说。

今年最强寒潮预警一来,襄州大队就把土关垭作为关注重点。1月19日上午,公安交警、交通养护等部门工作人员以及各类机械早早就位。

白天的雪下得快而急,路上已有车辆开始打滑。

“情况如何?”当天下午5时许,襄州大队大队长魏朝阳带队前来支援,现场4台装载机、4台撒布车在土关垭两个节点来回作业。

铲雪车在前,融雪剂撒布车随后,警车压速带道重型货车碾压,这样的模式既除雪,又将通行效率最大化。

当天晚上10时许,雪越下越大,道路结冰严

重,几十吨的大货车在坡上艰难爬行,轮胎与雪面摩擦发出吱吱作响,缓行的车辆在土关垭坡底逐步排起长龙。

“装载机在后面推,撒布车在前面拉,撒融雪剂。”王威和同事紧急协调。一拉一推,将一辆辆重型货车推上坡顶。

一辆、两辆、三辆……

“一二三!”小汽车在坡上打不着火,便由现场交警、交通养护人员等一起推。

“车上有老人身体不适,我们能不能先走?”疏导过程中,碰见有求助的驾驶员,交警带领车辆从应急车道通过。还有时间等不起的鲜活运输车辆等,在引导下先行通过。

“累计投入近50人,大型机械10多台。大队辖区140多公里,这短短的10公里,投入人力物力是普通路段的两倍以上。”魏朝阳说。

深夜的高速路坡顶,汽车轰鸣声、吆喝声此起彼伏,车灯、警灯在氤氲起的雾雪中闪烁不定,一片火热景象。

凌晨2时,松散的冰雪经过碾压和反复上冻,已经形成硬邦邦的“牛皮冻”。

“时间不等人,道路必须彻底进行一次融雪除冰。”魏朝阳下令,将土关垭路段临时管控。近50人齐上阵,人车协同上路铲冰除雪。

两个小时不到,道路再次恢复畅通。干净的路面上,车辆行驶速度明显加快。

“化雪时段,气温下降得快,路面更容易结冰。今夜我们继续值守!”经过白天换班短暂休息,20日晚,王威和十多名同事又一次站在冰雪中。

农业大棚如何抗大雪 草莓棚“烤火” 羊肚菌棚除雪

湖北日报全媒记者 祝华
通讯员 张思 叶玉兵

突降大雪,种植草莓、羊肚菌等农业大棚如何防止被压变形、垮塌?1月20日,湖北日报全媒记者走访了几个大棚种植基地。

走进荆门市漳河新区袁集村的草莓基地,一排白色大棚站立在雪中,棚上几乎没有积雪,棚内草莓花开正盛。

大棚上为何没有一点积雪?袁集村党支部书记袁义带记者走进大棚,只见大棚两头各放了一个铁桶,桶内正烧着炭火。“大棚内烧火炉,既防止草莓受冻减产,又防止积雪压塌大棚。”袁义说。

袁集村草莓种植面积达260亩,总产值上千万元。2023年大雪,因无应对经验,不少大棚被积雪压塌。

汲取教训后,袁义时刻关注天气。1月19日,雪越下越大,他就动员村民找来几十个铁桶,买来木炭,准备在大棚内生火,以防大棚因积雪垮塌。

晚上11时,大棚开始积雪,村民们陆续在棚内生火。20日上午,雨雪停了,棚内陆续停止生火。

因应对及时有效,这场大雪,袁集村200多亩大棚没有遭受损失。

沙洋县后港镇是羊肚菌种植大镇,记者走进黎坪村,地上积雪近10厘米厚,但100多个羊肚菌大棚都完好无损。

“我们30多人用竹竿敲了一晚上雪。”黎

坪村党支部书记杨维雄说。

黎坪村2022年开始种植羊肚菌,现有大棚100多个,面积35亩,预计年产菌2万斤。2023年大雪,因没有应对经验,多个大棚垮塌。

此次大雪,为防止大棚被压垮,杨维雄组织30多人除雪。晚上8时,大棚开始积雪,村民们换上雨衣、戴上头灯、带着竹竿,走进羊肚菌基地除雪,一直奋战到晚上10时,100多个大棚上的雪才除完。

“一晚上,我们这样除雪3次。”杨维雄说,由于雪一直下,必须每隔两小时除一次。20日凌晨1时、凌晨4时,村民们又除雪两次。

用竹竿除雪一整晚的还有邻近的云山村。云上村有15个大棚的羊肚菌。为呵护好大棚,村党支部书记李光艳带着村干部,奋战了一整夜。

“一晚上除雪3次,衣服湿了,干了,湿了。”李光艳说,由于雪一直下,大棚之间有沟槽,除下来雪堆在沟槽里,第三次除雪时,地上的雪没过了膝盖,除完雪时裤脚全湿了。尽管辛苦,但她表示,今晚若继续下雪,将继续奋战。

为何羊肚菌大棚不能像草莓大棚一样,通过“烤火”除雪?杨维雄说,羊肚菌对生长环境要求比较高,棚内温度既不能高也不能低,同时怕细菌感染,种植期间人一般不进去,所以只能人工除雪。

连日来,荆门市农业农村局分片巡查指导,排查加固设施农业大棚,最大限度降低雨雪对农业生产的影响。