

谨防“贴标式”改革

□ 湖北日报评论员 周磊

盘点各类政策文件、各地会议中的热词，“改革”二字位居前列。重视改革是好事，但在现实中，有一个问题需要警惕：把改革当成一个“筐”，啥都往里装。比如，少数地方将常规性、一般化工作粉饰为重大改革，有的部门把换汤不换药的流程包装成重要改革举措，甚至部分工程项目只是换个名头，也被冠以“改革”之名。这些做法，可称之为“贴标式”改革。这类现象背后，有的是未能准确把握改革的本质要求，没有理解改革是向沉疴痼疾开刀发力的深

层所指；有的是把改革当作显性政绩的快车道，急于通过巧立名目、标新立异获得关注。这类做法一旦大行其道，必然会使“改革”一词泛化、虚化，继而削弱改革的严肃性和含金量。进一步看，把精力用在“贴标式”改革上，容易造成虚假的成就感，而真正制约发展的重难点会被有意无意地回避、搁置。改革是关键一招。习近平总书记强调：“改革是由问题倒逼产生，又在不断解决问题中而深化。”真正意义上的改革，必是突破常规的变革。比如，机构改革不仅涉及机构的撤销、合并或新设，其

根本目的在于优化职能配置、提升履职效能，从而更好地满足发展需求。从户籍制度改革到深化公立医院编制、服务价格、薪酬制度、综合监管改革，从打破“一考定终身”到优化营商环境，哪一项不是冲破观念束缚、破除利益藩篱的改革之举？这类改革，利益调整之大、涉及范围之广、关联事项之多，属于“动奶酪”“啃骨头”的硬仗。30多年前，邓小平同志就曾告诫，“改革开放越前进，承担和抵抗风险的能力就越强。我们处理问题，要完全没有风险不可能，冒点风险不怕”。随着改革链条长度和深度的延伸，其难度系数仍在加

大，决不能因为前有拦路虎就走向回头路，决不能因为怕担风险、得罪人，就只种花、不栽刺。抓改革可能会痛一阵，但如果原地观望，拒绝改革、虚假改革、应付式改革，越往后就会越吃力。一项工作是否属于改革范畴，要把握好守正创新这条重要原则，应看其是否旨在解决存在的瓶颈问题，是否具有制度创新价值。凡是对党和人民事业有利的，对最广大人民有利的，对实现党和国家兴旺发达、长治久安有利的，就要一心一意去改、一项一项去抓。循着这个视角去审视，改革脚步就会方向明、力道足。

□ 湖北日报评论员 刘中扬

昨日大寒，作为二十四节气的“压轴大戏”，大寒伴着席卷而来的风雪，以凛冽的姿态，为又一轮季节轮回画上句点。

大寒时处“四九”，中国大部分地区迎来一年中最冷的时期。这几天，手机频频被“今冬以来最强寒潮”的相关预警刷屏。武汉等城市，刚刚经历了一场从“三九暖如春”到“四九跌破冰”的断崖式降温。受风雪天气影响，多地启动应急机制，发布停课通知，留足抗风雪准备时间，全面开展各类专项保障。这份“饱和式预防”所带来的安全感，让网友忍不住调侃：“气氛烘托到位，不下雪很难收场。”

在湖北天气新闻的评论区，许多网友也自发“播报”：“武汉市区也下雪了”“襄阳雪下大了”“随州西北风嗖嗖刮太冷了”“看到铲雪车已出动”“路上结冰了注意防滑”……我们对特殊天气现象的关注，既是农耕时代期盼“瑞雪兆丰年”的延续，也是当下防灾减灾御寒的现实需要，还藏着对难得一见的冬日景致最本真的期待。大雪纷飞之际，积雪封路关头，城市道路和高速公路，总能看见坚守岗位和俯身除雪的身影。民警武警、环卫工人、社区工作者、志愿者、热心居民……不同身份的人们或开着工程机械，或拿着铲子扫帚，向着同一个目标而努力。齐心协力、守望相助的场景，展现了一座城市的温度和凝聚力。

陆游曾在《大寒出江陵西门》中写下“醉面冲风惊易醒，重裘藏手取微温”，寥寥数语便勾勒出天寒地冻之感。古人爱雪，如苏轼、王子猷、张岱等，在诗文中写下许多雪天可做的“无用”之事，留下无限遐思。现代人爱雪，既是找寻那份文化基因里的性灵，也是寄托一份都市人的乡愁。雪后走出家门，仿佛换了人间，琉璃世界白雪红梅，人们有的打雪仗、堆雪人，释放平日少见的可爱、稚气；有的在湖边观鸟，进园中赏梅，扑进雪白一片的大自然，连呼吸中的寒气都变得有滋有味。

玩雪、赏雪的从从容容，更离不开那份风雪中的坚守的身影。每个关口、每个部门衔接有序，确保了人们能够安心出门活动。对南方城市来说，风雪天总是稀有的。可每当它袭来时，人们内心还是安定的，因为我们的城市已经为此做好了充足准备。

俗话说“大寒过了就是年”，但今年的时序稍显特别：春节自2月17日开始，与大寒相隔28天之久，要等到立春之后、雨水之前。这种“错位”，也别有一番意蕴。看过春苗拔节、夏树葱茏、秋叶染霜，我们总习惯以日历为刻度，忙着总结一年得失、规划未来蓝图，步履匆匆间，忘了在节气的时光里，这不过是千百年来一次寻常流转。

寒春生，寒之极致处，恰是春之酝酿时。冰层之下，永远有活水流动不息，就像春日的心跳。当春运的列车穿越风雪，家家户户亮起团圆的灯火，我们便知，寒有尽，春会来。

寒之极致处 春之酝酿时

一项工作是否属于改革范畴，要把握好守正创新这条重要原则，应看其是否旨在解决存在的瓶颈问题，是否具有制度创新价值。

野生“画马”路线 为何被叫停

□ 湖北日报评论员 张双双

马年将至，用运动轨迹“画马”悄然走红。爱好者以脚步为笔，在地图上勾勒骏马图案，寄托对马年的期许。

广州大夫山森林公园内一条“画马”路线热度很高，徒步轨迹下载次数超3800次。有徒步爱好者挑战该路线形容其“全程99%野路、超级虐线”，并提醒“无户外经验者切勿尝试”。园方迅速响应，封闭“画马”路线，设置围挡与告示，强化现场劝导，及时消除安全隐患。

用脚步在地图上勾勒图形，是近两年流行的创意玩法。此前就有爱好者走出心形、玫瑰形等轨迹，让单调的户外运动多了几分趣味。马年“画马”更巧妙融合了传统年味与新潮玩法，让徒步多了探索感与成就感。在安全区域内，“画马”徒步是乐趣。一旦越过安全线，乐趣就会变成风险。大夫山“画马”路线，参与者需途经陡坡、深坑、易滑路面，部分斜坡坡度接

近80度，且全程无补给点，手机信号易处于盲区。一旦发生意外，救援人员难以快速定位施救，存在较大安全隐患。近年来，此类“野爬”引发的悲剧屡见不鲜，既害己又给救援添负担。

除了安全风险，生态代价也不容忽视。为了让“马形”轨迹更精准，爱好者往往会避开主路，翻越围栏、踩踏草坪，有的甚至横穿村民的种植园。野外植被本就脆弱，反复踩踏容易导致植被枯萎、水土流失。随着跟风者越来越多，生态损伤后续很难挽回。

前不久，国家体育总局登山中心发文警示，要求各地摸排网红徒步路线，建立清单强化监管，做好安全警示教育。对违规开展活动的组织或个人，依法严肃处理、公开曝光。大夫山园区也联合专业团队实地勘探，推出了合规的新“画马”路线。户外运动的安全与文明，始于足下，源于内心。对自然多一份敬畏，对自己多一份约束，文明“画马”，才能让“大地画布”永葆生机。

时事绘

“企鹅步”走起来



漫画 杜宇慧

今冬最强寒潮来袭，冰雪天气中，摔伤患者激增。近日医院接诊的骨折患者，多为六七十岁中老年人，髌、腕、腕关节骨折占比较高。极端天气既考验城市应急能力，更检验市民防护意识。冰雪天气里，老年人应尽量减少外出；

出行要穿鞋底粗糙的防滑鞋，避开易结冰路段；走路时不要看手机，不妨采用一摇一摆的“企鹅步”：身前倾，低重心；微屈膝，保平衡；外八字，碎步走；手臂伸，在两侧。活用科学防护知识，才能在冰雪路上走得稳稳当当。(文/谈牧)

把“潮玩实验室”开进王府井 汉口江汉路“青春版图”上新

江汉路上 万千气象

湖北日报全媒体记者 张倩倩 通讯员 兰子君 孙炜 实习生 李玉娟

2024年10月底，武汉王府井百货闭店。今年1月，原址挂上“Happy站台C馆”新招牌，变为一个巨大的“潮玩实验室”。

一楼拐角处，新开的Chic Market服装店里，旋转木马、水晶吊灯和巨型蛋糕造型，让这里更像打卡地。店长周兴月说，其目标明确：武汉庞大的学生群体。往里走，占据两层楼、面积达2万平方米的“轻

语有品”，像一座潮玩仓库。工业风货架上陈列超5万款产品，从9.9元特价盲盒到上千元手办。

这是国内首个仓储式潮玩超市。品牌负责人汤海鹏说，这里不只卖货，还将打造潮玩爱好者社群据点。“江汉路大型潮玩超市是空白，而我们有供应链优势。”

四楼，近7000平方米的华中首家沉浸式娱乐潮玩体验馆，拥有VR、DIY等超60个项目，成了覆盖全年龄段的游乐场。楼上逛玩，楼下美食，一个针对年轻人的消费闭环就此形成。

这不是简单地将旧柜台换成新商品。平安大厦运营方负责人施超是“变身”主人之一。她说：“传统百货商品堆砌生硬，年轻人逛不起来。现在他们认潮牌、追性价比。”

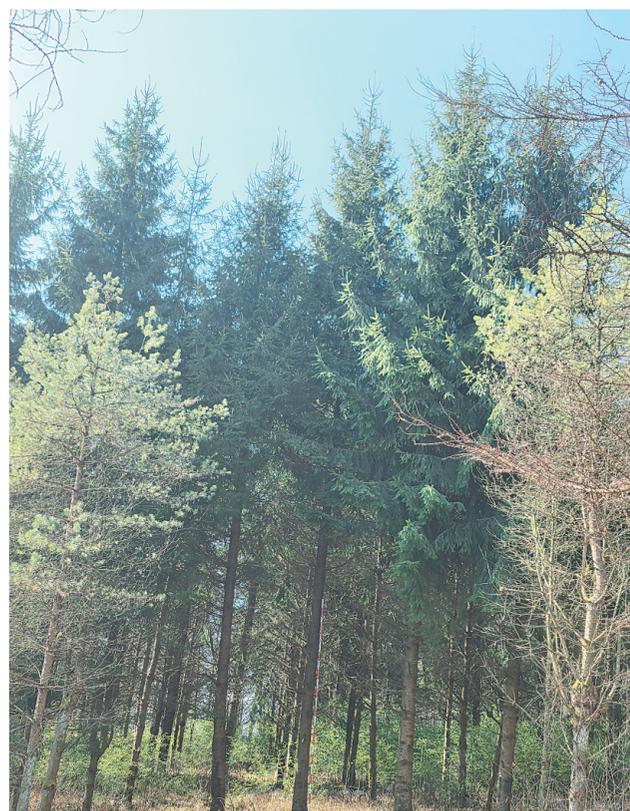
她发现，江汉路客群早已不是单一的学生，节假日单日客流能突破50万人次，游客、年轻家庭都

来了。但核心“磁极”依然是年轻人。改造的核心逻辑，是从“服务全客群”转向“聚焦年轻人”，用新业态把年轻人吸引过来，再辐射其他客群。

运营方角色也在改变。“我们不再当只收租的‘房东’，得变成品牌的‘合伙人’和‘保姆’。”施超介绍，二次元业态集中，但配套不足，运营方就去招商补足。他们还搭建中台系统，绑定推送不同商户的优惠券，在重要节点制造消费热点。

宏观政策的精准滴灌，为这场业态更新提供了坚实支撑。2025年，江汉区“首发经济”引擎全速运转，引进各类首店117家，数量全市第一；全年超150场促消费活动，与商圈转型同频共振，共同塑造“来汉口 逛江汉”的城市消费IP。以此为新起点，江汉区正着力优化国际化消费环境，高标准建设国际消费中心城市核心区。

宜昌云杉良种再获国审



宜昌市林业科学研究所参与选育的“欧洲云杉德国种源”。(受访单位供图)

湖北日报讯(记者匡柏学、通讯员李争艳)近日，国家林业和草原局正式公布2025年度林木良种审(认)定结果，由宜昌市林业科学研究所参与选育的“欧洲云杉德国种源”(国S—SP—PA—005—2025)成功通过国家良种审定。

欧洲云杉德国种源为常绿乔木，是优质用材林核心树种，兼具生态价值与经济价值。宜昌市林业科学研究所多年试验数据显示，34年生的该树种植株在核心生长指标上表现突出，树高可达19.9米、胸径24.34厘米、单株材积0.36立方米、冠幅4.02米。与对照品种红皮云杉相比，上述指标分别提升13.62%、35.77%、94.31%和20.86%，单株材积

近乎翻倍，生长优势极为显著。

试验同时证实，欧洲云杉德国种源在适宜区域内具备速生、高抗性的优良特性，生长表现明显优于其他乡土云杉种质资源，适宜种植于海拔1000米以上、土壤肥沃、水分充足的区域，推广范围可覆盖辽宁、湖北、甘肃等全国欧洲云杉适宜栽培区域，应用前景广阔。

这是宜昌林业科技工作者继2024年“欧洲云杉捷克种源”(国S—SP—PA—003—2024)斩获国家级良种认定后，在云杉种质资源创新领域取得的又一重大突破，充分彰显了宜昌在云杉遗传育种与种质资源创新领域的深厚积淀和持续攻坚能力。

(上接第1版)

1月17日，当武汉最高气温还在20摄氏度，全市储备的融雪剂已满足不少于10天的用量，各型作业车辆共计3200余台，开展融雪防冻应急演练20次，“设备、物资、人员”三重保障悉数就位。

19日9时，武汉市启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应，一场风雪阻击战正式打响。

当日下午，天兴洲、白沙洲、杨泗港等武汉10座跨长江、汉江桥梁开始预撒融雪剂。

“长江大桥桥面温度已接近零摄氏度，有结冰风险！”20时30分，随着监测人员的警示，一台8吨大型融雪剂撒布机出现在桥面，开启融雪剂预撒作业。寒风中，大桥清洁队现场负责人介绍，大桥清洁队每半小时安排人员进行一次人工测温，实时监测桥面温度，并根据温度变化及时调整防控措施。

截至当天23时，武汉市重要桥隧、高架桥及交通枢纽已完成融雪剂预撒作业。随着雪花飞舞，早已在各关键点待命的机械化除雪力量迅速出击。

据统计，截至20日7时，武汉市累计出动人员27906人次，车辆(机械)4128台次，铺设草垫麻袋94400条。在市民醒来之前，这里已悄然经历了一场消冰除雪的“机械化战役”。

不眠夜，他们用斗志消冰除雪

20日凌晨4时32分，在武汉的古田桥上，公安安全员杜迪顶着风雪，在工作群发出第一条预警：“琴台大道潘家湾辅道结冰，791、740路请注意减速。”

冰雪天气，变幻莫测，即便是经历了机械化作业，也难免有部分路段凝结暗冰。

武汉公交在发车前提前行动，许多像杜迪这样的“踩冰人”，对500多条常规公交、680余条定制公交所经过的路线进行踏勘。工作人员套上反光

新年第一场“雪仗”，武汉这么打

背心、拎起融雪剂，前去为首班车勘察安全线。

“各人自扫门前雪”，这句俗语虽然常常被指只顾自己，不顾他人。但当冰雪来临，发动众人力量，清理自家“门前屋后”，也能弥补大型机械作业难以覆盖“边角角落”之不足。

武汉市低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室向全市发出号召，为保障城市运行和市民出行安全，各机关企事业单位及时清扫周边道路积雪积冰，确保人行通道、出入口等区域畅通无阻。

1月19日凌晨1时，江岸区百步亭社区三居委工作人员和物业人员便带上融雪物资，先行清扫周边道路，力求不惊扰居民。天蒙蒙亮，社区党员群便热闹起来，楼栋长、年轻党员和热心居民纷纷响应，七八十位志愿者陆续赶到居委会“报到”。大家在寒风中，手持工具，合作无间，脸庞被冻得通红，心里却都暖洋洋的，很快就将原本被冰雪覆盖的道路扫出底色，“孩子们等会儿出门上学，我们也放心些”。

在风雪中坚守的，还有公安民警。在月湖桥相连的高架路段，硚口区分局交警大队二中队中队长唐加印与同事们彻夜巡逻，警灯照亮飘雪的夜空。他们配合城管部门融冰除雪，引导车辆有序缓行。

据了解，1月19日夜间至20日早高峰，武汉市公安交警部门共出动警力4875人次，出动警车722辆次，救助群众车辆49人次。全市道路交通总体平稳有序，未发生长时间、大范围拥堵。

这一天，风雪中温暖是人心

20日清晨，天色尚暗，雪后路面残留湿滑，武

昌区分局交警大队五中队民警邵长乐驾驶警用摩托执行早高峰执勤任务时，不慎打滑摔倒。“我刚一摔倒，两位路过的市民就立刻快步上前，小心翼翼把我扶了起来，还问我有没有受伤。”邵长乐对记者回忆起清晨的一段小插曲，语气里满是暖意，“我们守护市民的安全，市民也把我们放在心上。”

“你们凌晨就出来帮我们扫雪，太辛苦了！喝杯热豆浆暖暖身子！”20日上午，在台北二路宝岛社区门楼旁的热干面店，店主王师傅早早起身，精心熬煮了一锅热腾腾的豆浆，专程送到正在该路段扫雪作业的环卫工人手中。

天寒地冻，独居、空巢老人的冷暖安危，也牵动着人心。

在武汉市的大街小巷，除冰铲雪的“咔嚓”声此起彼伏，而比这更急切的，是叩响一扇扇特殊居民家门的“咚咚”声。

洪山区大洲社区的工作人员顶着寒风，敲开了80岁独居老人李桃园的家门，送去米、油和牛奶。老人摸着那箱牛奶说：“这牛奶好，营养足。”一句朴素的赞叹，让冒着风雪前来的人们心头一热。“这种天气我们肯定来看看你安心。”工作人员一边叮嘱老人防寒防火，一边检查取暖安全。窗外寒风呼啸，屋内絮语温情。

面对冰雪寒潮，商家们也在行动。据了解，在19日傍晚至20日中午，本次寒潮大风雨雪天气过程最强时段，武汉市已有多个商场免费开放了万余个地下停车位，为车主们的爱车找个温暖的窝。

在这场风雪中，武汉秩序井然，从容又暖心。这既得益于职能部门提前部署、坚守岗位，也离不开普通人之间的善意互助，成为超大城市治理精细化的又一次探索与实践。

风雪无恙，梅花正艳。