

中国与中亚货物贸易首破千亿美元

新华社北京1月18日电 记者1月18日从商务部获悉,中国与中亚国家货物贸易规模再创新高,进出口总值历史上首次突破1000亿美元大关,连续5年保持正增长。中国首次跃居中亚各国第一大贸易伙伴,中亚占中国外贸的比重进一步上升。

商务部欧亚司负责人介绍,2025年,在元首外交战略引领下,中国与中亚国家经贸合作取得长足发展。据中国海关统计,全年货物贸易进出口达到1063亿美元,同比增长12%,增速较上年提高6个百分点。

具体来看,商品结构向新向好。中国对中亚出口712亿美元,同比增长11%,机电和高新技术产品增长强劲,“新三样”产品市场份额稳步扩大;自中亚进口351亿美元,同比增长14%,化工、钢材、农产品等非资源类产品种类进一步丰富。

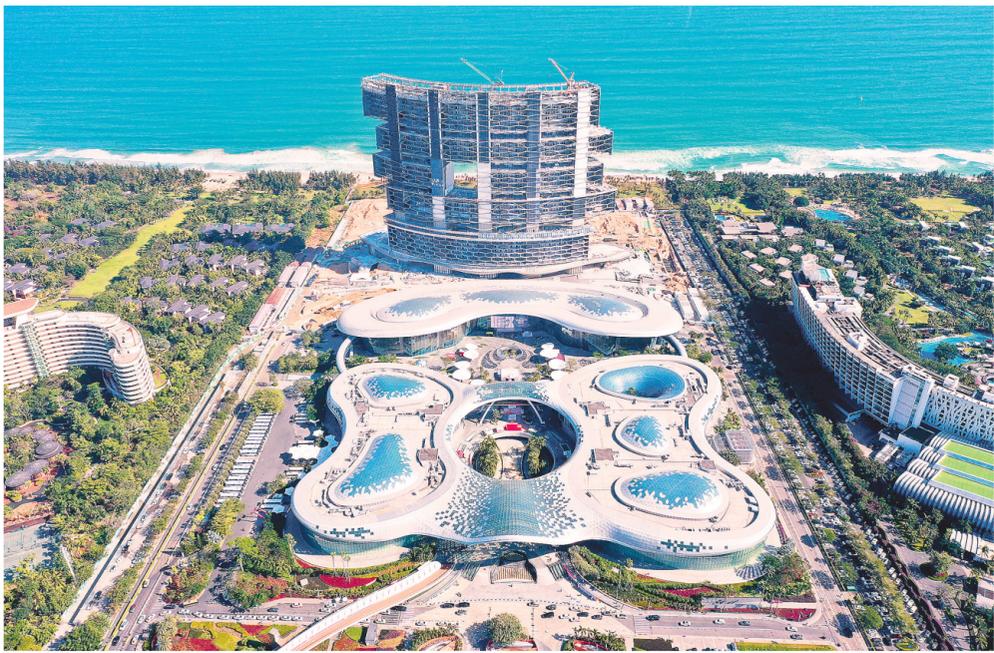
新型业态扩容赋能。中国—中亚跨境电商进出口保持快速增长,仓储物流建设持续推进,跨境支付合作全面铺开,中国—中亚贸易畅通合作平台在江苏南京正式挂牌运营,“丝路电商”成为畅通贸易往来的高效桥梁。

投资贸易融合发展。高质量共建“一带一路”合作不断走深走实,一批互联互通、装备制造、绿色矿产、现代农业等领域重大项目加快实施,有效带动扩大对中亚地区出口,助力中亚国家产业升级和经济发展。

该负责人表示,下一步,商务部将全力落实中国—中亚峰会重要成果,统筹推进经贸合作提质增效,优化贸易结构,培育新型业态,促进贸易投资一体化发展,推动建立更高层次的制度性安排,不断充实中国—中亚命运共同体的经贸内涵。

海南自贸港封关满月

新增备案外贸企业5000余家



海南三亚国际免税城。(新华社发)

封关首月

7.5 亿元 **5132** 家 **48.6** 亿元

- 在“一线”监管进口“零关税”货物7.5亿元
- 在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元
- 新增备案外贸企业5132家
- 离岛免税购物金额48.6亿元,同比增长46.8%
- 监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次,同比增长48.8%

1月18日,海南自由贸易港封关运作满月。封关以来,各项政策扎实推进,开放引力显著增强。

政策红利加速释放 “一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司,车间内柔和的专业灯光下,工匠们凝神屏息,借助显微镜,用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花托珠。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠,是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销,企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右,为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说,眼下,公司正忙于筹备一场珍珠竞价会,综合运用自贸港各项政策,可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计,自2025年12月18日封关以来截至2026年1月17日,海口海关在“一线”监管进口“零关税”货物7.5亿元,在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江,海南核电有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利通关,该批货物价值约240万元,免缴关税、增值税约90万元。在万宁,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆,在海南加工后出口澳大利亚,减免8%关税和13%增值税,成本优势显著。

“就在封关当日,我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京,免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说,未来,公司还将用好“两头在外”模式,重点开拓海外市场,把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说,封关后,海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气,是封关后格外鲜活的风光。在1月13日举行的海南自贸港(东方)国际农业产业高质量发展大会上,哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升,为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长伊森马勒表示。

1月以来,一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等

纷纷赴琼,洽谈合作、考察签约。据海口海关统计,封关一个月来,海口海关共监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次,同比增长48.8%。

受自贸港封关利好吸引,越来越多的企业到海南做生意。一个月来,海南新增备案外贸企业5132家。

2025年12月22日,海口国家高新区一口气与6家药械企业签约,项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说:“无论是面向国内还是国外市场,海南自贸港都有很好的政策和渠道,公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城,消费者穿梭于各品牌专柜,挑选心仪商品。“价格合适,款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机,相机享受离岛免税和店里的促销折扣,比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计,自2025年12月18日至2026年1月17日,海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元,同比增长46.8%;购物人数74.5万人次,同比增长30.2%;购物件数349.4万件,同比增长14.6%。

开通通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日,三亚凤凰国际机场,115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班,标志着我国首条第七航权客运航线正式开通,海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输权,指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线,在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言,这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道;对哈萨克斯坦来说,也是巩固其航空公司在欧亚联盟中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时,海上枢纽也在升级。“现在我们每引航两艘国际船舶,就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说,封关以来,大型船舶每周引航量明显提升,已累计为460余艘中外船舶引航,大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说,海南自贸港封关后,新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”,另有多家航运企业前来咨询。截至目前,“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效,海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚,书写高水平开放新篇章。

(据新华社海口1月18日电)

特朗普挥关税大棒强索格陵兰岛

欧洲8国称绝不允许自己被勒索



1月17日,在位于丹麦自治领地格陵兰岛首府努克,人们参加示威游行,抗议美国企图“控制”或“购买”格陵兰岛。(新华社发)

美国总统特朗普17日在社交媒体上发文,宣布美国将从2月1日起对丹麦、挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰的输美商品加征10%关税。加征关税的税率将从6月1日起提高至25%,直到相关方就美国“全面、彻底购买格陵兰岛”达成协议。

丹麦外交大臣拉斯穆森对特朗普为“夺岛”而加征关税表示“惊讶”。丹麦本土和格陵兰岛多地游行示威,抗议美国“夺岛”图谋。瑞典首相克里斯特松表示,绝不允许美国“勒索”。

特朗普警告欧洲8国你们在玩“危险游戏”

特朗普17日表示,美国对与丹麦、挪威等欧洲8国即刻进行谈判持开放态度。这8国人员前往格陵兰岛,“目的不明”。他警告称,这些国家“正在玩一个非常危险的游戏”,将风险推高至不可持续的临界点。“为了保护全球和平与安全”,迫切需要采取“强力措施”,快速改变这一潜在的危局。

近日,挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰等欧洲国家宣布向格陵兰岛派兵,参加由丹麦在该岛发起的“北极耐力”军事演习。分析人士认为,这些国家向美国发出支持丹麦的信号,但派兵规模屈指可数,更多是展现政治姿态。

美国全国广播公司新闻网14日报道,据一些专家和原美国政府官员估计,美国购买格陵兰岛的支出可能达到7000亿美元。自2025年以来,特朗普政府频繁以国家安全为由动用关税工具,受到国内外广泛反对和批评。

丹麦和格陵兰岛民众游行示威“美国人请走开”

丹麦外交大臣拉斯穆森17日在一份声明中表示,他对特朗普当天稍早时候宣布支持格陵兰岛的欧洲国家征收惩罚性关税感到“惊讶”。

拉斯穆森说:“我们正就此事与欧盟委员会及其他合作伙伴保持密切联系。”

当天,丹麦首都哥本哈根、奥胡斯、奥尔堡等本土城市和格陵兰岛首府努克及其他多座城镇举行声势浩大的游行示威活动,抗议美国“控制”或“购买”格陵兰岛的图谋。示威者手举“格陵兰岛不出售”“美国人请走开”等标语,高喊“格陵兰岛属于格陵兰人”等口号。

格陵兰岛是世界第一大岛,也是丹麦自治领地,有高度自治权,国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国目前在格陵兰岛设有一处军事基地。特朗普2025年上任以来多次扬言要得到格陵兰岛,并声称不排除动用武力的可能性。对此,丹麦等欧洲国家强烈反对。美国和丹麦高级官员14日在白宫就此举行会晤,但双方仍然存在“根本性分歧”。

欧洲8国发声抗议绝不允许美国“勒索”

欧洲8国18日发表联合声明称,威胁加征关税破坏跨大西洋关系,有引发危险恶性循环的风险,8国将“团结协调”予以应对。丹麦、芬兰、法国、德国、荷兰、挪威、瑞典和英国共同签署了这份声明。

据丹麦媒体18日报道,继特朗普发出最新关税威胁后,丹麦首相弗雷泽里克森已与德国总理、法国总统和英国首相等人通话,并对关税威胁作出回应,称“不会被勒索”。

“我们希望合作,而不是寻求冲突。我很高兴看到欧洲大陆其他国家发出一致信息:欧洲不会被勒索。”她说。

瑞典首相克里斯特松17日表示,反对美国对丹麦、瑞典等欧洲8国输美商品加征关税,“我们绝不允许自己被勒索”。

英国首相斯塔默17日发表声明说,特朗普对盟友加征关税的做法“完全错误”。关于格陵兰岛,英方立场非常明确,“它是丹麦王国的一部分,其未来应由格陵兰岛人民和丹麦人民决定”,“对追求北约集体安全的盟友加征关税是完全错误的”,英方将就此事与美国政府交涉。

法国总统马克龙在社交媒体上发文说,关税威胁“不可接受”,欧洲将团结应对。法国致力于维护世界各国的主权和独立,并以此为依据支持丹麦维护主权,因而决定参加丹麦在格陵兰岛组织的演习。格陵兰岛事关北极安全和欧洲边疆安全。

德国政府发言人斯特凡·科内柳斯强调,德方正与欧洲伙伴协调可能采取的应对措施。德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨舍尔认为,欧洲以往对美国一再退让妥协的错误做法正在“反噬”欧洲。

挪威首相斯特勒表示,这类威胁“不可接受”,在盟友间没有立足之地。他重申,格陵兰岛是丹麦王国的一部分,挪威支持丹麦捍卫主权与领土完整,并支持美国与丹麦继续开展对话。

荷兰外交大臣戴维·范韦尔18日表示,美国为得到格陵兰岛而向欧洲国家加征关税是“不正当”的“勒索”行为,不排除欧盟采取反制措施的可能性。

芬兰总统斯图布表示,美国为得到格陵兰岛而向欧洲国家加征关税,将损害跨大西洋关系。

特朗普的做法令人“难以置信” 欧盟酝酿联合反制

欧洲理事会主席斯塔夫里斯17日表示,针对美国对欧洲8国的加征关税措施,正在协调欧盟成员国发起联合反制。斯塔夫里斯和欧盟委员会主席冯德莱恩17日经欧盟官网发表联合声明,表示尊重主权和领土完整是国际法的基本原则,对欧洲乃至整个国际社会至关重要。欧盟与丹麦及格陵兰岛人民团结一致。声明强调对话的重要性,并表示欧洲将保持团结与协调,坚定维护自身主权。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格说,特朗普宣布对支持格陵兰岛的欧洲国家加征关税,令他“难以置信”。这是将关税作为政治武器使用的新维度。朗格敦促欧盟委员会立即启动反胁迫工具相关程序,推动欧盟尽快动用这一反制工具,作出“明确回应”。

(据新华社北京1月18日电)

国际观察

觊觎格陵兰岛 美国野心背后多重考量

分析人士认为,特朗普政府对格陵兰岛不加掩饰的野心背后,暗藏着地缘战略、经济价值和政绩等多重考量。

首先,格陵兰岛战略位置重要,美国对其觊觎已久。早在1946年,杜鲁门政府就向丹麦提出以价值1亿美元的黄金和阿拉斯加州部分油田开采权来换取格陵兰岛,但遭到丹麦拒绝。

1951年,美国与丹麦签署防务协定,美国在格陵兰岛西北部图勒空军基地(现为皮图菲克太空基地)驻军。由于靠近苏联,这里成为冷战时美国对苏联核战略的重要支点。格陵兰岛还扼守联通北大西洋与北冰洋的航道,是北约反潜作战体系中“格陵兰—冰岛—英国缺口”的关键一环。

其次,格陵兰岛有着丰富的自然资源和商业潜力。格陵兰岛富集的稀土、石墨、铜、镍等矿产,是能源转型、芯片制造的刚需资源。随着格陵兰岛冰层融化,该岛及周边海域资源开采难度降低,这对意图重振美国制造业的特朗普而言吸引力倍增。格陵兰岛位于北美与欧洲之间的最短航线上,随着气候变暖,北极航道的商业潜力日益凸显。

此外,特朗普希望在美国历史上留下其“政治遗产”。再度入主白宫以来,特朗普显露出强烈的“开疆拓土”野心。除格陵兰岛外,他还放言将加拿大变为美国“第51个州”,称将“夺回”巴拿马运河控制权。《华尔街日报》报道说,特朗普将领土扩张视为“自身政绩的一部分”。

有分析说,特朗普政府正在复刻“19世纪式的帝国主义”。美国卡内基国际和平研究院欧洲项目主任罗莎·鲍尔弗表示,这种扩张野心将激化国际矛盾,将美国推向更加孤立境地。

(据新华社电)