



从6000亿到万亿 宜昌 还要跨过哪些坎



宜昌推动“强产兴城”向更高层次更高水平迈进，图为兴发集团新材料产业园。（湖北日报通讯员 李阳 摄）



三峡机场2025年暑运起降5684架次航班。（湖北日报通讯员 张娜 钟鹏宇 摄）



武汉至重庆高速公路荆门至宜昌段建设现场一派繁忙。（湖北日报全媒体记者 刘曙松 摄）

宜昌争创全国首批健康城市

湖北日报讯（记者汪蕾）1月14日，宜昌市2026年政府工作报告锚定新方向，首次提出争创全国首批健康城市的目标。

作为全国健康城市建设的“先行者”，宜昌的健康之路起步早、根基牢。2016年，成功入选全国首批、湖北唯一的“健康城市”试点；2021年，从全国30个人选城市中脱颖而出，成为中西部地区首个全国健康城市建设样板市。

争创全国首批健康城市，宜昌“家底”有多厚？近年来，宜昌全力提升区域优质医疗服务体系，国家区域医疗中心（武汉协和宜昌医院）建成投用，与湖北省卫生健康委合作共建10个专业省级区域医疗中心。数智技术深度赋能，优质资源持续下沉，医学影像云和检查检验结果互认，累计为患者减少重复检查费用5623万元。

在主城区，组建由三甲综合医院牵头、社区卫生服务中心和社区医务室参与的“一体三层级”城市医联体4个；在县域，9个县均以县级人民医院牵头建立紧密型县域医共体，搭建县域医共体信息平台实现医疗卫生数据互通共享，有效实现“基层检查、上级诊断”。

2025年7月1日，全国首部专门规范健康影响评估的地方政府规章——《宜昌市健康影响评估暂行规定》正式实施，将健康融入所有政策的要求转化为刚性制度。截至去年底，宜昌已实现市本级政策100%评估、市县全域评估，累计完成32项政策评估，提出科学建议117项，采纳率达94%，形成了可复制、可推广的“宜昌经验”。

湖北日报全媒体记者 文凯
刘路 张泽牧

省内第二个GDP万亿级城市，湖北期待已久。迈入“十五五”时期，有了一批能“跳起来摘桃子”的。

2024年GDP跃居中部非省会城市第一的宜昌，必须跳得更用力。

1月14日开幕的宜昌市第七届人民代表大会第五次会议，明确“十五五”时期是宜昌“打造先行区、迈向万亿级”的决胜期。

俗话说，蹲得深，才能跳得高。为了这一跳，宜昌蹲得够深、蓄力已久——以壮士断腕的决心和勇气破解“化工围江”，沿江134家化工企业全部“关改搬转”。

搬迁和转型，看似“伤筋动骨”，实际却是“脱胎换骨”。这座传统工业城市，向现代化产业体系稳步迈进。

要成为汉襄宜“金三角”的重要支撑，宜昌必须进一步“强筋壮骨”，强核壮圈、奋勇争先。

剑指“万亿级”，宜昌如何出招？正值2026年宜昌两会期间，人大代表、政协委员和专家学者纷纷建言献策，讲述发展故事，共谋发展路径。

以双碳引领推动绿色转型

不仅要长成“小胖子”，还得是健康的“小胖子”。对城市而言，GDP需要更绿色。

“宜昌在支点建设中先行，就包括转变发展方式的先行，要完成从传统工业城市向绿色发展型城市的转型。”中国区域经济学会副会长、长江经济带研究院院长秦尊文向湖北日报全媒体记者表示，宜昌承担着打造中西部非省会龙头城市的重担，适时提出“迈向万亿级”，将更加鼓舞斗志、形成合力。

在全球能源变革背景下，宜昌如何从单一水电优势，向构建多元清洁能源体系跨越？他建议，宜昌应立足生态禀赋，聚焦“守牢底色、转化成色、激活亮色”，促进传统产业高端化、绿色化，壮大新能源等绿色产业，积极融入长江中游城市群建设，共建生态补偿机制，共享发展红利，放大“两山”转化的区域协同效应。

作为长江大保护的“立规之地”，宜昌在绿色转型与创新驱动的发展道路上活力涌现。

2026年1月4日，新年第一个工作日，东阳光集团携手秦准数据集团“重仓”宜昌，建设零碳智算产研基地，将构建“绿电—硬件技术—算力—人工智能—运营”协同共进的数字基础设施生态，强化在绿色算力、人工智能等领域的创新布局。

“不断抢占新赛道，构筑起新优势，是长远发展的根本。”宜昌市政协委员、宜都市东阳光实业发展有限公司总经理朱英伟表示，从电子新材料、生物医药、健康养生等领域，到布局算力基建，东阳光自2001年落户宜昌以来，在这片热土上不断跨界、持续创新。

企业“裂变”的背后，是宜昌秉持长期主义的发展眼光和前瞻布局的魄力。2026年宜昌市政府工作报告，在产业发展规划中，开篇就锚定了“智能化、绿色化、融合化”方向。

以枢纽赋能促进能级跃升

作为中部地区崛起和长江经济带高质量发展战略交汇点、成渝地区双城经济圈与长江中游城市群的关键联结节点，叠加一批国家重大工程加快实施，宜昌的战

略地位更加凸显。

上个月，沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段正式开通运营。“以宜昌北站为核心规划高铁产业发展，持续推动片区配套设施建设，增强片区综合服务能力，有效吸引人口集聚。”宜昌市政协委员、夷陵区工商联常务副主席田琼波建议，培育“高铁+高端制造”新业态，开发跨区域高铁旅游产品，打造区域性旅游集散中心。

“通道经济”如何向“枢纽经济”跃升？宜昌市政协委员、农工党宜昌市委专职副主委易国芝建议，推进白洋、茅坪“铁路进港”工程，建成水铁联运示范港区，实现集装箱“下船即上车、下车即上船”；与重庆、成都共建长江上游航运中心，推动“汉襄宜”金三角物流一体化，共建共享仓储设施和配送网络，与武汉共建“光芯屏端网”配套产业基地，承接高端制造业转移。

从国内到国外，枢纽作用不断放大。宜昌市政协委员、湖北峡州国际旅行社有限公司董事长胡时华关注的是三峡机场国际航线开发，希望为宜昌走向世界插上“国际翅膀”。

“建议新增4条重点航线，在2026年底实现国际航线总数达10条，让国际游客打个‘飞的’就能到宜昌看三峡。”胡时华说，未来宜昌年出入境客流量将突破20万人次，外籍游客占比显著提升，航线网络完善将带动航空服务、跨境旅游、电商等上下游产业协同发展。

以强产兴城催生大城蝶变

在锚定万亿GDP目标的赛道上，宜昌如何推动产业能级跃升？

“宜昌实现跨越的关键，在于推动优势产业从‘高原’向‘高峰’攀登，核心路径是科技创新驱动下的产业深度转型升级。”宜昌市人大代表，兴发集团党委书记、董事长李国璋表示，作为宜昌首个千亿级产业的化工板块，转型的焦点是从传统制造转向“绿色智造”，并沿着新能源材料、电子化学品等高端赛道延伸产业链。

现有产业生态，亟须新的增长极。对于新产业布局，李国璋特别提到，凭借硅烷气原材料和锂电池产业配套的优势，宜昌具备发展硅碳负极产业的“先天条件”，可通过精准招商构建从硅烷气到硅碳负极再到新能源电池的完整产业链。

建强产业链，企业的期待比地方政府还高。宜昌市政协委员、湖北东昱晟新能源有限公司总经理田东成建议，实施“链长制”升级版，营造精准协同的产业生态，制定并动态更新产业链“全景图”“招商图”，针对隔膜、电解液、电池管理系统（BMS）、智能装备等薄弱环节，开展“靶向招商”“以商招商”。

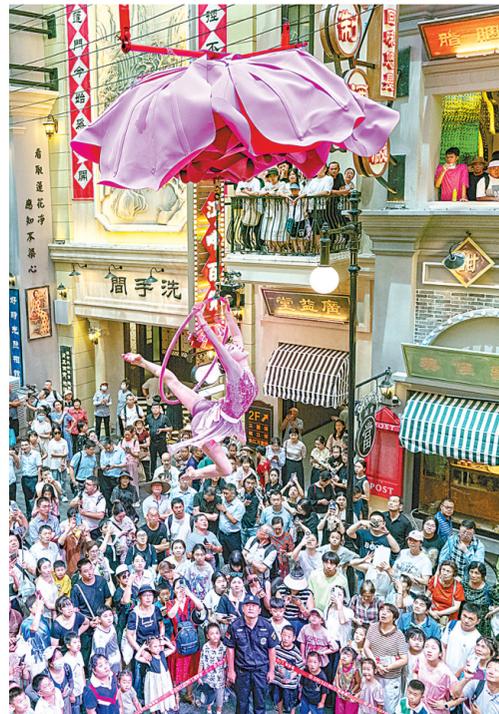
他希望宜昌规划建设专业化、集约化的新能源电池配套产业园，实现基础设施、环保设施、物流通道共建共享，降低配套企业初始投资与运营成本。

实现“强产兴城”，离不开人才与创新。宜昌市政协委员、三峡大学社会服务与对外合作办公室主任黄华建议，宜昌应重点围绕精细化工、生物医药、海洋工程、数字经济等领域打造高能级平台，实施“三峡英才计划”升级版，对引进的顶尖创新团队给予更大强度的综合支持。

“目前宜昌已建成研发平台超过1000家，但国家级平台仅有45家。”他建议推动安琪酵母、三峡实验室等争创国家级技术创新中心，支持三峡大学等本地高校、科研院所进一步推进重点实验室建设、科研平台建设，并设立一定规模的市级科创基金，支持中试熟化和成果转化。



广汽传祺宜昌工厂智能制造生产线“火力全开”。（湖北日报全媒体记者 刘曙松 摄）



宜昌大型文旅演艺项目《三峡千古情》吸引了众多游客。（湖北日报全媒体记者 刘曙松 通讯员 朱灿义 摄）

今年确保城镇新增就业9万人

湖北日报讯（记者郑岚、通讯员李燕飞）1月14日，宜昌市第七届人民代表大会第五次会议锚定2026年就业大盘：大规模推进“抓创业促就业”系列行动，加强产业和就业协同，抓好高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体就业，确保城镇新增就业9万人以上。

2025年，宜昌深入推进“抓创业促就业”系列行动，加强产业与就业协同，全市零就业家庭连续19年动态清零。发布《返乡创业机会清单》，新增返乡创业经营主体同比增长66.1%，带动就业2.37万人，“雁归宜昌”品牌效应持续彰显。

创业是就业的“源头活水”。新的一年，宜昌聚力优化创新创业生态，持续培育消费新业态、新模式、新场景，吸引青年人扎根宜昌、筑梦宜昌。

聚焦困难群体就业增收痛点，宜昌将依托“就业帮帮团”，为有就业需求的群体持续送上“1311”标准化服务包——1次职业指导、3次岗位推荐、1次职业培训机会、1次就业见习机会的全链条帮扶，切实筑牢困难群体就业保障网。

2026年，宜昌将以乡情为纽带，持续推进楚商回乡与外出人员返乡创业，带动校友回归与高校毕业生创新创业，力争新增返乡创业主体占市外务工人员比重达2%左右；深化新业态职业伤害保障试点，开展全国劳动人事争议预防创新试点；发展壮大夜间经济、冰雪经济、演艺经济，推动文化繁荣、商业繁荣、城市繁荣，激活就业增量。