

关注

湖北日报和夷陵区融共同见证 复兴号呼啸“驶过”孤独百年老火车站

幕后

湖北日报全媒体记者 胡晔

于历史回响处聆听时代轰鸣

湖北日报全媒体报道「沪渝蓉沿江高铁武汉段正式开通」的三重坐标

2025年12月26日,这个日期在日历上被画上三重标记——毛泽东同志诞辰132周年、中国高铁里程突破5万公里大关、沪渝蓉沿江高铁武汉段正式开通。

我们意识到,这不仅仅是一条铁路的贯通,更是一个多重叙事交叠的新闻富矿。如何讲好汉宜“金三角”一小时高铁环线的重要意义?如何让报道出新出彩?

湖北日报编辑部不断寻找新角度、新形式,以独特视角和深度解读,挖掘新闻深度,拓展历史厚度,提升内容感染力与读者参与度。

在历史坐标中找到认知增量 小切口打开大纵深

五万公里高铁里程、百年川汉铁路旧址、伟人诞辰纪念,当这些历史坐标与一条新高铁的开通相遇,我们找到了认知增量。

从百年前因国力衰微而沉寂的张家口站,到今日飞驰着复兴号的宜昌北站;从川汉铁路未竟的梦想,到沪渝蓉沿江高铁武汉段正式开通,中国高铁跨越五万公里现实;两条轨道,隔空相望,一段停滞,一段飞驰,让历史说话,让对比呈现厚重。将毛泽东同志诞辰、川汉铁路遗址等历史元素融入报道,通过人物故事和场景对比,让历史与当下对话,让报道超越事件本身,获得更深厚的思想内涵与历史穿透力。钩沉历史,对照今昔,以小切口打开大纵深的消息就此诞生(2025年12月27日1版《中国“最孤独”火车站旁,复兴号呼啸启航》)。

支撑支点中的支点,带来同城心态与文化认同,湖北日报全媒体记者系统阐释这一小时如何重塑城市关系、激活区域发展(2025年12月27日04/05版《“金三角”一小时高铁互通 汉宜宜跑进“同城时代”》)。一位新能源工程师开始习惯通勤,一个双城家庭找回了久违的日常,一家旅行社正设计高铁微度假新品……记者选择柔软切口,配发三城侧记。这些片段,像一扇扇窗,映照出铁路改变生活的千姿百态。

于示意图表中解读战略意义 荆楚味炒热新高铁

武汉段开通前一周,预热报道就已提前启动,大量运用动态可视化等技术,将线路路网制作成静态图、动态图。湖北日报制作的线路示意图成为各大媒体引用的主流图源。

中国铁路武汉局集团有限公司组织试乘体验,本报记者与中央、省市县各级媒体记者交流,进一步收获了鲜活信息与报道灵感。《全网首发!武汉到宜昌高铁即将开通,沿途每一站都想下车拍照》以旅行体验为切口,描摹站点特色,带读者提前“云上车”,感受一路上的车站设计。《听说,坐这趟高铁,最好要空腹》直击沿线美食,将高铁线与荆楚风味串成一条可食可游的线路,迅速在社交平台出圈,网友留言:“胃已清空,就等发车!”

图文、短视频、路线图、动画演示齐上阵,第一时间解读武汉段对湖北的战略意义,并就票价、班次、开通安排等公众关切迅速回应。记者结合铁路首发售票机制,推算出售票的准确时间。2025年12月25日,微信《刚刚,新高铁票价公布!1小时直达武汉》第一时间权威发布,阅读量迅速突破10万。

《武汉段只是开胃菜!剧透沿江高铁其他6段的“秘密进度条”,下一站开往哪里?》《一夜飙升全国第五,只差江苏9公里!》等10余篇报道密集推出,是首发,也是引领风向、答疑公众。

从网友跟评中发动二次传播 短视频登上热搜榜

武汉段开通当天,前方记者在首发列车上同步采访,视频素材即拍即传;后方团队即时剪辑,滚动发布,推出《首发列车司机是位“90后”工作已16年》《宜昌到汉口VS汉口到光谷,谁能更快抵达?》等10余篇短视频,多条登上全国及本地热搜榜。

有网友用拼音输入法打出“hanxiangyi”,延伸出“汉宜宜”“汉相依”等趣味解读。编辑部时时关注,处处留心,敏锐捕捉评论区里的声音密码,从跟评中找到新的传播点,再次设置议程,发动二次传播,推出微信创意推文《快!用输入法打出“hanxiangyi”……》;以轻互动承载深内涵,展现高铁环线为“金三角”协同发展注入强劲动力,网友留言超600条。

《致敬毛主席,湖北做到了,中国做到了!》将高铁开通置于历史纵深之中,阅读量迅速突破10万,网友留言真挚热烈。“东湖屏说”《毛主席诞辰纪念日多条高铁开通》向读者讲述,每一寸飞驰,都是“风卷红旗过大关”。联“县”直播《沿江高铁来了!武汉—宜昌,69分钟!》,带网友见证通车盛况。微博话题#汉宜高铁今日正式通车#坐高铁汉口到宜昌69分钟就能到#持续升温,《詹天佑的梦想今天实现了》等接连发布,相关话题登上同城热搜,形成多平台呼应、线上线下共鸣的传播声势。

在信息爆炸的时代,深度思考、精心策划、全媒呈现的优质内容,依然拥有直抵人心的力量。当复兴号在中国“最孤独”火车站旁呼啸而过时,我们不仅见证了一段历史的完成,更参与了一个新时代故事的开始。

毛泽东主席曾说:“我们将来要修几十万公里铁路。”1952年,新中国建设的第一条铁路成渝铁路通车;2009年,我国首条350公里时速公里级高铁武广高铁开通……铁路的发展是经济的折射。近几年,夷陵区引进项目,发展文旅,“洋房子”被游客炒成网红。

武宜高铁开通,伴随着我国铁路事业的发展成果,报道中,明线与暗线交织。赶首发列车的五姊妹、村民、外籍教授、列车驾驶员……记者选取的每一个人物、每一个场景,都有代表性。

两座相邻车站的不同命运,讲述着百年国运。“当年4万人修川汉铁路,我们村有上百人搬运材料。如果我们知道有今天,一定很欣慰。”在全媒体报道的接力打磨中,消息《沪渝蓉沿江高铁武汉段昨日开通 中国“最孤独”火车站旁,复兴号呼啸启航》(2025年12月27日1版)这样结尾,被多家媒体转载、推荐。

深耕县域 共情互动 区域超级平台与县市区双向奔赴

记者先后参与过武广高铁、武九高铁、汉十高铁等开通运营报道,从2009年用手机短信滚动播报武广高铁投运,到2025年联“县”直播沿江高铁来了,呈现方式不断更新,但优质内容生产始终是核心竞争力。

在武宜高铁开通的融合报道中,湖北日报三峡分社深耕县市区,突出共情式互动、多波次传播,向三峡新闻、湖北日报客户端宜昌频道等全平台错峰发布,激发涟漪效应。

通车前,围绕百姓关切,推出多条服务性报道。通车当日,在宜昌北站和宜昌高铁新城进行联“县”直播;跟着首发列车行进式采访,推出微信报道和视频产品。IP栏目《高见宜昌》《超哥出发了》推出口播短视频等。对宜昌人而言,报道中都是身边事、现实景,易产生共情,更能体会到这条路的意义非凡。很多网友留言,追忆当年“坐着绿皮车绕道襄阳上大学”的场景。

媒体与所在城市之间,湖北日报区域超级传播平台与县市区之间,均是双向奔赴的爱恋,让孤寂消弭,让记忆新生。



曾在战火与动荡中屡度搁浅



武汉至宜昌最快69分可达

将武汉与宜昌拉近“一小时生活圈”

视频截图

成了;百年孤独的车站,映入大众视野。起初,记者试图从技术进度的维度,体现两座火车站的对比,突出施工过程中的“尖板眼”,以及“全球最快高铁”CR450动车组在这条线路上跑出的世界纪录。

今天的新闻是明天的历史,但昨天的历史也可能成为今天的新闻。湖北日报编辑部提示:技术进步的背后,是国力提升、时代进步,是旧中国积贫积弱和新时代民族复兴的鲜明对比。当世界纪录一次次被超越时,武宜高铁能否找到更独特、更新鲜的报道角度?湖北日报区域超

级传播平台和县融平台都蕴藏着丰富的新闻宝藏,用好从中发掘出的独家线索,关联县域网红话题,以张家口车站为逻辑起点,让时间轴拉回到川汉铁路,将当下新闻置于历史时空予以考量,为武宜高铁赋予深层情感与时代新意。

从极速超越到深情回望,从开通现场到县域发展,从地方话题到湖北话题、中国话题,记者梳理了我国铁路发展脉络,补充采访了张家口车站所在的宜昌市夷陵区的经济社会发展状况和百姓生产生活变化。

钢铁巨龙穿越实时画面

联“县”直播《沿江高铁来了!武汉—宜昌,69分钟!》带网友体验贴地飞行

湖北日报全媒体记者 赵琳

2025年12月26日,沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段的首趟列车从宜昌北站驶出,武汉与宜昌迈入“一小时生活圈”。一场覆盖沿线8地、联动多方力量的大型联动直播《沿江高铁来了!武汉—宜昌,69分钟!》,将通车盛况与民众的喜悦之情实时传递至云端,全方位展现武汉段开通的重要意义与沿线城市发展新机遇。

8座车站+沿线县融 构筑快速通道 策划大型直播

作为沪渝蓉沿江高铁率先建成运营的路段,武汉段设计时速350公里,串联起汉口、汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门市、当阳西、宜昌北8座车站,平均约10分钟就停靠一站,在江汉平原与鄂西地区间构筑起一条快速客运通道。

为全景呈现这一重大民生工程的通车意义,沿江高铁开通前两周,湖北日报编辑部便策划在沿线站点开展大型联动直播。湖北日报联合当阳市融媒体中心、漳河新区融媒体中心、钟祥市融媒体中心、京山市融媒体中心、天门市融媒体中心、汉川市融媒体中心等,组建全媒报

道组,推进直播统筹。报道组多次实地探访,梳理直播亮点,确定采访点位。湖北日报全媒体记者下沉支援,或出境主持,或统筹调度,形成覆盖全线、分工明确、响应高效的直播协同机制。

现场实况+航拍全景 双屏同步呈现 多维视角切换

直播当天,湖北日报与县融紧密协作、同频共振,在呈现现场画面的同时,结合各地特色开展差异化报道,比如:当阳以热闹集市展现民众喜悦之情,京山以生态资源禀赋诠释发展潜力,汉川突出家门口坐高铁的便捷……

后方编辑团队承担内容整合与视觉呈现。为增强直播视觉感染力,后方团队提前与各县市区融媒体中心对接,收集整理沿线站点的航拍全景、特色站房、城市发展等视频素材。

直播创新采用“现场实况+航拍全景”双屏同步呈现模式。一侧是记者穿梭现场的实时画面,另一侧是高空镜头下“钢铁巨龙”穿城镇、越山河的壮阔画卷。多维视角切换互补,丰富了画面语言,将高铁拉近时空距离、赋能区域联动

发展的价值具象化。从宜昌到武汉,直播带网友沉浸式体验这条“贴地飞行”的新高铁,见证湖北交通发展的重要时刻。

上下联动+区域协同 直击历史时刻 展示沿线新貌

“太棒了!从武汉到宜昌只需69分钟,周末说走就走。”“京山、钟祥、当阳……终于迎来高铁时代,家乡发展未来可期!”“坐高铁就像坐地铁一样,沿线小城要起飞!”直播吸引大量网友在线观看、互动留言,全平台流量188.2万。

直播不仅记录了沪渝蓉沿江高铁武汉段开通的历史性时刻,更成为展示沿线城市发展新面貌、新机遇的窗口,激发了地域自豪感与发展共鸣。可见,在重大主题报道中,上下联动、区域协同的运作模式,释放出强大传播力。

从精细策划,到高效协同,再到精彩呈现,湖北日报大型联动直播《沿江高铁来了!武汉—宜昌,69分钟!》是对报道理念、流程协同、技术应用与人才协作的一次全方位淬炼;构建起省级统筹、市县联动、全域覆盖的报道格局;成为湖北日报区域超级传播平台携手县市区融媒体中心,持续推进媒体深度融合的生动注脚。

15分钟当阳西站首秀满载诚意

当阳融媒联动湖北日报飞越信义门

“当阳西站这场直播太有料了!”2025年12月26日,当阳市融媒体中心参与湖北日报全媒体联动直播《沿江高铁来了!武汉—宜昌,69分钟!》,主播与摄像均为当阳融媒记者。

当天9:55至10:10,当阳市融媒体中心记者韩倩以《穿过信义门 遇见信义城》为主题,带领观众沉浸式逛遍当阳西站,生动呈现小城高铁首秀。网友纷纷转发、留言,点赞当阳特色,期待打卡当阳西站。

短短15分钟的首秀背后,是当阳融

媒与湖北日报联“县”直播的紧密协作与灵活应变。直播筹备阶段,双方团队进行了多轮沟通与技术对接。

当阳融媒多次到当阳西站踩点,规划直播路线;对接文旅局等部门,梳理10余个直播环节;策划包含折耳根水、当阳文创等特色产品的600份盲盒礼包互动,让“乘着高铁游当阳”等活动以网友喜爱的方式呈现。

直播当天,双方团队精准配合,直播信号准时接入。现场观众激增,团队随机应变,聚焦特色市集,介绍当阳特产,

向网友传递当阳开通高铁的喜悦,以及当阳对乘客的满满诚意。

同样满载诚意的,是湖北日报联“县”直播。依托湖北日报区域超级传播平台,当阳融媒与湖北日报先后合作了文化中国行、老街Citywalk等多次联“县”直播活动,扩大了当阳影响力。当阳融媒将持续发挥本土传播优势,深化与湖北日报的全媒体合作,以鲜活镜头讲好当阳故事,借省报平台之势,让城市对外沟通的云端桥梁飞越信义门。

当阳市融媒体中心 韩倩 李飞



新媒体海报



2025年12月27日04/05版

融媒 (第185期) E-mail: hbrbdxyd@sina.com 湖北日报通讯员邮箱: hbrbtxyd@sina.cn 欢迎大家踊跃赐稿!