

利益勾兑的饭局吃不得

□ 湖北日报评论员 周磊

年度反腐大片《一步不停歇 半步不退让》近日备受瞩目。

借“高雅爱好”掩盖权钱交易，商人成了自己的“钱袋子”；组建“周末愉快”群聚会吃喝，召集老板到自己儿子开的高档餐厅“充值办卡”……在第一集《纠风治乱为民》中，农业农村部原党组书记、部长唐仁健贪污腐败的细节被曝光。唐仁健被查虽不是新近发生的事，但引发的关注仍是巨大的，带来的警示也是深刻的。

“纪律和规矩，要真当回事，真不要侥幸”，唐仁健的“忏悔录”里有这样一句话。在他一步步跌入腐败深渊的过程中，纪律这根弦一点点松动了，规矩的底线也一次次失守了。从一顿饭、一杯酒、一件“雅玩”的“小意思”，

到插手项目、输送巨利、鲸吞股份的“大胃口”，唐仁健的违纪违法轨迹，呈现出由风及腐、风腐交织的典型特点。其堕落之路再次说明：一个人蜕化变质往往是从吃喝玩乐起步的。

利益勾兑的饭局不是人情往来而是腐败温床，酒杯里装的不是情谊而是交易。违规吃喝醉翁之意不在“吃”而在“局”，诚如纪检监察干部一针见血指出的，这个“局”就是拉帮结派、权力寻租、权钱交易的平台，打的是人情交往的幌子，图的却是长期的高额回报。吃请收礼不是小事小节，其本质是权力变现的试探，是围猎干部的开端。乱吃喝，吃掉的是党性原则，喝丢的是廉洁底线，最终只会身陷囹圄，自毁前程。天下没有免费的午餐，更没有白吃的盛宴。小节不守，大节难保。这个口子一旦打开，就如同堤溃蚁穴，一发不可收拾。

信，打最硬的铁，须是铁打的人。

《元史》中记载了理学家许衡的一个故事：某个炎炎夏日，许衡外出，看见行人纷纷到路边一棵梨树下摘梨解渴，他却不去摘。有人问他，如今兵荒马乱的，这棵梨树已经没有主人了，你为什么不去摘梨吃呢？许衡回答说：“梨虽无主，我心有主。”习近平总书记曾引用这个故事寄语党员干部，只有正心明道、怀德自重，才能在任何时候任何情况下都不放纵、不越轨、不逾矩。摆在党员干部面前的饭局酒局，向来不只是单纯的吃喝问题，往往是裹着糖衣的“炮弹”，甚至是别有用心者设下的“局”。

“心不可乱，则利至而必知，害至而必察。”拒利益勾兑之宴，守为政清廉之节，是为正道。

□ 湖北日报评论员 张双双

最近网上流传着一份抽象版年终总结：本年度主要业绩是“安排的都干了”，存在的问题是“不是我的活也干了”，下一步计划是“不是我的活，不想干了”。看似调侃，却道出了基层干部的心声：职责边界不能越干越模糊。

人民日报调查显示，近年来，基层减负工作取得显著成效，但脱离实际的转嫁责任、摊派任务等老问题穿上了“新马甲”，还在给基层添堵加压。

有的乡镇向村社干部摊派保险任务，完不成便扣绩效；有的职能部门强行下达优生检查指标，导致一些干部自己跑去体检凑数。更有甚者，以“一刀切”方式摊派“躺平式”干部指标，要求每个单位必须上报一名，还要配套谈心谈话、提醒谈话等举措，闹得人心惶惶。如此种种，既透支了基层干部的时间精力，也消解了政策执行的公信力。

一段时间以来，基层权责大责问题突出，造成权责模糊、权责错位。一些上级领导不分轻重缓急拍脑袋布置任务，把工作一股脑儿地全部压给基层，不仅任务重，还要求高、时间紧，导致基层干部该干的事没干好，不该干的事又推不掉。

不是基层的活，为啥总往基层派？有的是离群众太远，对基层干部群众缺乏共情，习惯动不动提要求，远距离下指示，让基层疲于奔命；还有的是不敢担当、能推则推，热衷于与基层签订“责任状”，以便成为日后自己的“免责单”，出了问题把责任一推了之，让基层承受无法承受之重。基层人员有的明知不对，也无力改变局面，最终只能投机取巧、应付交差。倘若这份“无奈”沦为“无感”，乃至有意地“投其所好”，还可能形成负向激励，助推“层层传导”变成“层层加码”。

为基层真减负、减真负，关键在于让基层回归本位，“该干啥干啥”。这需要从明晰权责、革新机制、转变作风等方面协同发力。近年来，不少地方已展开有益探索：江苏一些地方建立“负面清单”制度，明确禁止向基层摊派的各类任务；北京试点推广“街乡吹哨、部门报到”机制，赋予基层更多协调资源的权力；浙江推行“基层治理四平台”建设，让数据多跑路、基层少跑腿。从明确定责破题，以长效机制助力减负增效，方能推动实现基层治理“车马适配”。

基层是为群众办实事的地方，不能成为上级任务的“转交地”和“派发处”。坚决向形式主义、官僚主义开刀，厘清权责边界、拧紧责任链条，让上级部门守好“责任田”，基层干部种好“自留地”，才能保障群众收获“幸福果”。

让基层该干啥干啥

阅读提要

天下没有免费的午餐，更没有白吃的盛宴。小节不守，大节难保。这个口子一旦打开，就如同堤溃蚁穴，一发不可收拾。

百年飞行梦的一次浪漫“重启”

□ 湖北日报评论员 常少华

上周，武汉上空出现一只缓慢飞行的“大白鱼”，吸引了很多市民的目光。这只“大白鱼”产自湖北，是国产载人飞艇祥云AS700，正在进行从荆门到武汉的往返航程，也是全国首次载人飞艇商业飞行。

飞艇不是新鲜事物，而是和飞机相伴而生的另一种飞行形态。1852年，吉法尔的蒸汽飞艇在巴黎上空划出第一道航迹，标志着人类首次实现了可控、有动力的飞行。往后几十年，无论是齐柏林伯爵的硬式飞艇，还是“格拉夫号”从容环游世界，都诉说着人类寄托于飞行的那份壮丽而优雅的梦想。此后，飞艇退居历史边缘，人类的飞行梦想逐渐由飞机定义，飞得越快也越高。

湖北载人飞艇的首飞，不是古老飞艇的技术复现，而是新技术、新材料孕育下的一次“重生”。针对氦气作为升力气体而导致的安全问题，这架飞艇采用惰性气体氦气和多重安全设施，解决了历史痛点。低空经济催生丰富场景，飞艇的高安全可靠、低空慢速、长滞留、绿色环保等特点，为其找到了正确的应用场景。一度作为古老“物件”的飞艇，并非传统技术、落伍产品，而是可以在新的时

代条件下找到新的可能性，“化身”为新兴产业，并成为促进技术革新的力量。

创新，不仅需要朝前看，也需要经常回头看。技术进化，其实并非只有单向度的“替代”与“淘汰”，在恰当的时空条件下，曾被搁置的路径、技术、产品，都可能焕发新生，填补需求空白，实现技术互补。湖北率先在低空领域的新尝试，不仅是长期深耕技术的重要突破，也是政策、制度、理念等的进一步开放，展示出一个地区在面对新兴产业以及面向未来的勇气和想象力。人们能想象的现代飞行，不过是在万米高空的密闭舱内进行的短暂旅途，乘客只想快点到达目的地。湖北打开了另外一种飞行体验——适中的飞行速度、低空旅游的最佳感受高度，乘客可以从超大观景窗俯瞰大江大湖的风光，让飞行回归最初的那份人文浪漫与审美愉悦，再度承载诗意与沉思。

低空经济正走进我们的日常生活，也或将在未来生长出低空文明。飞艇重回历史舞台，不仅是对飞行广度的探索，也是对飞行深度的探索。它让我们再次回归人类最初对于天空的向往，以一种更浪漫的打开方式，去寻找属于我们的天空之城。

时事绘

漫画 杜宇慧

近日，郑州惠济区的“狗熊岭梦幻雪乡”开业仅三天，就被大量游客吐槽“棉花造雪”、管理混乱、物价高、环境差等等。目前，当地政府已责令其停业整顿。

宣传时以“还原东北雪乡风貌”为口号，结果游客一去就“傻眼”，说明商家缺乏诚信，且文旅项目启动前审核不严、运营中缺乏监管。这也为其他处在冰雪资源匮乏地区的“雪乡”“雪村”敲响了警钟，不能只想着快速“收割”流量变现。只有用心对待游客，“冰雪热”的活力才能持续涌流。（文/刘中扬）

「冰雪热」无需冷思考

第六届湖北财经风云榜

发掘金融标杆 树立行业榜样 见证经济大势

金融聚力建支点

湖北省金融业“十四五”成就展暨
2025年（第六届）中国·湖北财经风云榜活动

主办单位 | 湖北日报 学术智力支持 | 武汉大学区域经济研究中心

湖北日报金融智库
Hubei Daily Financial Think Tank

荣誉机构

中国工商银行湖北省分行 中国建设银行湖北省分行 中国农业银行湖北省分行 中国银行湖北省分行 交通银行湖北省分行
中国邮政储蓄银行湖北省分行 中信银行武汉分行 兴业银行武汉分行 上海浦东发展银行武汉分行 中国光大银行武汉分行 中国民生银行武汉分行 华夏银行武汉分行
浙商银行武汉分行 汉口银行 湖北银行 武汉农村商业银行 武汉众邦银行
中国人民财产保险股份有限公司湖北省分公司 中国人寿保险股份有限公司湖北省分公司 中国人民人寿保险股份有限公司湖北省分公司
太平人寿保险有限公司湖北省分公司 友邦人寿保险有限公司湖北分公司 湖北省融资再担保集团有限公司 武汉市融资担保有限公司
平安融易（江苏）融资担保有限公司湖北分公司 湖北金控商业保理有限公司

（以上排名不分先后）