

首超3000亿千瓦时,可满足3.5个武汉市用电需求

世界最大清洁能源走廊年发电量创新高

湖北日报讯(记者戴文辉)1月11日从三峡集团获悉,由长江干流6座大型水电站构成的世界最大清洁能源走廊2025年发电量超3000亿千瓦时,创下历史新高。武汉市2025年全社会用电量为857.12亿千瓦时,“走廊”一年发的电可满足3.5个武汉市所需。

从金沙江下游的乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝,到壮丽的三峡工程,再到万里长江第一坝葛洲坝,清洁能源走廊跨越1800公里,水位落差超900米,安装110台水轮发电机组,总装机容量7169.5万千瓦,占全国水电装机容量的近五分之一。

2022年12月,白鹤滩水电站全部机组并网发电,“走廊”全面建成。2023年,“走廊”第一个完整运行年度,发电量2760亿千瓦时;2024年,发电量达2959亿千瓦时,同比增长7.11%,相当于节约标准煤8924万吨,减排二氧化碳超2.4亿吨;2025年,相关数据再创新高,能源保供“压舱石”“稳定器”作用进一步凸显。

在这条“走廊”里,6座大型水电站呈梯级排布,实现“一滴水发六次电”。据测算,1立方米的长江水流过三峡大坝,能发电0.25千瓦时,在“走廊”中多次做功,发电量可达2千瓦时。

2025年夏,全国多地遭遇高温天

气,用电负荷持续攀升。在这场保供“大考”中,“走廊”发挥关键作用。当年7月1日至11日,6座梯级电站连续11天单日发电量突破11亿千瓦时,日均发电量达11.78亿千瓦时,均创历史新高;整个7月,“走廊”发电325.95亿千瓦时,可供约3000万城乡居民一年所需。

这条“走廊”还将洪水转化为资源,实现水资源的最大化利用。2025年9月、10月,三峡水库蓄水期间,成功应对4场3万立方米每秒及以上量级洪水,累计发电212亿千瓦时,同比多发136亿千瓦时,为历史同期第二高,拦洪、蓄水、发电的综合

效益充分发挥。

“以前面对洪水,我们都要泄洪,而现在,面对中小洪水,我们可以把水留在水库里,减轻下游防洪压力,为汛期后的蓄水打下基础,同时用来发电。”三峡集团长江电力三峡梯级调度中心副主任李鹏介绍,三峡水库的防汛库容是221.5亿立方米,六库联调的总防汛库容则达到376亿立方米,这意味着,“走廊”拥有更强的存蓄、防洪和洪水资源化利用能力。

据统计,“十四五”以来,长江干流梯级电站节水增发电量超500亿千瓦时,水能利用率由“十三五”末的98.6%提高到99.9%。

张文兵主持召开座谈会

就《政府工作报告》征求专家学者、党外人士意见建议

湖北日报讯(记者肖丽琼)近日,受省委副书记、省长李殿勋委托,省委常委、常务副省长张文兵主持召开座谈会,听取省政府参事、文史馆员、咨询委员、基层代表和省级各民主党派、省工商联、无党派人士代表对《政府工作报告(征求意见稿)》的意见建议。

在听取起草情况介绍后,与会同志结合各自领域畅所欲言。大家一致认为,报告总结成绩求真务实、部署工作科学可行,并就强化科技创新、加快产业发展、优化营商环境、提升创业就业、加强基层治理等提出意见建议。张文兵表示,大家提出的意见建议客

观实在、富有见地,体现了对湖北发展的高度关注和政府对政府工作的关心支持,省政府将认真研究、充分吸纳,让报告更加契合湖北发展实际,更好回应全省人民诉求。

张文兵强调,2025年面对严峻复杂的外部形势,湖北支点和高质量发展取得积极成效,交出了“十四五”圆满收官的答卷。2026年是“十五五”开局之年,也是湖北支点建设加力奋进之年,希望大家充分发挥自身优势和作用,多提良策建议,当好桥梁纽带,加强民主监督,为助力政府提升治理效能、推动湖北高质量发展贡献更多智慧和力量。

“转转工”转出邻里温情 “人情债”减出乡风清朗来风、房县实践入选全国典型案例

湖北日报讯(记者崔瑜逾、通讯员詹少敏、实习生李文娜)日前,中央社会工作部办公厅、农业农村部办公厅推介2025年度党建引领乡村治理典型案例,共26个。我省有两例入选,分别是来凤县三胡乡的“创新‘转转工’村民互助模式 激活乡村治理内生动力”和房县的“四则运算解人情难题 移风易俗助乡村振兴”。

“转转工”源自恩施土家族的传统农耕文明,是村民在农忙季节互相帮忙、集中干农活的互助形式。近年来,针对农村劳动力短缺和治理“空心化”问题,来凤县三胡乡率先在石桥村试点,成立“转转工”村民自治互助会和功能型党支部。农活互助共干,以村民小组为单位,不定期收集村民用工和劳作信息,由“转转工”功能型党支部合理分配力量,开展采茶、插秧、收割等帮工活动。公益事务共担,以地域相邻的10户至15户为标准划区分户,由群众举荐产生户长,配合村委会化解矛盾纠纷,开展村庄清扫、义务巡逻、政策宣传等工作。困难群体共助,

“转转工”成员结对联系“三留守”群众,提供事务帮办代办“一对一”服务。目前,三胡乡已实现“转转工”全覆盖。

针对人情攀比、大操大办等陈规陋习,房县创新推行“加减乘除”治理法。精准做“减法”,出台规章制度,制定“红九条、白七条”规定,明确限桌数、限礼金,并转化为村规民约,为群众人情负担“瘦身”。创新做“加法”,通过发放倡议书、文艺巡演、百姓宣讲等形式广泛宣传,并以免费提供文化礼堂等真情服务,引导群众认同婚事新办、丧事简办新风尚。高效做“乘法”,要求党员干部带头示范,评选表彰新风榜样,让典型故事成为可学可做的范本,放大示范效应。彻底做“除法”,综合运用自治、德治、法治手段,对违规行为进行约束和调解,根治陋习。经过系统治理,全县婚事新办、丧事简办落实比率升至92%,婚嫁开支平均降幅达50%,年均减轻人情支出超1亿元,乡风民风持续向好。

湖北27所高校、科研院所牵手西藏山南市 全国首个省级“高校援藏联盟”启动运行

湖北日报讯(记者吴坚、涂家骏、通讯员储来明)1月10日,湖北高校与西藏山南市校地合作联盟第一次全体工作会议在湖北大学召开,标志着全国首个省级“高校援藏联盟”启动运行。该联盟由湖北省第一批援藏工作队牵头,联合省教育厅、科技厅及27所高校、科研院所共同组建,旨在推动教育援藏机制化、系统化、深度协作。

会议明确三项推进机制,即加快“青藏高原(山南)高质量发展研究院”实体化运作,打造西藏首个中试基地;建立由牵头高校负责、多校协同的专班机制,明确任务书、时间表;积极对接雅鲁藏布江下游水电开发、羌塘和珠峰国家公园建设等国家重大工程。

成首轮系统化供需对接。”湖北省第一批援藏工作队领队、山南市委副书记、常务副市长罗栋梁介绍,援藏工作队通过深入调研,梳理出69项合作任务。

目前,中南民族大学、湖北大学等7所高校已与山南市政府签署战略合作协议,共建实体研究平台39个,推动重点合作事项74项。其中,三峡大学率先在山南设立办事处,预计带动投资1.3亿元;湖北大学、中南民族大学参与文旅集聚区建设;湖北文理学院与琼结县共建清洁能源研究中心,多个项目已明确推进。

此外,湖北省教育厅计划设立“青藏高原区域科技创新种子基金”,省科技厅也将加强项目支持与成果互认,为联盟运作提供政策与资源保障。

多维研判形势 精准应对挑战 科学务实谋划全省经济社会发展重点工作

(上接第1版)要主动回应新时期人民群众新的诉求和关切,聚焦就业、教育、医疗、养老、托幼、居住、出行、安全、稳定等重点领域,坚持尽力而为量力而行,注重体制改革和服务升级的支撑点、城市功能完善的发力点和民生福祉的提升点。樊城区委主要负责人表示,樊城正以“开门红”引领“全年红”的奋斗姿态,全力高效推动项目签约、落地、开工和投产,确保形成更多实物工作量与发展新动能,为圆满完成全年目标奠定坚实基础。

一个重点项目接连开工,加速建设,不仅是投资的增长点,还是产业升级的支撑点、城市功能完善的发力点和民生福祉的提升点。樊城区委主要负责人表示,樊城正以“开门红”引领“全年红”的奋斗姿态,全力高效推动项目签约、落地、开工和投产,确保形成更多实物工作量与发展新动能,为圆满完成全年目标奠定坚实基础。

湖北今年计划建成6条高速公路

(上接第1版)其中,今年计划建成鄂州花湖国际机场高速公路二期工程、鄂黄第二过江通道(蕪长长江大桥及接线)、咸宁桂花至汀泗高速公路(咸宁南外环)、武汉至重庆高速天门至宜昌段(天门荆门界至二广高速段)、当阳经枝江至松滋高速公路(含枝江百里洲长江大桥)、通城至修水高速公路等6条高速公路。总投资543亿元,建设里程246.7公里。

在枝江长江大桥施工现场,平均每6天完成一片钢组合梁吊装,已完成74节段,占总量的八成,计划今年上半年实现合龙。为攻克这个世界最大跨径钢-UHPC组合梁斜拉桥技术难点,湖北交投宜昌建设公司、四川路桥项目部成立联合攻坚专班。省交通运输厅工程事务中心积极探索超长隧道“机器换人”、钢筋工厂自动“派单”等创新举措,打造平安百年品质工程。湖北交投集团投资278亿元,推进蕪长长江大桥及接线工程、鄂州花湖国际机场高速二期等一批重点项目建设,全面推进机场周边高速网络提质扩容,推进花湖国际机场加快打造国际一流航空货运枢纽。当枝松高速公路、武汉至重庆高速天门至宜昌段等建成后,不仅让长江第一大江心洲——百里洲告别“千年孤岛”的历史,也成为汉襄宜“金三角”的重要快捷通道。



城市楼群间 新地标拔节生长

1月10日,位于武汉市王家墩中央商务区的武汉图书馆新馆项目外立面施工进入冲刺阶段,铝镁锰金属屋面施工稳步推进,预计今年底正式开放迎客。武汉图书馆新馆总建筑面积约14.23万平方米,建成后将成为武汉新的城市文化地标,为市民打造一座集知识获取、文化交流、休闲体验于一体的文化客厅。

(视界网 马二虎 摄)

两大新能源船舶制造项目落户宜昌

共投资25亿元 预计可年产48艘万吨级船舶

湖北日报讯(记者文凯、通讯员朱灿义、黎文来)1月12日,海南盛懋新能源科技有限公司、重庆明浪实业集团有限公司分别与宜昌市人民政府签署合作协议,两家企业将在宜昌投资建设新能源船舶制造基地。

海南盛懋公司将投资15亿元,建设船舶智能化制造基地,专注于LNG、

甲醇、氢能、电池动力等新能源船舶的设计与建造,预计投产后满负荷生产可实现年造船28万载重吨、年产万吨级船舶28艘。

重庆明浪集团计划投资10亿元,打造年产20万载重吨、20艘万吨级船舶的新能源船舶制造基地,产品覆盖绿色节能散货船、内河新能源船舶、特种工程船等多种船型。值得一提的

是,重庆明浪集团从考察洽谈到正式签约仅用时20天,其负责人第二次到宜昌便完成了签约落户。

去年开园的宜昌产投(宜都)绿色智能船舶产业园,是宜昌市贯彻落实国家“双碳”战略和“电化长江”行动的核心项目之一,助力船舶产业从传统走向绿色、从制造迈向智造。产业园总投资50亿元,规划面积1588亩,配

备了国内首创的集成式船舶反拉滑道下水系统等先进设施。

产业园开园后,宜昌达门船舶、湖北海科船舶先后入驻。投资23亿元的达门船舶整体搬迁入园后率先投产,企业室内作业面积、起重能力等关键指标实现跨越式提升,目前已成功下水两艘远洋货轮。园区内在建远洋船舶达18艘,产品覆盖30多个国家和地区。

西十高铁开启电务系统静态验收

湖北日报讯(记者胡祎、通讯员邵泽军)1月12日从中国铁路武汉局集团有限公司获悉,西安至十堰高铁湖北段已于1月10日启动电务系统的静态验收工作。

静态验收是新建铁路工程从“建设阶段”向“运营阶段”过渡的关键环节。电务系统作为高铁运行的“大脑”“神经”“耳目”,其静态验收中的工作质量,直接决定高铁开通后的运行可靠性。

西十高铁新建正线全长255.7公里,设计时速350公里。其中,襄阳电务段肩负重任,负责西十高铁约94公

里正线的信号设备施工介入及全程静态验收工作。该段迅速成立验收领导小组统筹全局,精准划分综合接地系统、室外设备、室内设备及房屋、信息设备、监测及电气特性、模拟试验6个专业技术小组,构建“统筹指挥、专业分工、协同联动”的工作格局,确保验收工作靶向发力、精准落地。

西十高铁2026年建成通车后,将与已建成的汉十(武汉—十堰)高铁形成西安至武汉间的便捷高铁通道。届时,武汉至西安预计最快2.5小时可达,十堰至西安预计最快1小时可达。



襄阳电务段工作人员检查验收沿线设备。(湖北日报通讯员 邵泽军 摄)

一批重大项目加速推进

襄阳樊城以“开门红”引领“全年红”

湖北日报讯(记者张慧华、通讯员李冠勇、汪欣)1月12日,冬日暖阳在汉江之滨冉冉升起,由湖北联投集团汉江公司投资建设的襄阳新地标——汉江之门施工现场一片繁忙。2026年以来,襄阳市樊城区牢固树立“项目为王”导向,以“起步即加速、开工即冲刺”的状态,推动一批投资规模大、带动能力强的重大项目加快建设,为区域发展注入澎湃动能。

在樊西新城玉湖冷链襄阳交易中心项目现场,12栋交易区已全部封顶,

20多家商户进场装修。两栋10万吨级智慧冷库主体完工,内部设备正在有序安装。“樊城区提供了‘保姆式’服务,让我们能安心搞好建设。”玉湖冷链襄阳交易中心总经理姚明介绍,项目投产后,预计将集聚超300家商户,形成完整冷链生态圈,直接创造就业岗位超2000个,助力鄂西北农产品通达全国、连接国际。

2025年,樊城区航空应急防护纺织产业聚集区获批“国家纺织服装特色产业聚集区”重点培育名单。为抢抓机遇,湖北中航精机科技有限公

司航空产业园二期、湖北航空嘉泰飞机设备有限公司商用飞机综合厂区等高新技术产业项目加紧推进。这些项目聚焦关键技术突破与智能化升级,将有力牵引樊城区产业结构向高端化、智能化、绿色化转型。

一批批项目快速推进,得益于高效的服务机制与有力的要素保障。针对致盛·华中纺织服装产业园、楚商装备产业园等已开工项目,服务专员定期深入一线,现场办公,第一时间协调解决建设难题。通过工作目标化、目标项目化、项目工程化、工程责任化、

履责考核序位化等“五化”管理平台数字化赋能,项目进度实现实时监测、智能预警,问题督办闭环管理,确保“进度不拖延”。

一个个重点项目接连开工,加速建设,不仅是投资的增长点,还是产业升级的支撑点、城市功能完善的发力点和民生福祉的提升点。樊城区委主要负责人表示,樊城正以“开门红”引领“全年红”的奋斗姿态,全力高效推动项目签约、落地、开工和投产,确保形成更多实物工作量与发展新动能,为圆满完成全年目标奠定坚实基础。