不到3毛钱的小玩意,今年“爆产能”可达2亿条

天门仔用小拉链链起服装大产业

寻找小镇创业家

文/图 湖北日报全媒记者 赵莎莎 肖敏
通讯员 熊旋 田晨翰

“短短半年,一根小拉链卖出了800万条。”说起这个数字,天门90后返乡青年朱江铭的脸上露出欣慰的笑容。1月8日,在天门市铭兴网络科技有限公司(以下简称“铭兴科技”)的展厅里,公司创始人朱江铭正向客户热情介绍琳琅满目的拉链产品。“这些看似普通的拉链和拉头,通过不同组合能搭配出上万种样式,满足服装行业对高端定制辅料的多样化需求。”

这家成立于2025年7月的企业,乘着天门服装电商产业快速发展的东风,仅半年时间,高品质拉链销量已突破800万条,积累稳定客户超30家,发展势头远超预期。

朱江铭在公司展厅内介绍拉链产品。 扫码看视频

从吊车司机到拉链行家

1990年,朱江铭出生于天门市拖市镇。初中毕业后,他随父母前往杭州,在工地上开过铲车、挖机和吊车。父母早年在杭州拉链龙头企业CAD公司工作,2011年,朱江铭也加入该公司。

在CAD公司的多年历练,让他掌握了拉链生产的全套技术,也接触到一项专利产品——适用于厚布料且“不会爆开”的隐形拉链。

虽在外拼搏,乡情始终萦绕心头。2019年底,朱江铭回到天门,最初从事工程行业。2023年,看到家乡服装电商产业迅猛发展,不少年轻人通过抖音、拼多多创业成功,他深受触动。

“服装离不开拉链,CAD的技术优势与天门的产业需求结合,一定能擦出火花。”朱江铭认为,相比普通拉链,隐形拉链能更好地融入服装设计,而“不会爆开”的专利特性,尤其适合天门日益增长的裙装生产需求。

三个月在家乡建成现代化工厂

2025年初,他说服杭州CAD公司董事长刘发一同到天门考察。当地服装电商的蓬勃生机打动了两人,他们决定共同投资建厂。

2025年5月,尚在试运营的铭兴科技接到了第一笔订单——多宝镇梦娇惜服饰店定制的5万条拉链。对方表示先试用,效果好便帮忙推荐。如今,该店铺裙子日销数万件,拉链品质获得认可,成为铭兴科技的“活招牌”,口碑在业内迅速传开。

订单持续增长,提升产能势在必行。朱江铭决定从销售转向自主生产。厂址选在何处?一度让他犯难。关键时刻,家人伸出援手——舅舅告知渔薪镇有一处闲置厂房。朱江铭当即决定将其盘活。

从2025年9月确定场地到11月底投产,仅用三个月,一座占地3000平方米的现代化拉链工厂便建成运行,闲置资源转化为强劲产能。工厂外围墙上,一行标语格外醒目:“做天门人自己的拉链”。“这句话,就是我们的初心。”朱江铭语气坚定。

半年销量破800万条的乡土生意经

1月7日,湖北日报全媒记者走进渔薪镇生产车间,只见4条全自动拉链生产线高速运转,定尺寸、冲齿、穿拉头、打前码、裁断等工序一气呵成,平均每秒钟就有一条拉链制成。

“我们采用国内先进的自动化设备,全流程仅需少量人员操作。”朱江铭介绍。生产线旁,质检员正仔细检查拉链长度、外观等细节。所有产品合格后打包发货,送往客户手中。

“半年卖出800万条,确实超出预期。”朱江铭说,这既得益于天门服装产业的内需支撑,也离不开客户之间的口碑推荐。目前,公司产品已覆盖多宝、拖市、渔薪等多个乡镇,合作客户超过30家,其中日消耗拉链数万条的大客户就有十余家。

“拉链出厂价一条不到3毛钱,利润薄,但我们以量取胜。”朱江铭表示,目前4条生产线日产量达24万条,主要生产隐形拉链和尼龙拉链。计划2026年新增4条更大规模的生产线,拓展适用于防晒服、羽绒服等的金属拉链产品。届时,年产能预计可达2亿条。

不仅如此,朱江铭正推动销售网络下沉:“目前已有4家乡镇辅料店代理我们的产品。未来希望设立50个服务点,覆盖天门所有乡镇,并逐步向仙桃、潜江等周边市场延伸。”

回顾创业路,朱江铭感慨:“人总要经历摸索,才能找到自己的轨道。关键是把擅长的事做到极致。”

从一根拉链起步,朱江铭的返乡创业之路,不仅连起了个人梦想与家乡产业,也为天门服装电商的蓬勃发展,编织了一张坚实而灵活的供应链网络。

去年近九成航班准时从武汉起飞

湖北日报讯(记者李源、通讯员谢萧南、操冲)1月10日从武汉天河国际机场获悉,2025年,天河机场航班起飞正常率达89.6%,同比提升超过3%,在中南地区9家千万级机场中排名第一,在全国40家千万级机场中排名第九。

所谓正常起飞,是指航班按照机票上标明的时间离开出发地。比如旅客购买一张上午10时从武汉出发前往上海的机票,算上国家民航局规定用于飞机推出、滑上跑道、等待起飞的25分钟时间,只要航班在10时25分之前起飞,就视为正常起飞。

天河机场有关负责人说,起飞正常率是民航业内公认的“最难指标”。特别是对于像天河机场这样经停航班占比超过90%的枢纽机场而言,起飞正常率与旅客体验和航司效率直接挂钩,“如果一座机场的航班经常延误,旅客肯定不愿意来这里坐飞机,最终将影响航司运力投放甚至民航市场开发。”

而航班能否正常起飞,主要取决于两大因素:对经停航班而言,抵达中转地是否“迟到”;对始发地航班而言,则要考虑航路限制等因素。统计显示,近40%的“过路航班”存在“迟到”情况。从这个角度来说,确保一座机场的航班正常起飞,关键在于对“迟到”的经停航班干预能力强不强。

2023年,天河机场运行指挥中心航班正常性管理室主动创立“天河天天准”班组,专攻航班起飞正常率。在该班组的推动下,天河机场和航司、空管等部门的协同能力持续强化,通过让出港旅客提前排队、不下客保洁、快速补充餐食、快速加油/排污、优先放行等举措,减少“迟到”航班在汉停留的时间,让更多航班准时从武汉起飞前往目的地。

“全年接近九成是一个好的开始。”上述负责人说,天河机场正发力建设“国际门户+国内枢纽”和“国内最优中转机场”。要让旅客愿意来武汉坐飞机,“航班能按时起飞”是基础条件。2026年,天河机场将继续梳理、优化工作流程,把人为可控因素对航班起飞的影响降到最低,让更多旅客在天河机场感受“人享其行”的优质体验,高水平打造“航线上的湖北”。

我省加快发展互联网医疗

检查检验结果互认明年扩大到500项

湖北日报讯(记者龙华、通讯员熊慧琴、萧济康)近日,湖北省印发《关于建设智慧化现代医疗体系的实施方案》,系统规划4大任务、18项举措,明确到2027年基本建成覆盖全省的智慧化现代医疗体系,其中在智慧医院建设方面,到2026年底,所有三甲医院将实现AI云陪诊、检查检验自助开单、检查检验结果跨机构互认、智慧药房等七大数智化就医场景应用全覆盖,切实破解群众“看病难、看病贵、看病繁”问题。

《方案》指出,坚持资源整合,构建“宝塔式”医疗服务网络。成立省级医疗联盟,成员单位为高水平部省属医院和各市州1所三甲医院。市州成员单位牵头统筹市域内市县两级医院的帮扶需求,协调省级医疗联盟和市级优质医疗资源,对市县相关医院实施技术帮扶、业务协作。市州其他医院和县级医院牵头组建紧密型城市医疗集团和县域医共体。上下贯通、统分结合,形成“省带市、市带县、县带乡、乡带村”五级联动机制。

支持华中科技大学同济医学院附属同济医院、华中科技大学同济医学院附属协和医院、湖北省人民医院和武汉大学中南医院突出科研创新和科技成果转化,重点解决“卡脖子”问题,建成医学创新策源地和辐射周边乃至全国的医学高峰。其他部省属医院和市州三甲医院着力打造省域医学高地,其他市级、县级医院要发挥紧密型城市医疗集团和县域医共体牵头作用,着力解决常见病、多发病,指导乡镇(街道)、村(社区)开展基本公共卫生服务和常见病的初级诊疗。按阶段推进专科试点,逐步满足县域主要病种诊疗需求。

坚持数智赋能,为群众提供全流程方便快捷服务,是《方案》的一项重要内容。湖北将推进区域数智化协同发展,构建覆盖全省的公众健康服务“一张网”,加快建设全省统一预约挂号、检查检验结果共享调阅及医学影像云等平台,建成健康医疗大数据中心,推动智能慢病管理等便民应用落地。加快发展互联网医疗,大力推动检查检验结果互认,到2027年,互认项目扩大到500项,深化“人工智能+行业监管”应用。

消除项目“带病”上马的可能性

宜昌15%新建危化项目首审即被否决

湖北日报讯(记者张乐克、张泽牧、通讯员张搏浪)“没想到,过亿元的大项目也被亮了红灯。”1月8日,谈及项目首审“折戟”的教训,宜昌一家上市公司项目经理直言“上了一课”。该企业申报的新项目因过氧化工艺未进行全流程自动化设计,存在重大安全风险管控漏洞,在首审环节即被驳回。

这种“铁面无私”在宜昌并非个案。宜昌市应急管理局1月8日披露,截至目前,全市危险化学品项目首次安全审查未通过率高达15%,这意味着,每7个新申报项目中,就有1个因触碰安全红线被按下“暂停键”。

“敢于亮红灯,是为了避免将来亮警灯。”宜昌市应急管理局相关负责人表示,设计阶段的缺陷是致命的“先天不足”。该市在安全审查准入环节划出了一条不可逾越的红线,以“零容忍”的态势,从源头彻底消除项目“带病”上马的可能性。无论项目投资额多大,只要不符合国家标准底线,一律实行“一票否决”,必须停下来整改到位。

要守住这道红线,既需要审批部门练就“火眼金睛”,也有赖于安评报告这张“体检单”真实无伪。

针对部分报告“注水”、中介“走过场”的顽疾,宜昌市开出治理猛药,建立中介机构“量化考评+动态通报”机制。如今,所有安评报告均被置于阳光下“晾晒”,实行“季度分析、半年排名、年度通报”。考评结果直接向社会公开,让“良币”与“劣币”一目了然。这一硬招倒逼中介机构从“为企业过审”转向“为项目安全负责”,彻底斩断“花钱买过关”的侥幸心理,推动优质项目与专业服务双向奔赴。

在严把关的同时,宜昌市应急管理部门还对重大项目实施全生命周期服务。专家团队在审查中扮演了“主治医师”的角色,围绕布局优化、监测预警、自动化设计等关键环节,累计提出改进意见1500余项。这些建议帮助企业在图纸阶段就解决了诸多潜在痛点,推动项目从“合规”向“本质安全”跨越,实现了安全效能与发展效益的双重提升。

首审“折戟”的宜昌上市公司痛定思痛,追加资金重新设计,升级进出料工艺,实施全自动化,最终不仅通过了审查,更因工艺优化大幅提升了生产效能。“以前觉得审查是‘拦路虎’,现在看其实是‘护身符’,实现了安全与效率的双赢。”该经理感叹道。

对此,远安兴华磷化工有限公司安全总监王祖顶也深有体会,“专家建议我们直接将部分管线按压力管道标准设计,提前规避了未来标准升级带来的改造风险。在项目设计阶段就消除隐患,保障项目安全投产,先期投入反而成了长远优势。”

(上接第1版)

产业筑基。“3310”现代产业体系加快构建,硒产业、生态文旅康养、绿色新兴产业三个千亿元级产业发展势如破竹,其中硒产业、生态文旅康养产业率先突破1000亿元;现代烟草、生物医药、茶产业3个500亿元级产业齐头并进;硒产品精深加工、现代林业、清洁能源、畜禽产品深加工、马铃薯及蔬菜等10个100亿元级特色产业集群你追我赶。

探索的惊叹号:

现在听到鸟叫就开心,山林比金贵

冬季的恩施市带水河,河畅水清,岸绿景美,宛若画卷。岸边,三三两两的居民在散步聊天。

龙凤镇小龙潭村村民谢娇说,以前居民生活污水直排入河,建筑垃圾沿河倾倒,“污染严重着嘞”。

自开展带水河小流域综合治理以来,恩施市划定流域自然保护岸线,整治乱占、乱采、乱建、乱排等问题,还河道于自然;实施小龙潭滨河治理工程,集水岸湿地、休闲娱乐于一体的滨水公园,成为市民休闲的好去处、游客喜爱的打卡地。

理念植根人民,实践依靠人民。

清江利川段巡护船上,62岁的周明权用竹篙拨开水面落叶,船尾声呐扫描鱼类。“以前这时早带渔网蹲暗礁了。”2017年“洗脚上岸”后,他和11名渔民组成护渔队,负责20公里河道的巡查。身份变了,心态也变了,“守着清江,睡踏实觉。”

清江流经建始县景阳镇20余公里,该镇大树垭村就位于江边,村民罗贤德十几岁就开始在清江上打鱼。如今的他,不像周明权干着护渔工作,而是依靠种植水果发家致富了。

咸丰县坪坝营镇林海中,57岁的吴正国背着20斤重的巡山包穿行。他瞅着搪瓷缸子上已经模糊的“狩猎光荣”四个字说,以前靠打野味补贴家用,2018年成为护林员后,管着1.5万亩林地,月走300公里山路。去年3月,他冒雨送3只受伤的猕猴去救助站,现在听到鸟叫就开心,山林比金贵。

理念离不开制度,实践离不开攻坚。

这些年,围绕落实“两山论”,恩施州先后制定出台了一系列法规和政策措施。其中,《恩施州山体保护条例》是我国首部城市规划区内山体保护法规。

全州共整治长江入河排污口588个,8县市城区垃圾无害化处理率达100%,生活污水处理率达95%以上,完成精准灭荒1万余亩,造林绿化5.5万余亩,生态修复裸露山体1.8万亩,各县市累计投入上百亿元,一大批生态环境补短板项目有力实施。

成如容易却艰辛。州城空气质量连续6年位居全省国考城市第一,8县市城区空气质量平均优良率达97.9%;25个国考、省控地表水断面水质优良率均为100%,境内11条主要河流水质达标率100%,长江、清江干流水质长期稳定保持在Ⅱ类以上,清江被评为全国“最美家乡河”。

永远的省略号:

“绿色发展”的味道,一天比一天醇厚

冬日傍晚,贡水河两岸灯光次第亮起,音乐喷泉随旋律起舞,融合土苗风情的沉浸式演出开始,游客乘筏泛舟“龙游贡水”。

“在这里,县城即景区,市民与游客共享诗意栖居。”宣恩县文旅局局长王菊芳说。宣恩县以“景城一体”理念重塑城市空间,贡水河串起“六渡八楼十二桥”景观带,墨达楼、文澜桥等民族建筑与音乐喷泉、卡通墙绘等现代元素交织,形成“山水入城、景城共生”的独特风貌。

2019年到2025年,该县旅游接待人数从300.88万人次增长到1685万人次,旅游综合收入从14.85亿元上升至115亿元。一种并不夸张的“宣恩现象”由此而生:“龙游贡水”项目一票难求,烤活鱼街区一座难求,酒店民宿一房难求。

不止宣恩。在“两山”理念指引下,一场广泛而深刻的实践从城市到乡村全面铺开——

恩施市龙凤镇二坡村村民王金发通过种植富硒油菜薹,带动农户种植20000余亩,2025年实现产值6000万元;

利川市谋道镇苏马荡,从一个药材村转型发展成为全国知名的避暑旅游目的地,每年暑期,来自全国各地的避暑游客超过40万人;

建始县龙坪乡楂树坪村村民陈永国抓住集镇打造康养小镇机遇,和妻子汪荣红开办“红姐民宿”,从昔日的挖煤工人,变成了民宿老板,年收入稳定在8万元以上;

巴东县绿葱坡镇瞄准高山“凉资源”“绿资源”,打造滑雪旅游度假小镇,带动全镇民宿、酒店、滑雪装备租售等服务业4年增长10余倍;

咸丰县充分挖掘坪坝营森林资源,发展“森林+音乐”“森林+体育”“森林+研学”“森林+林下经济”,实现生态经济跨越100亿元大关;

来凤县聚力攻坚藤茶“野转家”技术,将一株野藤培植成为25亿元绿色大产业,捧回“世界藤茶之乡”金字招牌;

鹤峰县走马镇通过三年艰苦改造,将万亩荒山变成万亩有机茶园,走上茶旅融合发展之路,木耳山万亩茶园每年创造综合产值5亿元以上,其生态价值评估超过50亿元……

2025年1月至11月,恩施州累计接待游客1.09亿人次,省外游客占比高达56%,一线及新一线城市客源唱主角,外籍游客增长迅速。

还不止这些。

深层的变革正在破土而出——

森林有“身价”:去年初,恩施全州首发“鄂西林碳”森林碳票,碳减排量23.8万吨。恩施大峡谷等景区率先认购,迈出“零碳景区”建设首步。

山水可“估值”:鹤峰县走马镇完成湖北省首个乡镇级GEP核算,总值高达146.79亿元。该镇率先实践绿色金融,发放州域首批“GEP绿色金融贷”265万元,精准滴灌当地民宿提档升级。

减碳得“甜头”:去年5月,全国首个“碳汇超市”——“硒都林碳”微信小程序上线。用户自愿认购碳汇即可享住宿、餐饮折扣,实现商家引流、用户享惠、产业增收、地方降碳四方共赢。

美好的蓝图已经铺展——

锚定打造国家重点生态功能区、国家农业绿色发展先行区、全国硒产业高地、世界级旅游目的地和武陵山重要枢纽,“十五五”时期,恩施加快建设“绿水青山就是金山银山”实践创新区的新征程更加壮阔。

20年,一株幼苗可以长成大树,一条河流可以去污见碧波。20年,“两山论”可以让绿水青山展笑颜,烟火人间焕新颜。

起笔生态,落墨发展,做“两山论”的践行者,恩施底气更足,风光正好。

待拆厂房被“盘活”成了村民的致富工厂

湖北日报全媒记者 刘孝军 通讯员 李勤 赵树娟

“厂房设备都在推进安装,春节前项目就能全面开工。”1月11日,湖北学富汽车服务有限公司(以下简称“学富公司”)总经理李宗波,再一次来到宜城市雷河镇民主村查看租赁的厂房后兴奋地说。而民主村党支部书记周承强也激动不已,“太不容易了,150亩厂房保住了、用活了!”

2022年襄荆高铁开工建设,民主村150亩一般耕地被选定为制梁厂建设用地。2023年6月,总投资2800余万元的制梁厂投产,全村200余人就近务工。看着红火的厂房,周承强心中却泛起了愁:项目完工后,厂房整体拆除与土地复垦费用高达160余万元。“这么好的厂房,拆了太可惜!能不能变更土地性质为工业用地,把厂房盘活发展集体经济?”一个大胆的想法在他心中逐渐成形。

2024年底,包括周承强在内的10名宜城市人大代表提交议案;2025年3月,宜城市人大常委会主任陈进雷现场调研,对相关议案予以支持;2个月后,宜城市委书记武义泉召集资规、住建、应急、消防等部门现场办公,梳理土地变性、消防和安全验收等关键难题,为项目推进锚定方向。

为争取上级单位支持,陈进雷先后8次带队赴襄阳、武汉汇报;雷河镇党委书记何渊牵头组建工作专班,全程跟进规划编制、资料完善等前期工作。真诚的态度、扎实的前期工作最终让铁路管理部门答应支持。

恰在此时,一则好消息传来——二广高速宜城段改扩建工程即将开工,施工单位急需租用大型钢结构厂房。周承强第一时间对接项目施工方,厂房的规模、区位与配套条件让对方十分满意。经过专业资产评估、公开公平竞租等环节,学富公司最终成功竞得厂房租赁权。

“为支持高速建设,村里愿意适当让利降低租金。”周承强表示,村集体将把租金收入重点用于打通村内断头路、改善人居环境等民生实事,“让集体资产增值的红利,真正落到每名村民身上。”